

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月17日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	98 %

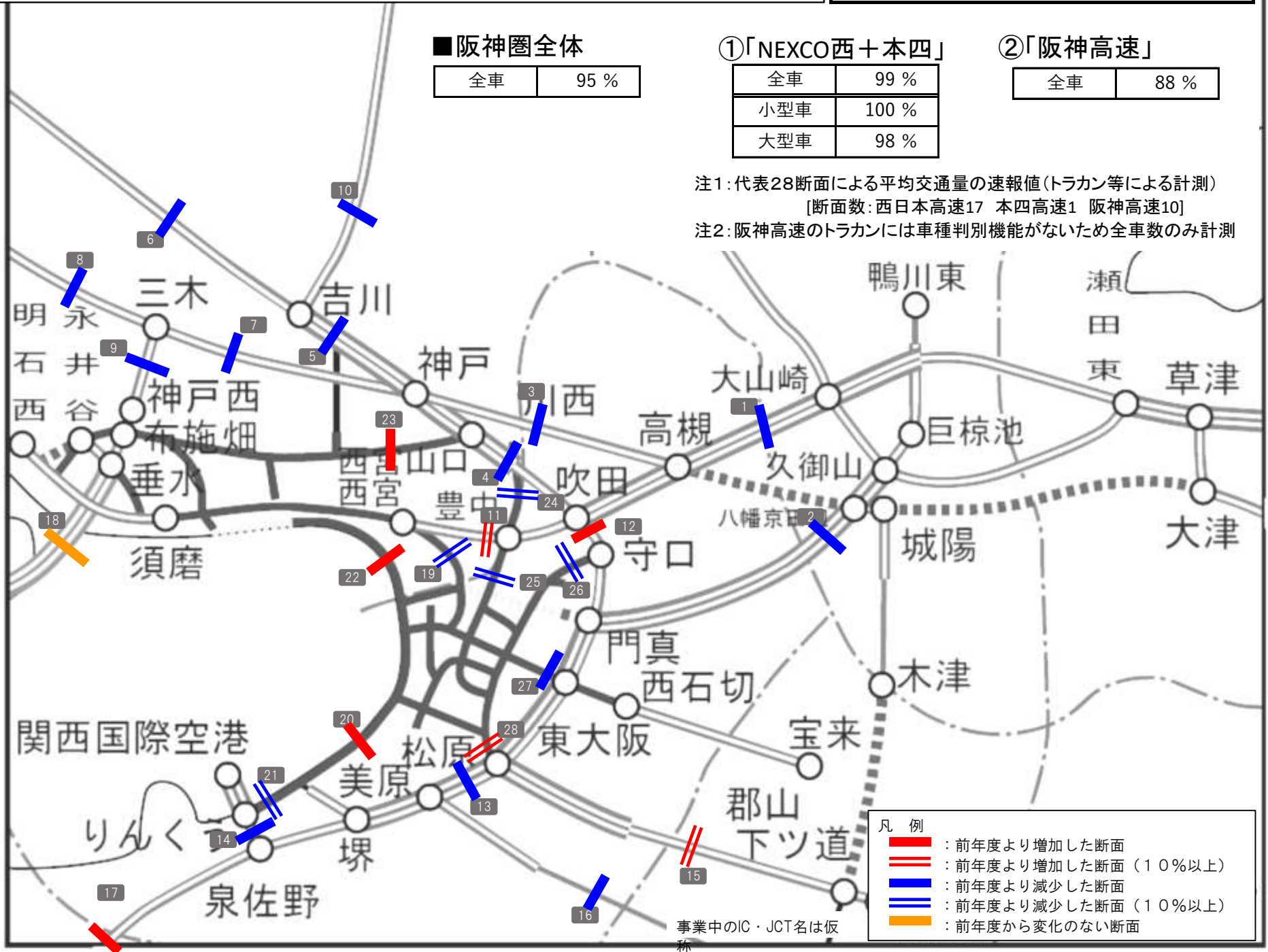
②「阪神高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

—	: 前年度より増加した断面
=	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
—	: 前年度より減少した断面
=	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
—	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,600	123,800	99%	75,800	76,000	100%	46,800	47,800	98%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	70,400	91%	48,700	50,500	96%	15,700	19,900	79%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,500	35,000	96%	14,700	13,700	107%	18,800	21,300	88%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	71,000	73,600	96%	48,500	50,400	96%	22,500	23,200	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	47,000	48,300	97%	27,000	29,400	92%	20,000	18,900	106%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,500	20,500	95%	10,800	11,300	96%	8,700	9,200	95%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,100	56,400	96%	25,300	26,300	96%	28,800	30,100	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	45,000	96%	20,000	20,400	98%	23,100	24,600	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,300	98%	9,500	9,600	99%	8,400	8,700	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,000	19,800	96%	14,100	14,700	96%	4,900	5,100	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎 ※1	55,700	47,800	117%	37,900	34,000	111%	17,800	13,800	129%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,400	87,500	106%	69,200	66,300	104%	23,200	21,200	109%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,200	123,400	97%	93,300	93,700	100%	26,900	29,700	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,700	18,100	92%	14,000	15,100	93%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,800	49,000	110%	31,200	29,600	105%	22,600	19,400	116%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,900	20,300	98%	16,900	16,900	100%	3,000	3,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,300	31,800	102%	26,100	25,500	102%	6,200	6,300	98%
西日本 集計					51,900	52,300	99%	34,300	34,300	100%	17,700	18,000	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,900	31,000	100%	22,100	21,200	104%	8,800	9,800	90%
NEXCO+JB 集計					50,800	51,100	99%	33,600	33,600	100%	17,200	17,500	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,500	71,400	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,400	62,700	104%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	20,600	79%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	57,600	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,200	16,100	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,700	44,800	82%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,000	70,400	74%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,800	47,900	35%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,200	63,600	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,900	57,100	110%							
阪神高 集計					45,000	51,200	88%						
阪神圏 全体集計					48,700	51,200	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 R1.11/11-11/18(土日除く) 名神(吹田～西宮)夜間通行止め