

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月17日(火)[速報値]

## ■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

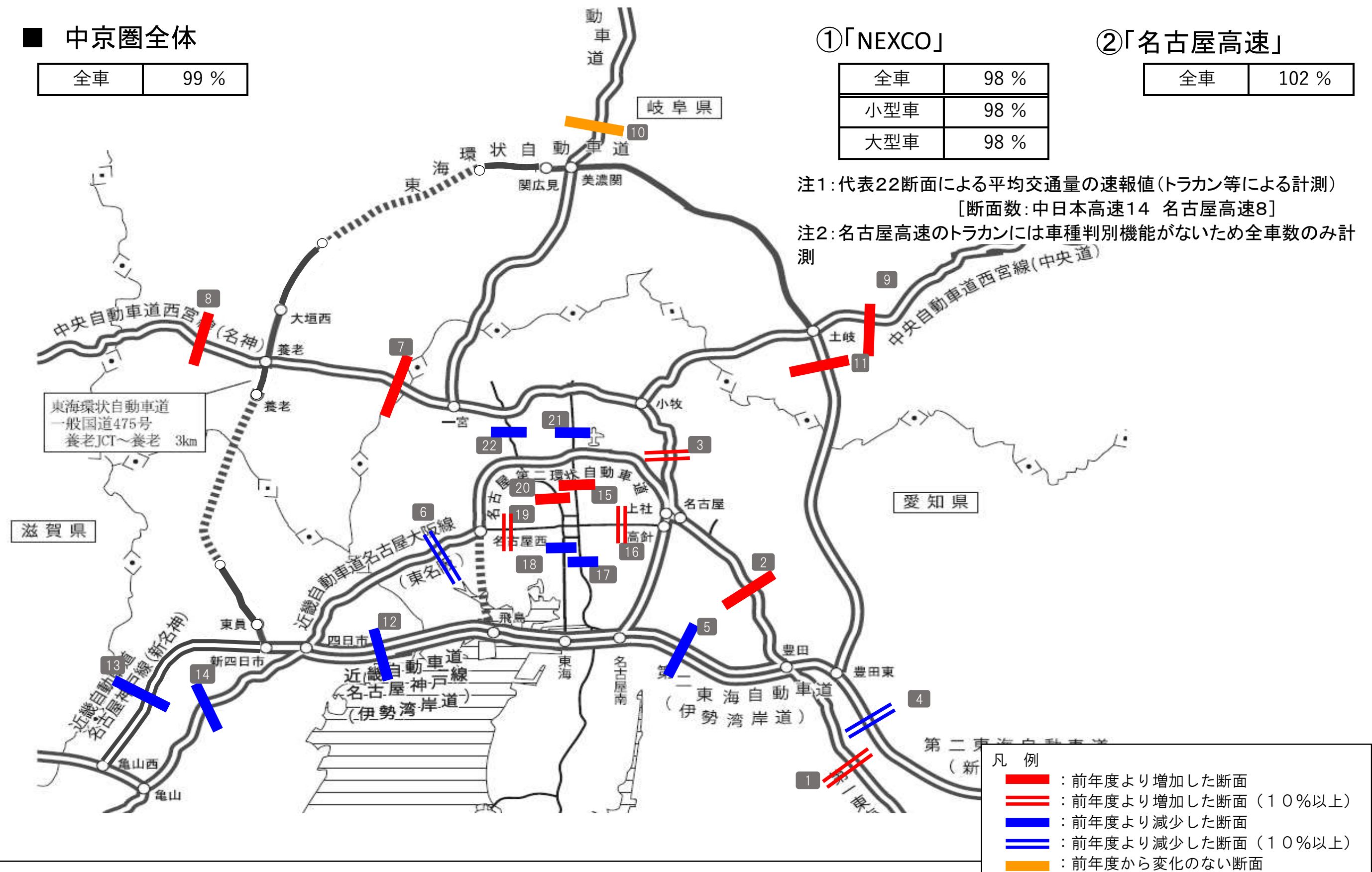
## ①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	98 %

## ②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- (赤) : 前年度より増加した断面
- (赤二重線) : 前年度より増加した断面(10%以上)
- (青) : 前年度より減少した断面
- (青二重線) : 前年度より減少した断面(10%以上)
- (黄) : 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>73,600</u>	53,500	138%	<u>48,100</u>	32,100	150%	<u>25,500</u>	21,400	119%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>64,200</u>	63,600	101%	<u>47,300</u>	45,300	104%	<u>16,900</u>	18,300	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>61,400</u>	54,500	113%	<u>43,700</u>	37,000	118%	<u>17,700</u>	17,500	101%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>42,900</u>	62,600	69%	<u>18,500</u>	28,400	65%	<u>24,400</u>	34,200	71%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>102,900</u>	104,900	98%	<u>57,400</u>	66,700	86%	<u>45,500</u>	38,200	119%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>59,200</u>	65,500	90%	<u>46,500</u>	51,200	91%	<u>12,700</u>	14,300	89%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>66,200</u>	65,200	102%	<u>40,800</u>	39,200	104%	<u>25,400</u>	26,000	98%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>41,500</u>	40,700	102%	<u>21,200</u>	19,700	108%	<u>20,300</u>	21,000	97%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>43,000</u>	41,100	105%	<u>24,000</u>	23,800	101%	<u>19,000</u>	17,300	110%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>15,200</u>	15,200	100%	<u>12,000</u>	11,600	103%	<u>3,200</u>	3,600	89%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>19,600</u>	19,000	103%	<u>13,000</u>	12,700	102%	<u>6,600</u>	6,300	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>78,200</u>	79,900	98%	<u>39,600</u>	39,200	101%	<u>38,600</u>	40,700	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>37,400</u>	40,300	93%	<u>11,700</u>	11,800	99%	<u>25,700</u>	28,500	90%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,500</u>	75,400	83%	<u>37,600</u>	51,200	73%	<u>24,900</u>	24,200	103%
NEXCO 集計					<u>54,800</u>	55,800	98%	<u>33,000</u>	33,600	98%	<u>21,900</u>	22,300	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,100</u>	49,700	103%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>50,200</u>	44,800	112%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>76,100</u>	78,200	97%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>37,200</u>	37,600	99%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>49,900</u>	44,000	113%				トラカンに車種別機能なし		
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,000</u>	55,000	104%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>45,300</u>	49,800	91%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>59,200</u>	60,800	97%						
名古屋高速 集計					<u>53,300</u>	52,500	102%						
中京圏 全体集計					<u>54,300</u>	54,600	99%						