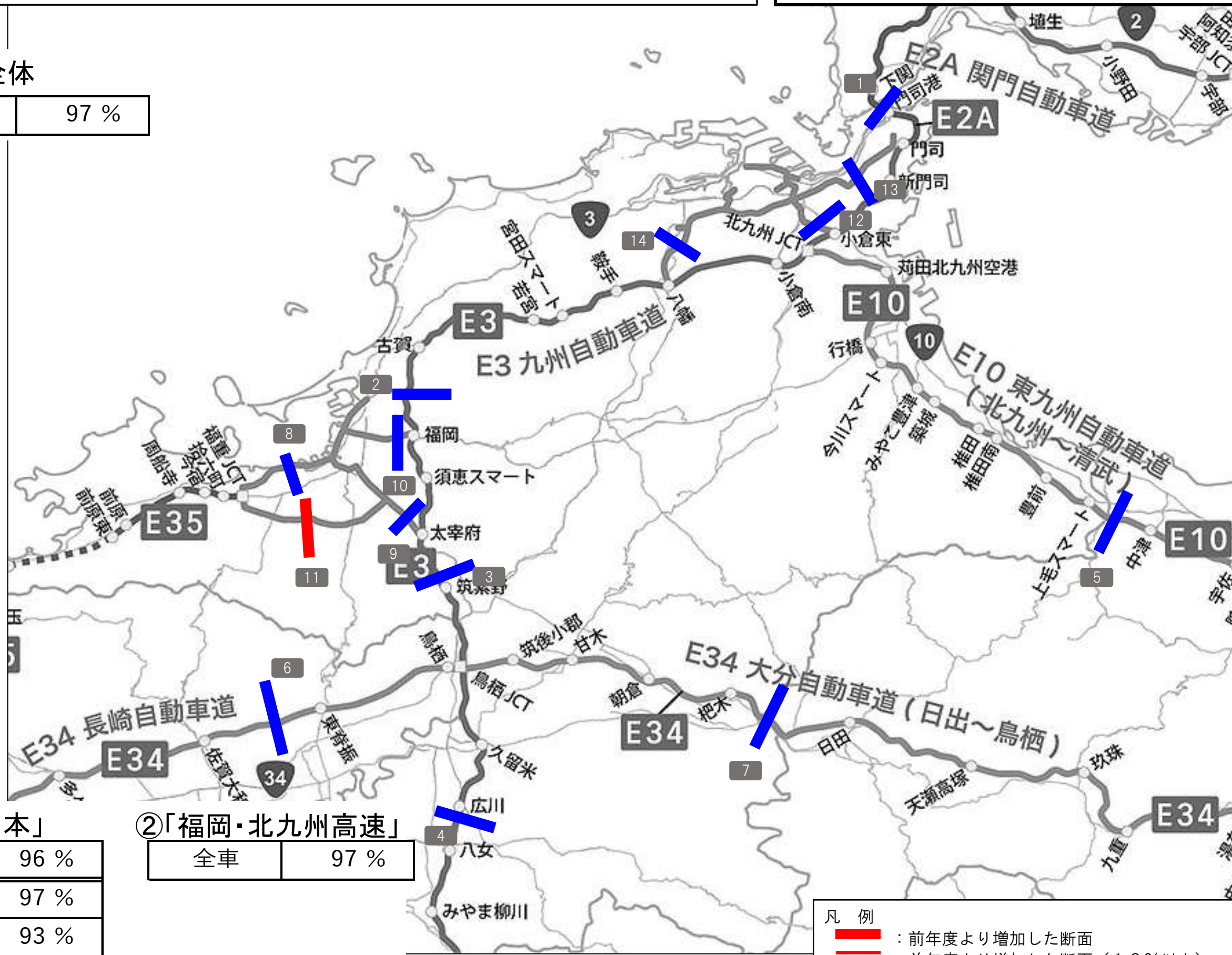


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月17日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年11月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)		(台/日) 11月17日(火)	(台/日) 11月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,200</u>	38,000	98%	<u>16,300</u>	16,000	102%	<u>20,900</u>	22,000	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,200</u>	65,800	98%	<u>46,100</u>	47,200	98%	<u>18,100</u>	18,600	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,600</u>	105,100	96%	<u>73,900</u>	77,000	96%	<u>26,700</u>	28,100	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,200</u>	55,100	97%	<u>37,500</u>	37,500	100%	<u>15,700</u>	17,600	89%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,800</u>	7,500	91%	<u>4,600</u>	5,100	90%	<u>2,200</u>	2,400	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,100</u>	33,200	94%	<u>24,800</u>	26,200	95%	<u>6,300</u>	7,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,800</u>	17,100	92%	<u>12,400</u>	13,000	95%	<u>3,400</u>	4,100	83%
NEXCO 集計					<u>44,100</u>	46,000	96%	<u>30,800</u>	31,700	97%	<u>13,300</u>	14,300	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,500</u>	52,700	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,800</u>	66,600	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,900</u>	38,700	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	23,200	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,700</u>	25,500	97%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,100</u>	14,200	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,700</u>	28,200	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	35,600	97%						
福岡圏 全体集計					<u>39,400</u>	40,800	97%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし