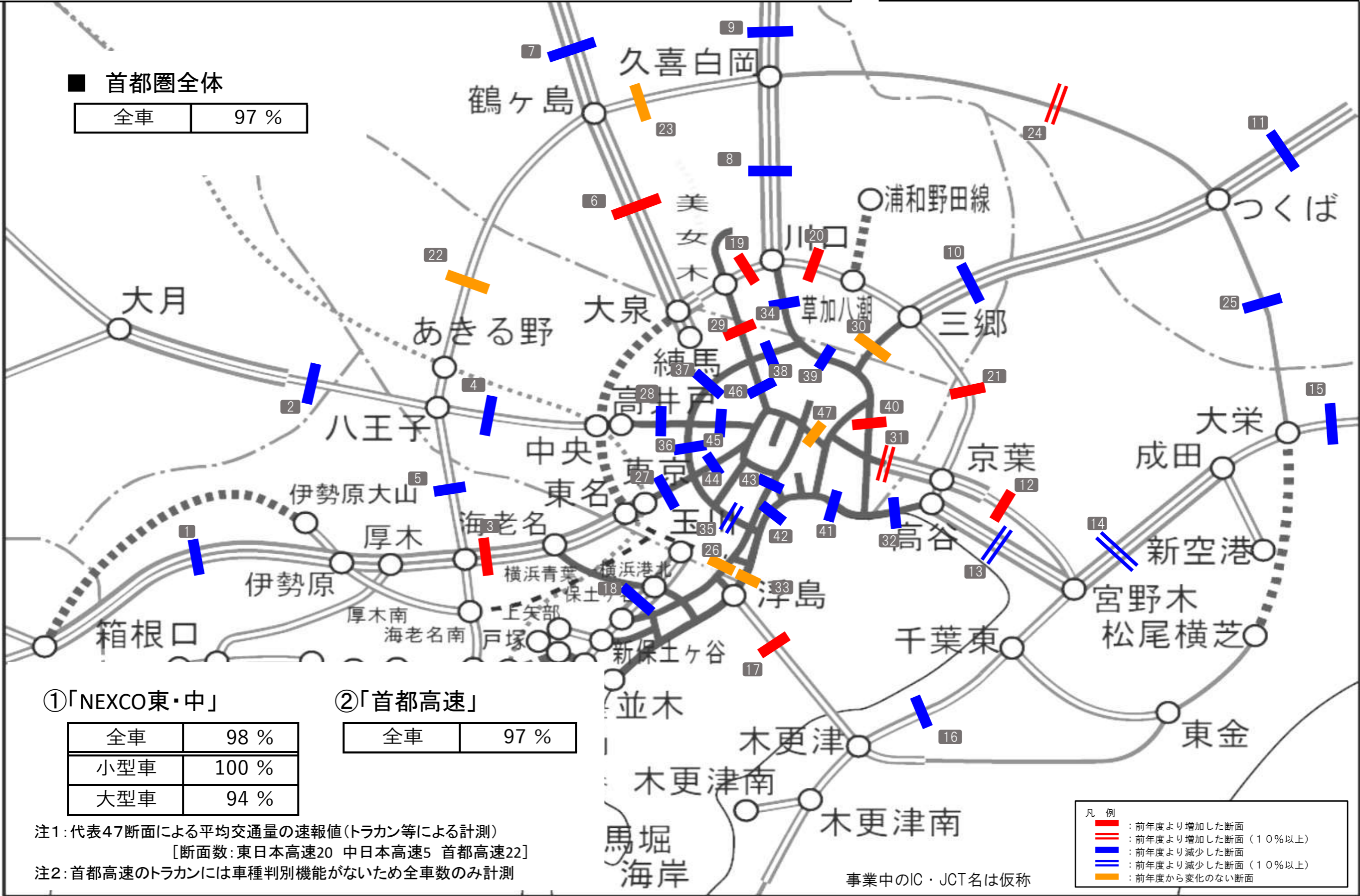


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月18日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	100 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月18日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月18日(水)	(台/日) 11月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	84,300	91,300	92%	47,000	48,100	98%	37,300	43,200	86%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,200	58,700	96%	38,900	43,800	89%	17,300	14,900	116%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	99,500	93,500	106%	67,900	59,600	114%	31,600	33,900	93%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	69,600	73,600	95%	58,900	61,200	96%	10,700	12,400	86%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,000	83,300	97%	48,100	47,300	102%	32,900	36,000	91%
中日本 集計					78,100	80,100	98%	52,200	52,000	100%	26,000	28,100	93%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	90,700	87,500	104%	65,700	61,400	107%	25,000	26,100	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	79,200	79,900	99%	58,100	57,600	101%	21,100	22,300	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	100,300	102,600	98%	69,600	69,900	100%	30,700	32,700	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,300	77,500	97%	49,700	50,300	99%	25,600	27,200	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,600	59,400	95%	38,100	38,900	98%	18,500	20,500	90%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	59,500	63,100	94%	39,700	42,300	94%	19,800	20,800	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,000	106,900	107%	94,500	86,400	109%	19,500	20,500	95%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,800	102,800	88%	64,500	71,500	90%	26,300	31,300	84%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,400	55,000	81%	31,800	39,400	81%	12,600	15,600	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,500	18,200	96%	12,700	13,100	97%	4,800	5,100	94%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,100	38,000	98%	29,700	30,000	99%	7,400	8,000	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,300	49,100	102%	38,100	36,000	106%	12,200	13,100	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,100	88,200	98%	79,800	80,900	99%	6,300	7,300	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	77,300	103%	64,700	62,000	104%	14,900	15,300	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	91,800	102%	70,400	68,300	103%	22,900	23,500	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,000	70,200	103%	48,400	46,600	104%	23,600	23,600	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	71,100	71,100	100%	37,100	36,500	102%	34,000	34,600	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,100	62,300	100%	34,300	34,200	100%	27,800	28,100	99%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	17,200	112%	12,100	11,200	108%	7,200	6,000	120%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	17,400	95%	11,300	12,200	93%	5,300	5,200	102%
東日本 集計					65,800	66,800	99%	47,500	47,400	100%	18,300	19,300	95%
NEXCO 集計					68,300	69,400	98%	48,400	48,300	100%	19,800	21,100	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,200	88,000	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,800	69,600	93%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	80,300	83,800	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,600	49,300	105%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,500	77,700	100%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,500	50,300	112%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,200	87,400	92%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,600	107,100	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,400	69,000	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,900	60,900	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,400	96,500	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,300	90,700	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	73,600	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,600	89,300	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,100	75,300	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,600	166,200	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,300	136,700	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	125,600	133,700	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,700	74,500	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,800	78,500	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	82,900	86,500	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	131,700	132,200	100%							
首都高 集計					87,000	89,900	97%						
首都圏 全体集計					77,000	79,000	97%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計