

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月18日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	97 %

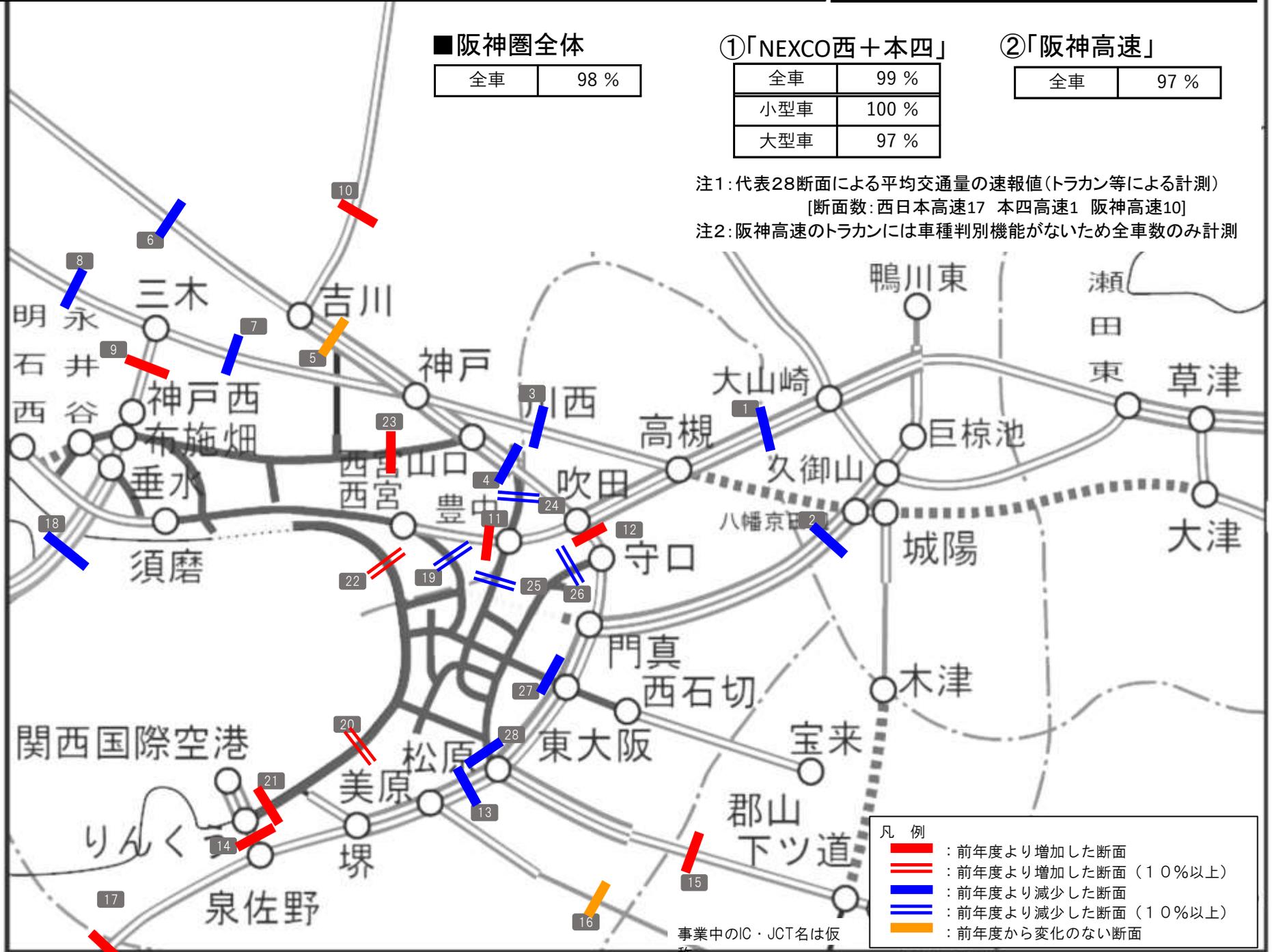
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red;">=</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue;">=</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		
					11月18日(水)	11月20日(水)			11月18日(水)	11月20日(水)				
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	123,000	125,400	98%	76,000	77,000	99%	47,000	48,400	97%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,200	69,700	94%	49,300	51,300	96%	15,900	18,400	86%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,400	35,300	92%	14,500	14,600	99%	17,900	20,700	86%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	73,200	74,100	99%	50,000	50,600	99%	23,200	23,500	99%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,100	48,300	100%	28,200	30,000	94%	19,900	18,300	109%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,100	19,900	96%	10,800	11,100	97%	8,300	8,800	94%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,000	56,300	96%	25,500	26,600	96%	28,500	29,700	96%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,000	44,300	97%	19,900	20,600	97%	23,100	23,700	97%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	18,000	104%	10,100	9,600	105%	8,600	8,400	102%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口 ※1	21,600	20,900	103%	16,000	15,200	105%	5,600	5,700	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,300	52,900	106%	38,200	36,600	104%	18,100	16,300	111%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	92,600	87,800	105%	69,600	65,400	106%	23,000	22,400	103%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	122,000	134,600	91%	95,300	101,200	94%	26,700	33,400	80%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,900	15,600	108%	14,300	13,100	109%	2,600	2,500	104%	
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,800	50,900	106%	32,000	31,300	102%	21,800	19,600	111%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,600	100%	17,500	17,100	102%	3,000	3,500	86%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,500	30,700	106%	26,300	24,700	106%	6,200	6,000	103%	
西日本 集計					52,500	53,300	98%	34,900	35,100	99%	17,600	18,200	97%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	31,500	98%	22,400	21,800	103%	8,600	9,700	89%	
NEXCO+JB 集計					51,300	52,000	99%	34,200	34,300	100%	17,100	17,700	97%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,600	75,600	83%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	30,700	214%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,400	15,400	106%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,200	42,500	146%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,800	15,400	103%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,000	44,500	83%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	52,600	71,300	74%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,600	45,100	37%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,000	62,500	98%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	63,000	64,700	97%								
阪神高 集計					45,300	46,800	97%							
阪神圏 全体集計					49,200	50,200	98%							

トラカンに車種別機能なし

※1 11/18は吉川JCT～三田西で集計