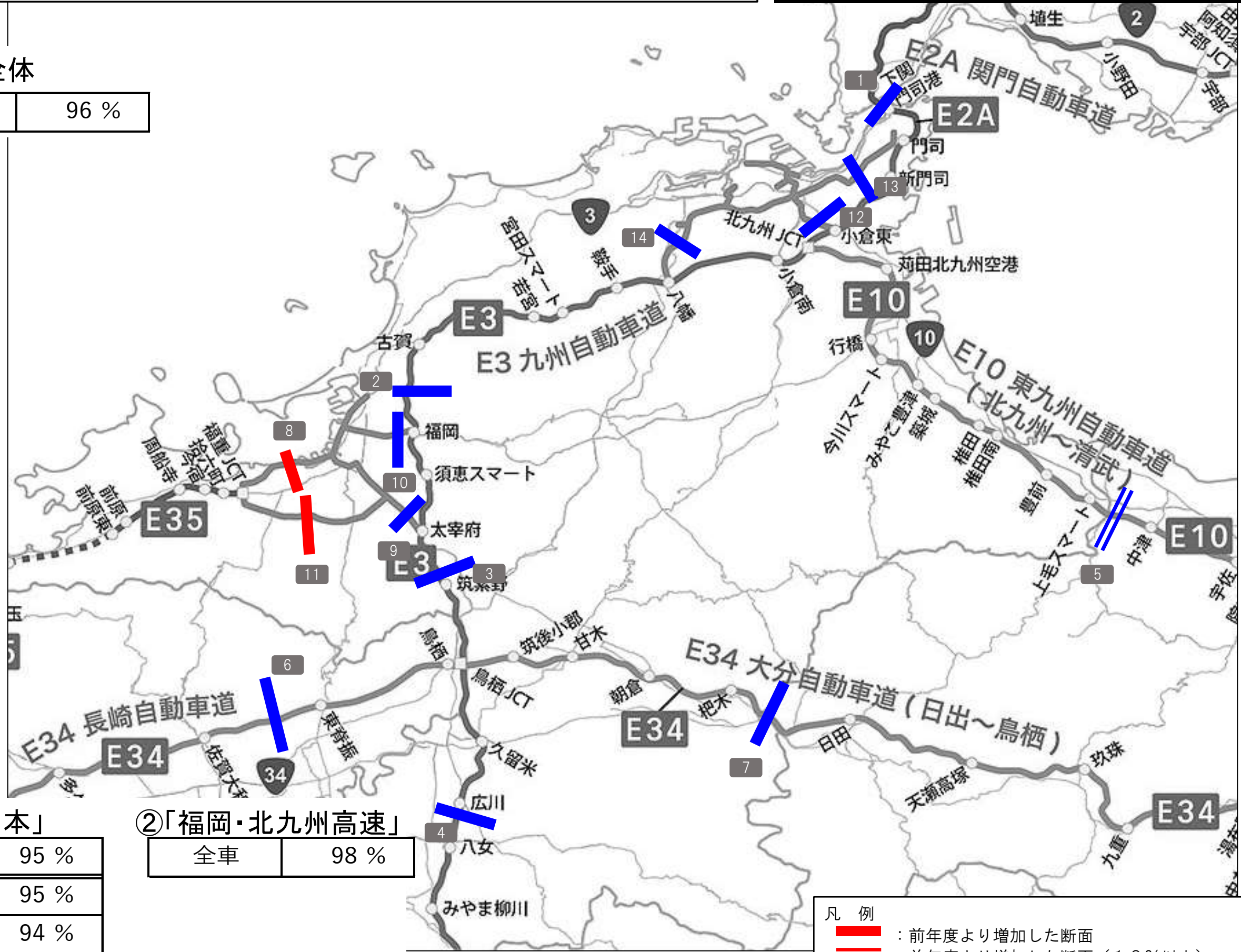


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月18日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	94 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月18日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(台/日) 11月18日(水)	(台/日) 11月20日(水)		(台/日) 11月18日(水)	(台/日) 11月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,000</u>	38,300	97%	<u>16,300</u>	16,000	102%	<u>20,700</u>	22,300	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,600</u>	66,600	98%	<u>47,100</u>	47,800	99%	<u>18,500</u>	18,800	98%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,200</u>	106,700	94%	<u>73,200</u>	78,200	94%	<u>27,000</u>	28,500	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,100</u>	57,300	94%	<u>37,800</u>	39,400	96%	<u>16,300</u>	17,900	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,800	90%	<u>4,800</u>	5,300	91%	<u>2,200</u>	2,500	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,700</u>	34,500	92%	<u>25,300</u>	27,400	92%	<u>6,400</u>	7,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,200</u>	17,600	92%	<u>12,700</u>	13,600	93%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>44,500</u>	47,000	95%	<u>31,000</u>	32,500	95%	<u>13,500</u>	14,400	94%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	50,600	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,700</u>	66,400	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>37,400</u>	38,400	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	24,200	101%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>25,000</u>	25,500	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,500</u>	14,300	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,200</u>	28,400	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,600</u>	35,400	98%						
福岡圏 全体集計					<u>39,600</u>	41,200	96%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし