

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月19日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	97%
小型車	96%
大型車	98%

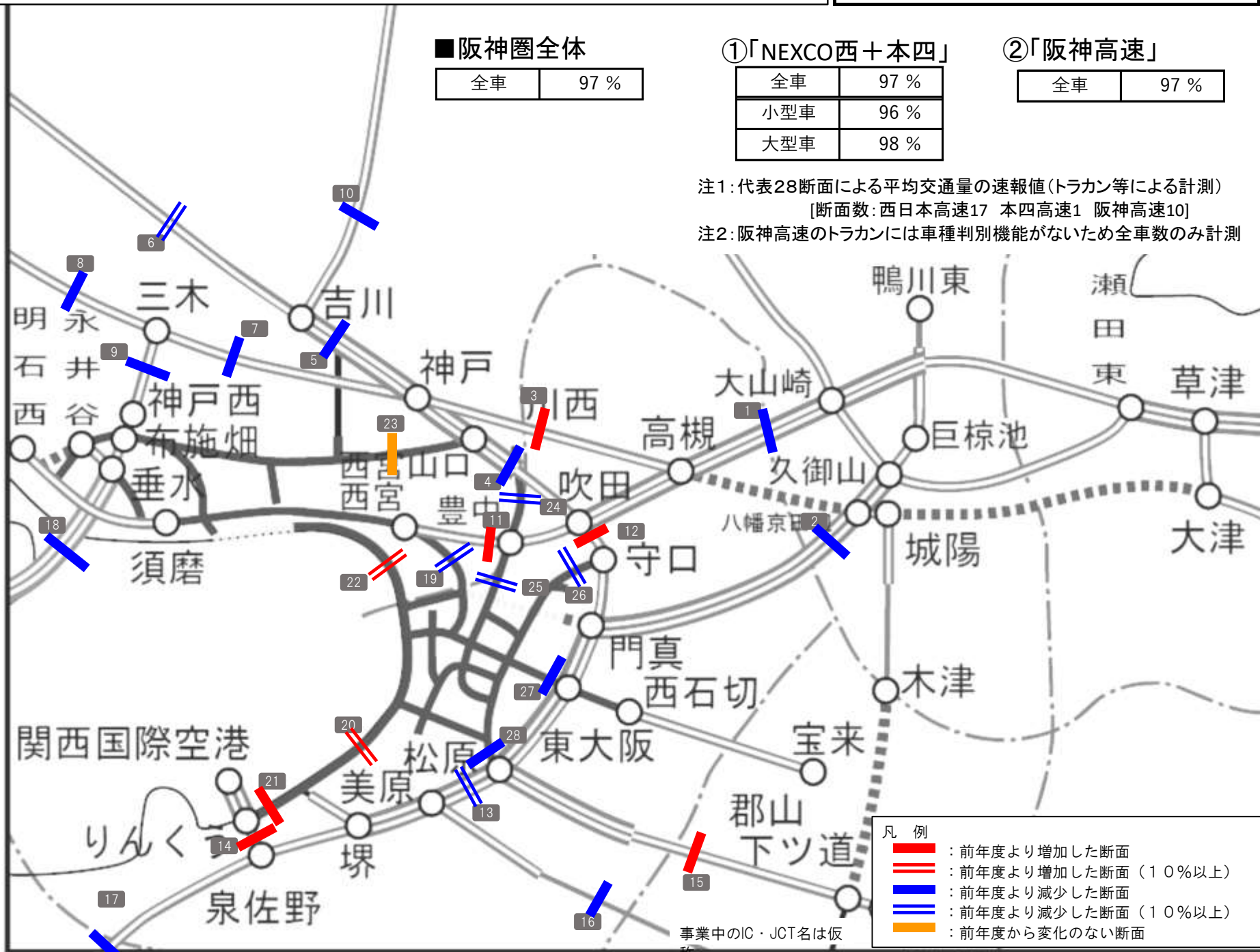
## ②「阪神高速」

全車	97%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月19日(木)	(台/日) 11月21日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月19日(木)	(台/日) 11月21日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,700	130,000	97%	77,600	80,600	96%	49,100	49,400	99%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,500	71,700	93%	50,200	53,200	94%	16,300	18,500	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,700	36,700	105%	17,000	15,600	109%	21,700	21,100	103%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	68,500	75,600	91%	47,200	52,000	91%	21,300	23,600	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	47,200	50,500	93%	26,600	31,500	84%	20,600	19,000	108%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,800	22,000	90%	10,900	12,500	87%	8,900	9,500	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,700	58,400	97%	26,500	28,000	95%	30,200	30,400	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	45,000	48,200	93%	21,000	22,900	92%	24,000	25,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,000	19,500	97%	10,200	10,600	96%	8,800	8,900	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,600	21,300	92%	14,700	15,800	93%	4,900	5,500	89%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,100	54,800	104%	38,900	38,100	102%	18,200	16,700	109%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	94,000	89,400	105%	70,600	66,400	106%	23,400	23,000	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	118,400	133,600	89%	91,100	101,300	90%	27,300	32,300	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	16,300	107%	14,600	13,700	107%	2,800	2,600	108%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,600	50,600	106%	31,400	30,300	104%	22,200	20,300	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	21,200	95%	17,000	17,700	96%	3,100	3,500	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,300	32,700	99%	26,000	26,400	98%	6,300	6,300	100%
西日本 集計					53,000	54,900	97%	34,800	36,300	96%	18,200	18,600	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,300	31,600	99%	22,100	22,000	100%	9,200	9,600	96%
NEXCO+JB 集計					51,800	53,600	97%	34,100	35,500	96%	17,700	18,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,200	77,400	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,000	30,600	225%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,200	15,900	108%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,400	42,700	148%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,700	15,700	100%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	37,200	45,700	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,400	72,200	75%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	17,600	47,100	37%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	64,200	97%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,000	65,300	98%							
阪神高 集計					46,500	47,700	97%						
阪神圏 全体集計					49,900	51,500	97%						

トラカンに車種別機能なし