

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月19日(木)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

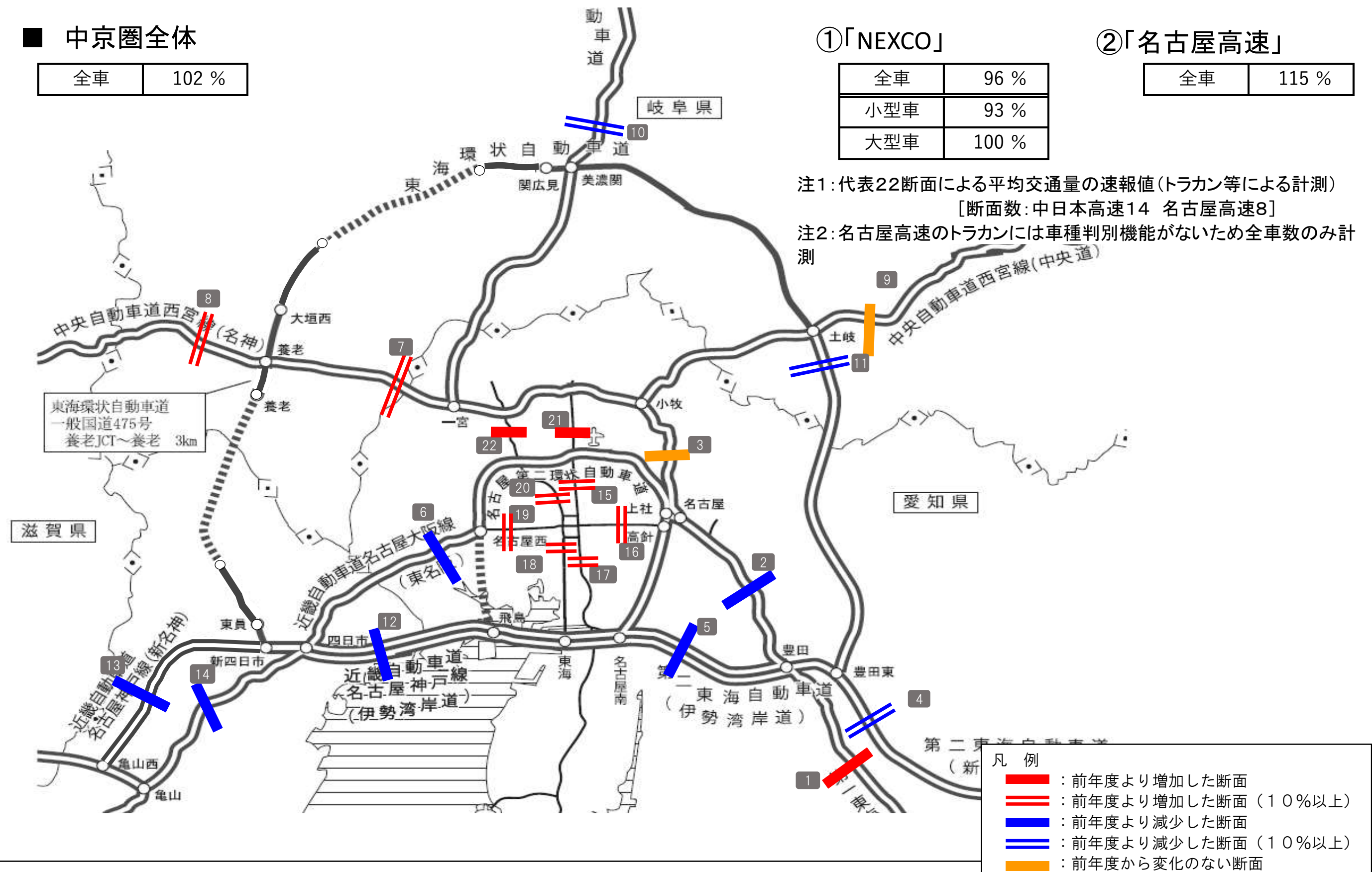
## ①「NEXCO」

|     |       |
|-----|-------|
| 全車  | 96 %  |
| 小型車 | 93 %  |
| 大型車 | 100 % |

## ②「名古屋高速」

|    |       |
|----|-------|
| 全車 | 115 % |
|----|-------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]  
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

## 中京圏の令和2年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名 | 路線名      | 箇所名          | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|----------|-------|-------|----------|--------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|          |       |       |          |              | (台/日)<br>11月19日(木) | (台/日)<br>11月21日(木) |                        | (台/日)<br>11月19日(木) | (台/日)<br>11月21日(木) |                        | (台/日)<br>11月19日(木) | (台/日)<br>11月21日(木) |                        |
|          |       |       |          |              | (全車)               | (全車)               | 【全車】                   | (小型車)              | (小型車)              | 【小型車】                  | (大型車)              | (大型車)              | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県   | E1東名     | 岡崎～豊田JCT     | <u>74,900</u>      | 74,100             | 101%                   | <u>49,400</u>      | 48,900             | 101%                   | <u>25,500</u>      | 25,200             | 101%                   |
| 2        |       | 愛知県   | E1東名     | 豊田～東名三好      | <u>65,400</u>      | 67,000             | 98%                    | <u>48,300</u>      | 48,500             | 100%                   | <u>17,100</u>      | 18,500             | 92%                    |
| 3        |       | 愛知県   | E1東名     | 名古屋～守山スマート   | <u>60,600</u>      | 60,700             | 100%                   | <u>42,800</u>      | 42,400             | 101%                   | <u>17,800</u>      | 18,300             | 97%                    |
| 4        |       | 愛知県   | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT   | <u>44,200</u>      | 49,900             | 89%                    | <u>19,900</u>      | 21,300             | 93%                    | <u>24,300</u>      | 28,600             | 85%                    |
| 5        |       | 愛知県   | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT   | <u>105,000</u>     | 107,400            | 98%                    | <u>58,900</u>      | 68,900             | 85%                    | <u>46,100</u>      | 38,500             | 120%                   |
| 6        |       | 愛知県   | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江      | <u>61,700</u>      | 67,400             | 92%                    | <u>48,300</u>      | 50,300             | 96%                    | <u>13,400</u>      | 17,100             | 78%                    |
| 7        |       | 岐阜県   | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島   | <u>67,800</u>      | 61,100             | 111%                   | <u>41,000</u>      | 39,500             | 104%                   | <u>26,800</u>      | 21,600             | 124%                   |
| 8        |       | 岐阜県   | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原   | <u>42,900</u>      | 36,900             | 116%                   | <u>21,200</u>      | 20,600             | 103%                   | <u>21,700</u>      | 16,300             | 133%                   |
| 9        |       | 岐阜県   | E19中央道   | 瑞浪～土岐        | <u>45,000</u>      | 45,200             | 100%                   | <u>24,500</u>      | 26,100             | 94%                    | <u>20,500</u>      | 19,100             | 107%                   |
| 10       |       | 岐阜県   | E41東海北陸道 | 美濃～美並        | <u>13,000</u>      | 16,100             | 81%                    | <u>10,000</u>      | 12,400             | 81%                    | <u>3,000</u>       | 3,700              | 81%                    |
| 11       |       | 岐阜県   | C3東海環状道  | 土岐南多治見～土岐JCT | <u>19,500</u>      | 21,800             | 89%                    | <u>12,800</u>      | 14,000             | 91%                    | <u>6,700</u>       | 7,800              | 86%                    |
| 12       |       | 三重県   | E1A伊勢湾岸道 | 湾岸長島～湾岸桑名    | <u>77,700</u>      | 85,200             | 91%                    | <u>38,800</u>      | 42,900             | 90%                    | <u>38,900</u>      | 42,300             | 92%                    |
| 13       |       | 三重県   | E1A新名神   | 菰野～鈴鹿スマート    | <u>38,900</u>      | 40,900             | 95%                    | <u>12,200</u>      | 13,700             | 89%                    | <u>26,700</u>      | 27,200             | 98%                    |
| 14       |       | 三重県   | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿       | <u>63,100</u>      | 81,300             | 78%                    | <u>38,500</u>      | 50,300             | 77%                    | <u>24,600</u>      | 31,000             | 79%                    |
| NEXCO 集計 |       |       |          |              | <u>55,700</u>      | 58,200             | 96%                    | <u>33,300</u>      | 35,700             | 93%                    | <u>22,400</u>      | 22,500             | 100%                   |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県   | 1号楠線     | 楠-黒川         | <u>50,500</u>      | 42,700             | 118%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 16       |       | 愛知県   | 2号東山線    | 四谷-春岡        | <u>47,700</u>      | 39,300             | 121%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 17       |       | 愛知県   | 3号大高線    | 堀田-高辻        | <u>76,900</u>      | 63,400             | 121%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 18       |       | 愛知県   | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋      | <u>36,800</u>      | 33,200             | 111%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 19       |       | 愛知県   | 5号万場線    | 千音寺-烏森       | <u>47,100</u>      | 39,500             | 119%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 20       |       | 愛知県   | 6号清須線    | 庄内通-明道町      | <u>56,700</u>      | 45,500             | 125%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 21       |       | 愛知県   | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北      | <u>48,900</u>      | 48,400             | 101%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 22       |       | 愛知県   | 16号一宮線   | 一宮-一宮西春      | <u>59,800</u>      | 56,400             | 106%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |       |          |              | <u>53,100</u>      | 46,100             | 115%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |       |          |              | 54,700             | 53,800             | 102%                   |                    |                    |                        |                    |                    |                        |

トラカンに車種別機能なし