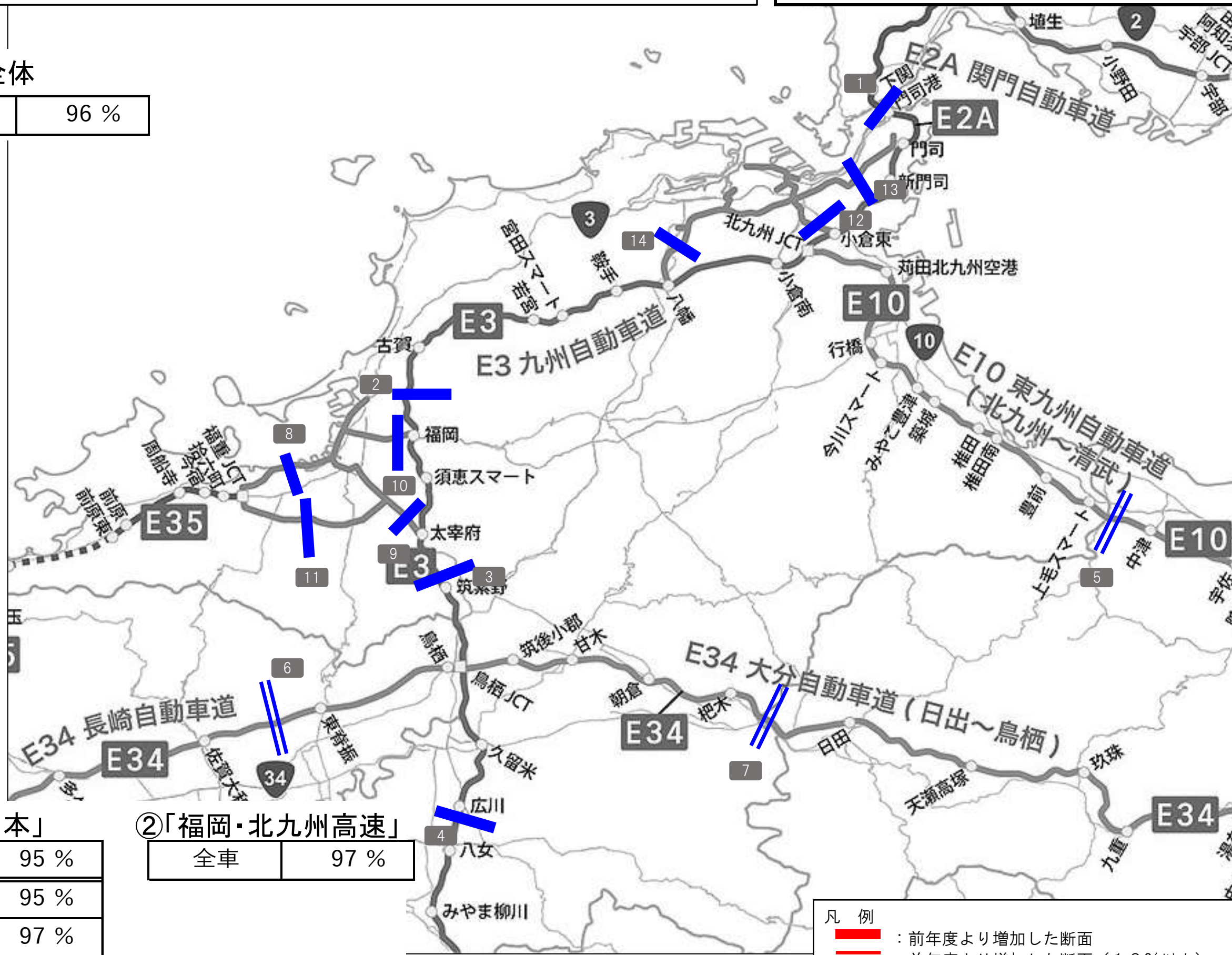


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月19日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



### ①「NEXCO西日本」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 95 % |
| 小型車 | 95 % |
| 大型車 | 97 % |

### ②「福岡・北九州高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - : 前年度より減少した断面
  - == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年11月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No          | 区分           | 都道府県名   | 路線名      | 箇所名       | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①         | 令和元年②  | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対<br>前年度<br>同日比<br>①/② |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|---------------|--------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
|             |              |         |          |           | (台/日)<br>11月19日(木) | (台/日)<br>11月21日(木) |                        | (全車)          | (全車)   |                        | (台/日)<br>11月19日(木) | (台/日)<br>11月21日(木) |                        |
|             |              |         |          |           | (全車)               | (全車)               | 【全車】                   | (小型車)         | (小型車)  | 【小型車】                  | (大型車)              | (大型車)              | 【大型車】                  |
| 1           | 西日本          | 山口県/福岡県 | E2A関門橋   | 下関～門司港    | <u>37,900</u>      | 38,500             | 98%                    | <u>16,800</u> | 16,300 | 103%                   | <u>21,100</u>      | 22,200             | 95%                    |
| 2           |              | 福岡県     | E3九州道    | 古賀～福岡     | <u>67,000</u>      | 67,500             | 99%                    | <u>48,100</u> | 49,200 | 98%                    | <u>18,900</u>      | 18,300             | 103%                   |
| 3           |              | 福岡県     | E3九州道    | 太宰府～筑紫野   | <u>101,900</u>     | 107,100            | 95%                    | <u>74,300</u> | 78,600 | 95%                    | <u>27,600</u>      | 28,500             | 97%                    |
| 4           |              | 福岡県     | E3九州道    | 広川～八女     | <u>54,400</u>      | 57,600             | 94%                    | <u>38,000</u> | 39,400 | 96%                    | <u>16,400</u>      | 18,200             | 90%                    |
| 5           |              | 福岡県/大分県 | E10東九州道  | 上毛スマート～中津 | <u>7,100</u>       | 8,000              | 89%                    | <u>4,800</u>  | 5,600  | 86%                    | <u>2,300</u>       | 2,400              | 96%                    |
| 6           |              | 佐賀県     | E34長崎道   | 東脊振～佐賀大和  | <u>31,300</u>      | 34,700             | 90%                    | <u>24,700</u> | 27,700 | 89%                    | <u>6,600</u>       | 7,000              | 94%                    |
| 7           |              | 福岡県/大分県 | E34大分道   | 杷木～日田     | <u>15,500</u>      | 17,200             | 90%                    | <u>12,000</u> | 13,400 | 90%                    | <u>3,500</u>       | 3,800              | 92%                    |
| NEXCO 集計    |              |         |          |           | <u>45,000</u>      | 47,200             | 95%                    | <u>31,200</u> | 32,900 | 95%                    | <u>13,800</u>      | 14,300             | 97%                    |
| 8           | 福岡・北九州<br>高速 | 福岡県     | 福岡高速1号線  | 西公園～百道    | <u>51,400</u>      | 51,700             | 99%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 9           |              | 福岡県     | 福岡高速2号線  | 大野城～水城    | <u>65,100</u>      | 69,000             | 94%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 10          |              | 福岡県     | 福岡高速4号線  | 多の津～粕屋 ※1 | <u>37,700</u>      | 39,400             | 96%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 11          |              | 福岡県     | 福岡高速5号線  | 堤西～野芥東    | <u>23,800</u>      | 24,000             | 99%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 12          |              | 福岡県     | 北九州高速1号線 | 若園～北方 ※2  | <u>25,600</u>      | 26,300             | 97%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 13          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 門司～大里     | <u>13,600</u>      | 14,400             | 94%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 14          |              | 福岡県     | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山    | <u>27,900</u>      | 28,400             | 98%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 福岡・北九州高速 集計 |              |         |          |           | <u>35,000</u>      | 36,200             | 97%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |
| 福岡圏 全体集計    |              |         |          |           | 40,000             | 41,700             | 96%                    |               |        |                        |                    |                    |                        |

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし