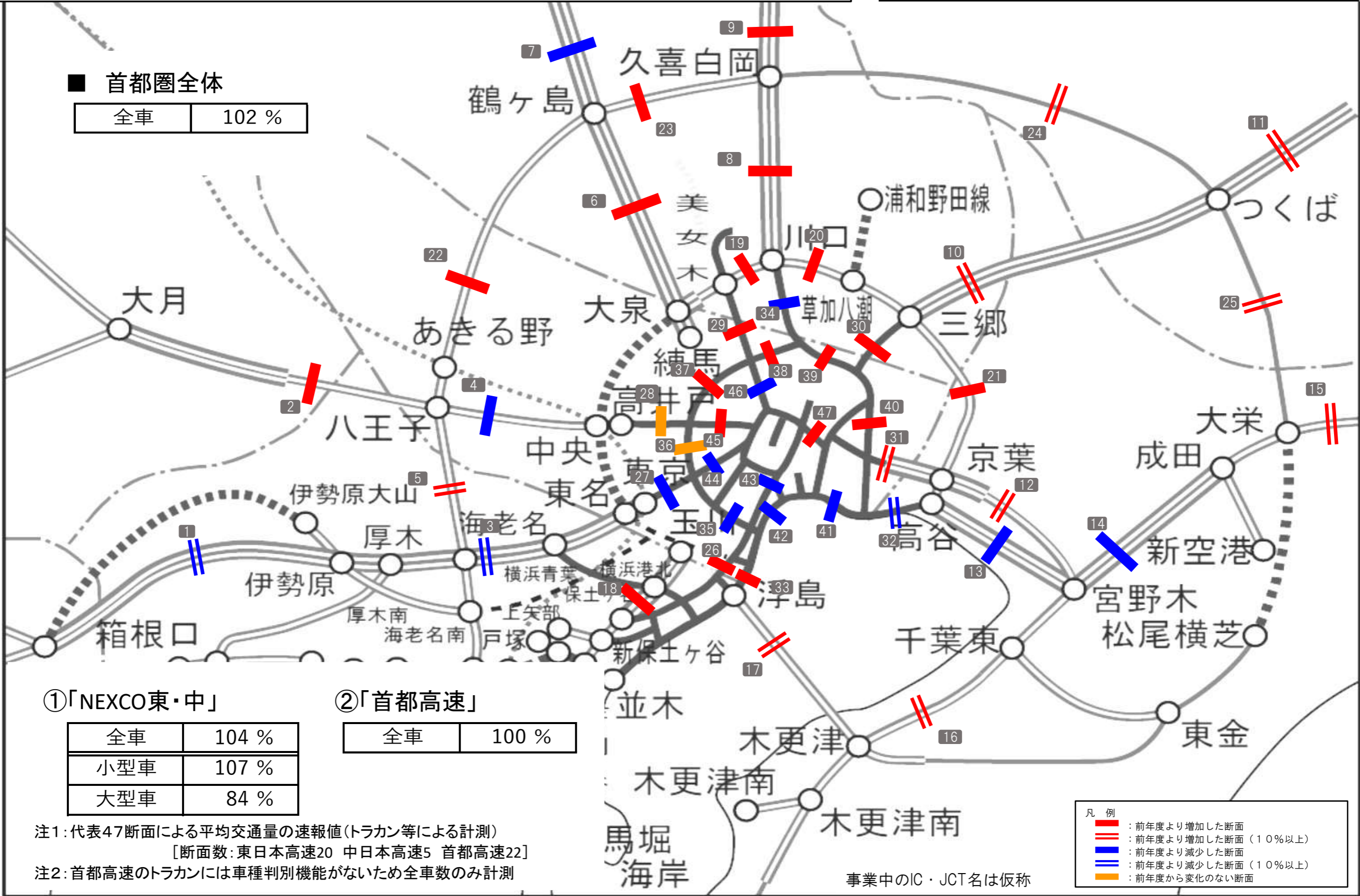


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月22日(日)[速報値]



■ 首都圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

①「NEXCO東・中」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 104 % |
| 小型車 | 107 % |
| 大型車 | 84 % |

②「首都高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 100 % |
|----|-------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------|--------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月22日(日) | (台/日) 11月24日(日) | | (全車) | (全車) | | (台/日) 11月22日(日) | (台/日) 11月24日(日) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 中日本 | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 87,800 | 101,200 | 87% | 77,000 | 85,000 | 91% | 10,800 | 16,200 | 67% |
| 2 | | 神奈川県/山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 63,700 | 60,300 | 106% | 60,400 | 55,900 | 108% | 3,300 | 4,400 | 75% |
| 3 | | 神奈川県 | E1東名 | 横浜町田～海老名JCT | 105,400 | 116,900 | 90% | 89,400 | 94,500 | 95% | 16,000 | 22,400 | 71% |
| 4 | | 東京都 | E20中央道 | 国立府中～八王子 | 65,400 | 69,200 | 95% | 62,200 | 64,800 | 96% | 3,200 | 4,400 | 73% |
| 5 | | 神奈川県 | C4圏央道 | 圏央厚木～相模原愛川 | 70,800 | 62,400 | 113% | 47,600 | 42,300 | 113% | 23,200 | 20,100 | 115% |
| 中日本 集計 | | | | | 78,600 | 82,000 | 96% | 67,300 | 68,500 | 98% | 11,300 | 13,500 | 84% |
| 6 | 東日本 | 埼玉県 | E17関越道 | 所沢～三芳PASマートIC | 89,800 | 85,200 | 105% | 80,400 | 73,000 | 110% | 9,400 | 12,200 | 77% |
| 7 | | 埼玉県 | E17関越道 | 東松山～嵐山小川 | 84,700 | 86,900 | 97% | 78,800 | 79,200 | 99% | 5,900 | 7,700 | 77% |
| 8 | | 埼玉県 | E4東北道 | 浦和～岩槻 | 89,700 | 87,100 | 103% | 81,400 | 77,300 | 105% | 8,300 | 9,800 | 85% |
| 9 | | 埼玉県 | E4東北道 | 羽生～館林 | 87,200 | 82,500 | 106% | 80,400 | 73,700 | 109% | 6,800 | 8,800 | 77% |
| 10 | | 茨城県 | E6常磐道 | 谷田部～つくばJCT | 66,700 | 60,000 | 111% | 57,200 | 49,800 | 115% | 9,500 | 10,200 | 93% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 石岡小美玉スマートIC～岩間※1 | 69,300 | 63,000 | 110% | 54,900 | 48,800 | 113% | 14,400 | 14,200 | 101% |
| 12 | | 千葉県 | E14京葉道 | 京葉市川～原木 | 100,900 | 89,600 | 113% | 92,300 | 79,100 | 117% | 8,600 | 10,500 | 82% |
| 13 | | 千葉県 | E51東関東道 | 谷津船橋～湾岸習志野 | 82,600 | 86,500 | 95% | 75,000 | 75,400 | 99% | 7,600 | 11,100 | 68% |
| 14 | | 千葉県 | E51東関東道 | 富里～成田JCT | 45,100 | 47,600 | 95% | 41,600 | 41,400 | 100% | 3,500 | 6,200 | 56% |
| 15 | | 千葉県 | E51東関東道 | 大栄～佐原香取 | 19,700 | 17,100 | 115% | 18,800 | 15,700 | 120% | 900 | 1,400 | 64% |
| 16 | | 千葉県 | E14館山自動車道 | 市原～姉崎袖ヶ浦 | 45,200 | 31,100 | 145% | 42,100 | 28,300 | 149% | 3,100 | 2,800 | 111% |
| 17 | | 千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 60,700 | 50,400 | 120% | 57,500 | 45,700 | 126% | 3,200 | 4,700 | 68% |
| 18 | | 神奈川県 | E83第三京浜道路 | 都筑～港北 | 76,900 | 73,300 | 105% | 73,900 | 70,100 | 105% | 3,000 | 3,200 | 94% |
| 19 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 戸田東～外環浦和 | 68,700 | 65,000 | 106% | 63,300 | 59,200 | 107% | 5,400 | 5,800 | 93% |
| 20 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 川口東～草加 | 83,400 | 77,600 | 107% | 75,500 | 69,400 | 109% | 7,900 | 8,200 | 96% |
| 21 | | 埼玉県 | C3東京外環自動車道 | 三郷中央～三郷南 | 58,800 | 53,800 | 109% | 51,800 | 46,200 | 112% | 7,000 | 7,600 | 92% |
| 22 | | 東京都 | C4圏央道 | 日の出～青梅 | 57,300 | 56,200 | 102% | 47,300 | 44,600 | 106% | 10,000 | 11,600 | 86% |
| 23 | | 埼玉県 | C4圏央道 | 桶川加納～白岡菖蒲 | 47,500 | 44,100 | 108% | 41,000 | 36,300 | 113% | 6,500 | 7,800 | 83% |
| 24 | | 茨城県 | C4圏央道 | 常総～つくば中央 | 16,700 | 14,300 | 117% | 15,300 | 12,600 | 121% | 1,400 | 1,700 | 82% |
| 25 | | 茨城県 | C4圏央道 | 阿見東～稲敷 | 16,700 | 14,900 | 112% | 15,700 | 13,600 | 115% | 1,000 | 1,300 | 77% |
| 東日本 集計 | | | | | 63,400 | 59,300 | 107% | 57,200 | 52,000 | 110% | 6,200 | 7,300 | 85% |
| NEXCO 集計 | | | | | 66,400 | 63,800 | 104% | 59,200 | 55,300 | 107% | 7,200 | 8,600 | 84% |
| 26 | 首都高 | 東京都 | 1号羽田線 | 大師～羽田 | 73,700 | 68,300 | 108% | | | | | | |
| 27 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 東名高速～用賀 | 71,300 | 72,500 | 98% | | | | | | |
| 28 | | 東京都 | 4号新宿線 | 中央道～高井戸 | 74,200 | 74,400 | 100% | | | | | | |
| 29 | | 埼玉県 | 5号池袋線 | 美女木JCT～戸田南 | 47,800 | 44,600 | 107% | | | | | | |
| 30 | | 埼玉県 | 6号三郷線 | 三郷JCT～八潮 | 73,700 | 69,500 | 106% | | | | | | |
| 31 | | 東京都 | 7号小松川線 | 京葉道～一之江 | 49,800 | 41,600 | 120% | | | | | | |
| 32 | | 千葉県 | 湾岸線 | 高谷JCT～千鳥町 | 67,600 | 75,700 | 89% | | | | | | |
| 33 | | 東京都 | 湾岸線 | 川崎浮島JCT～湾岸環八 | 85,100 | 81,200 | 105% | | | | | | |
| 34 | | 埼玉県 | 川口線 | 川口JCT～新井宿 | 54,700 | 57,500 | 95% | | | | | | |
| 35 | | 東京都 | 中央環状線 | 大井JCT～五反田 | 46,300 | 49,400 | 94% | | | | | | |
| 36 | | 東京都 | 中央環状線 | 富ヶ谷～初台南 | 83,100 | 82,700 | 100% | | | | | | |
| 37 | | 東京都 | 中央環状線 | 中野長者橋～西池袋 | 83,200 | 79,600 | 105% | | | | | | |
| 38 | | 東京都 | 中央環状線 | 王子南～王子北 | 62,900 | 59,700 | 105% | | | | | | |
| 39 | | 東京都 | 中央環状線 | 扇大橋～千住新橋 | 71,800 | 69,700 | 103% | | | | | | |
| 40 | | 東京都 | 中央環状線 | 四ツ木～平井大橋 | 56,800 | 53,800 | 106% | | | | | | |
| 41 | | 東京都 | 湾岸線 | 新木場～辰巳JCT | 119,700 | 129,300 | 93% | | | | | | |
| 42 | | 東京都 | 湾岸線 | 大井～臨海副都心 | 101,300 | 108,700 | 93% | | | | | | |
| 43 | | 東京都 | 1号羽田線 | 芝浦JCT～浜崎橋JCT | 103,700 | 106,500 | 97% | | | | | | |
| 44 | | 東京都 | 3号渋谷線 | 高樹町～谷町JCT | 64,900 | 65,700 | 99% | | | | | | |
| 45 | | 東京都 | 4号新宿線 | 外苑～三宅坂JCT | 61,200 | 60,400 | 101% | | | | | | |
| 46 | | 東京都 | 5号池袋線 | 西神田～竹橋JCT | 62,900 | 64,200 | 98% | | | | | | |
| 47 | 東京都 | 6号向島線 | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 128,500 | 122,800 | 105% | | | | | | | |
| 首都高 集計 | | | | | 74,700 | 74,400 | 100% | | | | | | |
| 首都圏 全体集計 | | | | | 70,300 | 68,800 | 102% | | | | | | |

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計