

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月20日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	96 %

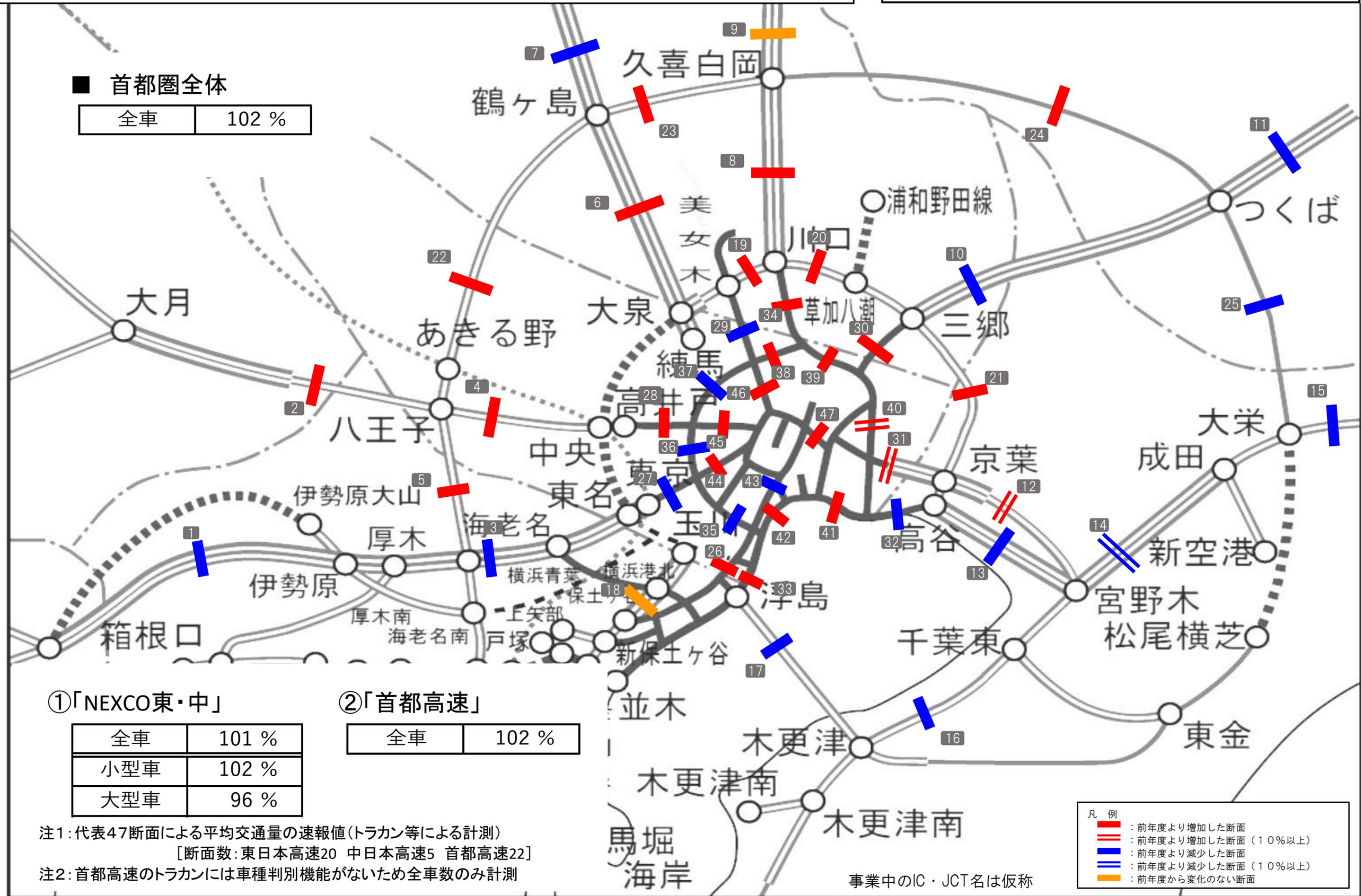
②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	91,100	98,300	93%	58,400	58,900	99%	32,700	39,400	83%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	63,400	59,100	107%	46,300	45,000	103%	17,100	14,100	121%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,000	117,200	93%	79,500	78,000	102%	29,500	39,200	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	78,000	72,000	108%	66,200	60,500	109%	11,800	11,500	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,800	77,800	106%	50,700	50,800	100%	32,100	27,000	119%
中日本 集計					84,900	84,900	100%	60,200	58,600	103%	24,600	26,200	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	99,500	96,900	103%	73,500	69,400	106%	26,000	27,500	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,600	90,200	99%	67,700	67,500	100%	21,900	22,700	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	110,400	107,600	103%	77,500	74,400	104%	32,900	33,200	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,400	85,400	100%	58,900	58,900	100%	26,500	26,500	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	61,900	62,700	99%	42,800	42,700	100%	19,100	20,000	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	66,000	68,300	97%	45,000	46,700	96%	21,000	21,600	97%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,000	107,500	113%	100,800	88,700	114%	20,200	18,800	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	98,400	106,700	92%	70,900	75,700	94%	27,500	31,000	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,700	57,500	83%	34,800	41,900	83%	12,900	15,600	83%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	18,600	19,600	95%	13,700	14,300	96%	4,900	5,300	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,800	41,500	96%	31,900	32,500	98%	7,900	9,000	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,300	51,900	99%	39,000	38,000	103%	12,300	13,900	88%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	93,100	93,300	100%	86,300	85,700	101%	6,800	7,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,700	81,000	106%	70,300	64,900	108%	15,400	16,100	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,700	93,500	104%	73,700	69,800	106%	24,000	23,700	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	78,400	76,400	103%	54,000	51,600	105%	24,400	24,800	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,800	75,700	104%	45,100	42,500	106%	33,700	33,200	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	70,800	67,600	105%	42,400	39,800	107%	28,400	27,800	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	22,000	20,600	107%	14,300	13,800	104%	7,700	6,800	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,300	19,700	93%	12,400	14,000	89%	5,900	5,700	104%
東日本 集計					71,700	71,200	101%	52,800	51,600	102%	19,000	19,500	97%
NEXCO 集計					74,300	73,900	101%	54,200	53,000	102%	20,100	20,900	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	93,300	88,700	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,500	72,500	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	84,000	78,300	107%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	50,900	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	80,800	76,300	106%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	60,200	54,000	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	85,000	89,800	95%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	112,500	109,800	102%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	75,200	72,900	103%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	59,000	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,500	91,300	99%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	86,400	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,100	68,200	106%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	94,800	93,600	101%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,700	74,800	113%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	163,800	162,300	101%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	138,100	133,000	104%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	135,100	139,200	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,000	72,800	104%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	75,600	74,000	102%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	84,500	78,200	108%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,200	124,600	106%							
首都高 集計					90,900	88,700	102%						
首都圏 全体集計					82,100	80,800	102%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計