

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月23日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

## ①「NEXCO西+本四」

全車	87%
小型車	84%
大型車	103%

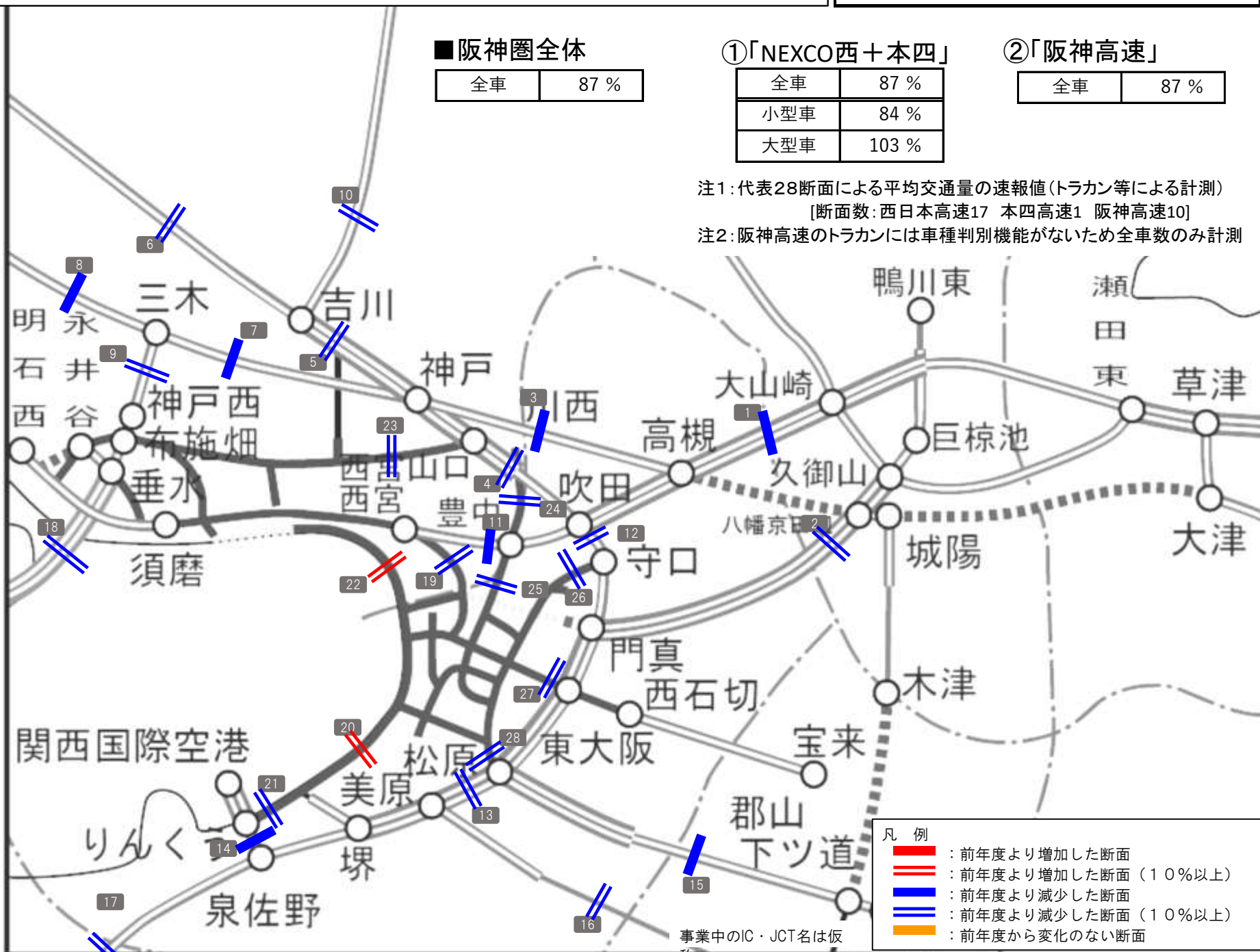
## ②「阪神高速」

全車	87%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">—</span>	: 前年度より増加した断面
<span style="color: red; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">—</span>	: 前年度より減少した断面
<span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span>	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">—</span>	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (合/日) 11月23日(月)	令和元年② (合/日) 11月23日(土) ～ 11月24日(日) (2日間平均) (全車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日) 11月23日(月)	令和元年② (合/日) 11月23日(土) ～ 11月24日(日) (2日間平均) (小型車)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (合/日) 11月23日(月)	令和元年② (合/日) 11月23日(土) ～ 11月24日(日) (2日間平均) (大型車)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	【全車】	(小型車)	【小型車】	(大型車)	【大型車】			
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,300	127,000	91%	93,300	106,100	88%	22,000	20,900	105%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,200	69,800	82%	50,300	61,900	81%	6,900	7,900	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,600	39,200	93%	26,600	30,200	88%	10,000	9,000	111%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,800	80,400	88%	60,200	70,200	86%	10,600	10,200	104%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	52,700	64,800	81%	40,700	54,300	75%	12,000	10,500	114%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,700	26,900	84%	19,100	23,200	82%	3,600	3,700	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,900	61,700	92%	40,800	48,000	85%	16,100	13,700	118%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,500	48,900	91%	33,200	38,200	87%	11,300	10,700	106%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,500	21,300	82%	12,900	16,700	77%	4,600	4,600	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,900	31,400	79%	22,600	28,900	78%	2,300	2,500	92%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,100	46,000	94%	35,000	38,400	91%	8,100	7,600	107%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,300	74,300	88%	56,100	65,700	85%	9,200	8,600	107%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	100,500	127,400	79%	88,700	113,400	78%	11,800	14,000	84%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,400	17,800	98%	16,100	16,500	98%	1,300	1,300	100%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	45,800	50,100	91%	37,200	40,700	91%	8,600	9,400	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	22,000	87%	17,900	20,700	86%	1,300	1,300	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,900	44,500	83%	34,000	41,500	82%	2,900	3,000	97%
西日本 集計					48,700	56,100	87%	40,300	47,900	84%	8,400	8,200	102%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,800	52,300	89%	42,000	47,600	88%	4,800	4,700	102%
NEXCO+JB 集計					48,600	55,900	87%	40,400	47,900	84%	8,200	8,000	103%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	50,200	71,900	70%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	50,500	27,300	185%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,100	16,900	89%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,200	28,700	137%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	12,900	14,600	88%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	38,000	46,900	81%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	56,900	71,200	80%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	9,600	30,700	31%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	48,900	58,000	84%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	48,300	57,400	84%						
阪神高 集計					37,000	42,400	87%						
阪神圏 全体集計					44,400	51,000	87%						

トラカンに車種別機能なし