

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月22日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	101 %
小型車	105 %
大型車	79 %

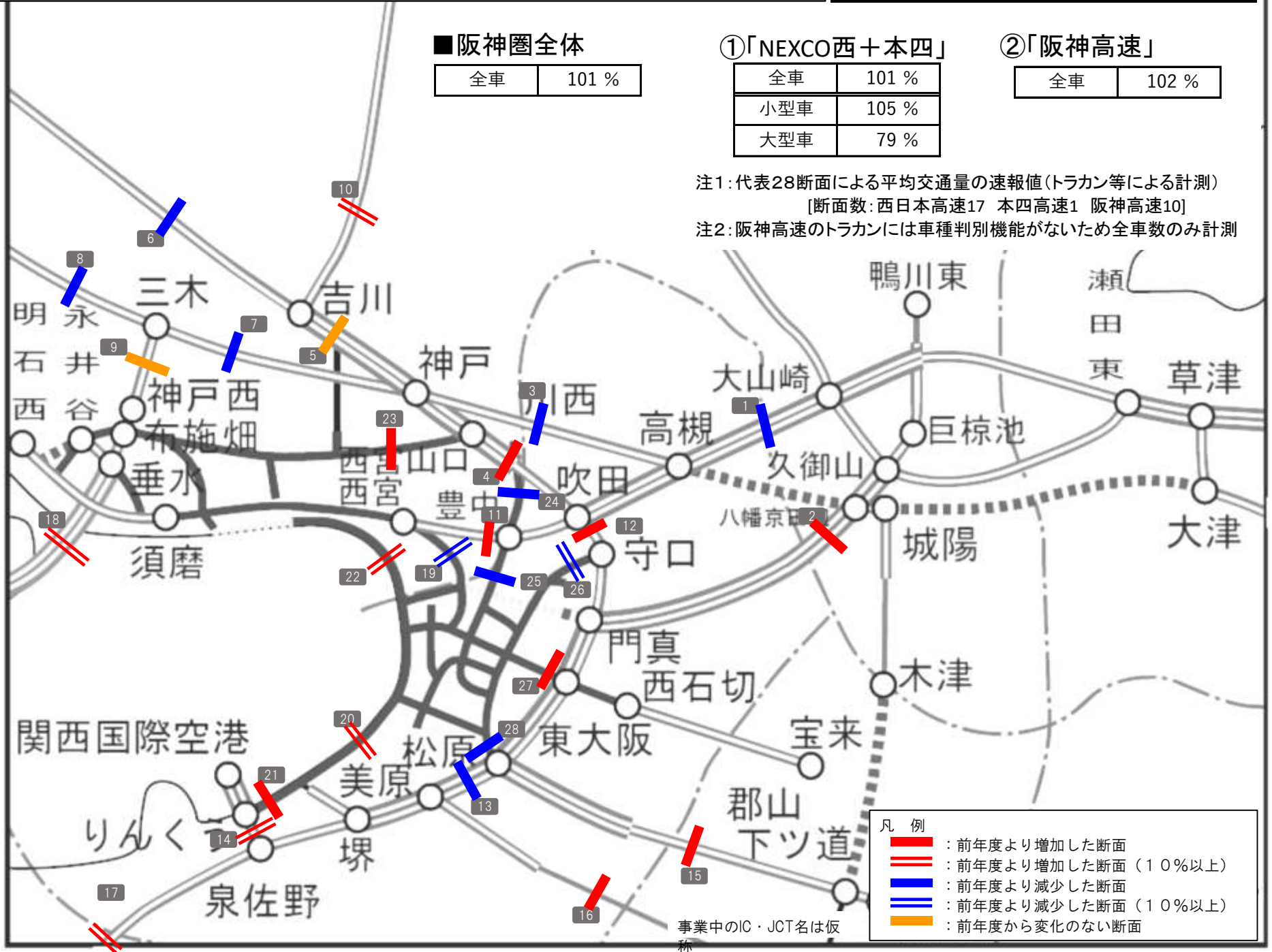
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月22日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月22日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月22日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,300	117,500	98%	102,300	98,700	104%	13,000	18,800	69%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	62,400	60,900	102%	57,800	54,800	105%	4,600	6,100	75%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,000	35,600	93%	27,600	27,200	101%	5,400	8,400	64%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	75,400	74,500	101%	68,100	65,900	103%	7,300	8,600	85%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	58,200	58,100	100%	47,000	49,000	96%	11,200	9,100	123%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,000	24,600	93%	20,800	21,300	98%	2,200	3,300	67%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,200	56,400	96%	43,900	43,900	100%	10,300	12,500	82%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,100	44,400	93%	34,200	34,800	98%	6,900	9,600	72%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,600	18,600	100%	15,400	14,600	105%	3,200	4,000	80%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	30,300	27,100	112%	28,800	25,000	115%	1,500	2,100	71%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,300	41,300	105%	36,900	35,500	104%	6,400	5,800	110%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,900	66,100	103%	61,900	59,300	104%	6,000	6,800	88%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	109,100	114,200	96%	101,300	103,400	98%	7,800	10,800	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,800	15,800	125%	19,000	14,800	128%	800	1,000	80%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,100	45,200	104%	42,700	37,900	113%	4,400	7,300	60%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,200	19,900	107%	20,400	18,900	108%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	44,000	39,600	111%	42,300	37,100	114%	1,700	2,500	68%
西日本 集計					50,800	50,600	100%	45,300	43,700	104%	5,500	6,900	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	54,600	49,100	111%	51,800	44,500	116%	2,800	4,600	61%
NEXCO+JB 集計					51,000	50,500	101%	45,700	43,700	105%	5,400	6,800	79%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	53,400	66,600	80%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	54,100	24,700	219%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,600	15,500	107%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	38,600	22,100	175%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	13,900	13,300	105%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,000	42,500	96%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,200	64,700	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	10,100	26,900	38%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,300	52,000	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	50,200	52,700	95%							
阪神高 集計					39,000	38,100	102%						
阪神圏 全体集計					46,700	46,100	101%						