

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月21日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	91 %
小型車	86 %
大型車	114 %

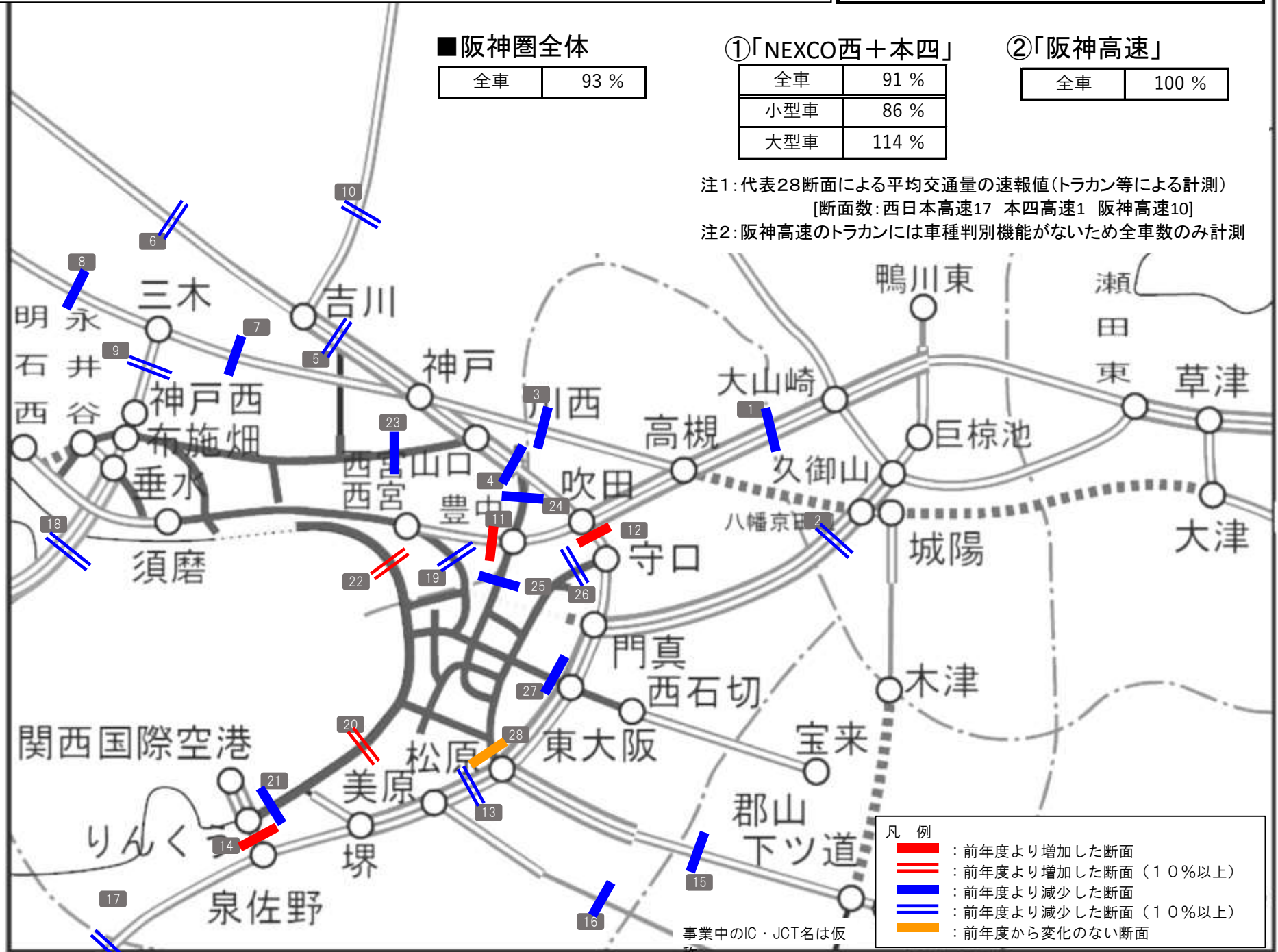
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同环比 ①/②
					(台/日) 11月21日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月21日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月21日(土)	(台/日) 11月23日(土)	
					【全車】	(全車)			【小型車】	(小型車)			【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,200	136,400	93%	101,400	113,500	89%	24,800	22,900	108%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,700	78,700	85%	56,500	69,000	82%	10,200	9,700	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,800	42,700	91%	28,900	33,200	87%	9,900	9,500	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	79,100	86,100	92%	65,000	74,400	87%	14,100	11,700	121%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	59,000	71,400	83%	42,000	59,600	70%	17,000	11,800	144%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	24,800	29,100	85%	20,400	25,000	82%	4,400	4,100	107%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,500	66,900	93%	45,200	52,100	87%	17,300	14,800	117%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,500	53,300	91%	35,800	41,500	86%	12,700	11,800	108%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,400	23,900	85%	15,000	18,800	80%	5,400	5,100	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,200	35,500	77%	24,400	32,700	75%	2,800	2,800	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	53,200	50,700	105%	42,700	41,300	103%	10,500	9,400	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,300	82,400	101%	68,700	72,000	95%	14,600	10,400	140%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,000	140,500	85%	101,900	123,400	83%	18,100	17,100	106%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,700	19,600	101%	17,900	18,100	99%	1,800	1,500	120%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,500	54,900	99%	42,200	43,500	97%	12,300	11,400	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,900	23,900	92%	19,700	22,400	88%	2,200	1,500	147%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	40,200	49,300	82%	36,000	45,800	79%	4,200	3,500	120%
西日本 集計					55,600	61,500	90%	44,900	52,100	86%	10,700	9,400	114%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	48,700	55,300	88%	43,800	50,600	87%	4,900	4,700	104%
NEXCO+JB 集計					55,300	61,100	91%	44,900	52,100	86%	10,400	9,100	114%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,700	77,100	81%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,400	29,900	209%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,600	18,200	97%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,600	35,200	149%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,800	95%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,800	51,200	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,100	77,700	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	13,400	34,400	39%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,800	63,900	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,000	62,100	100%							
阪神高 集計					46,600	46,600	100%						
阪神圏 全体集計					52,200	55,900	93%						

トラカンに車種別機能なし