

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月20日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	99 %

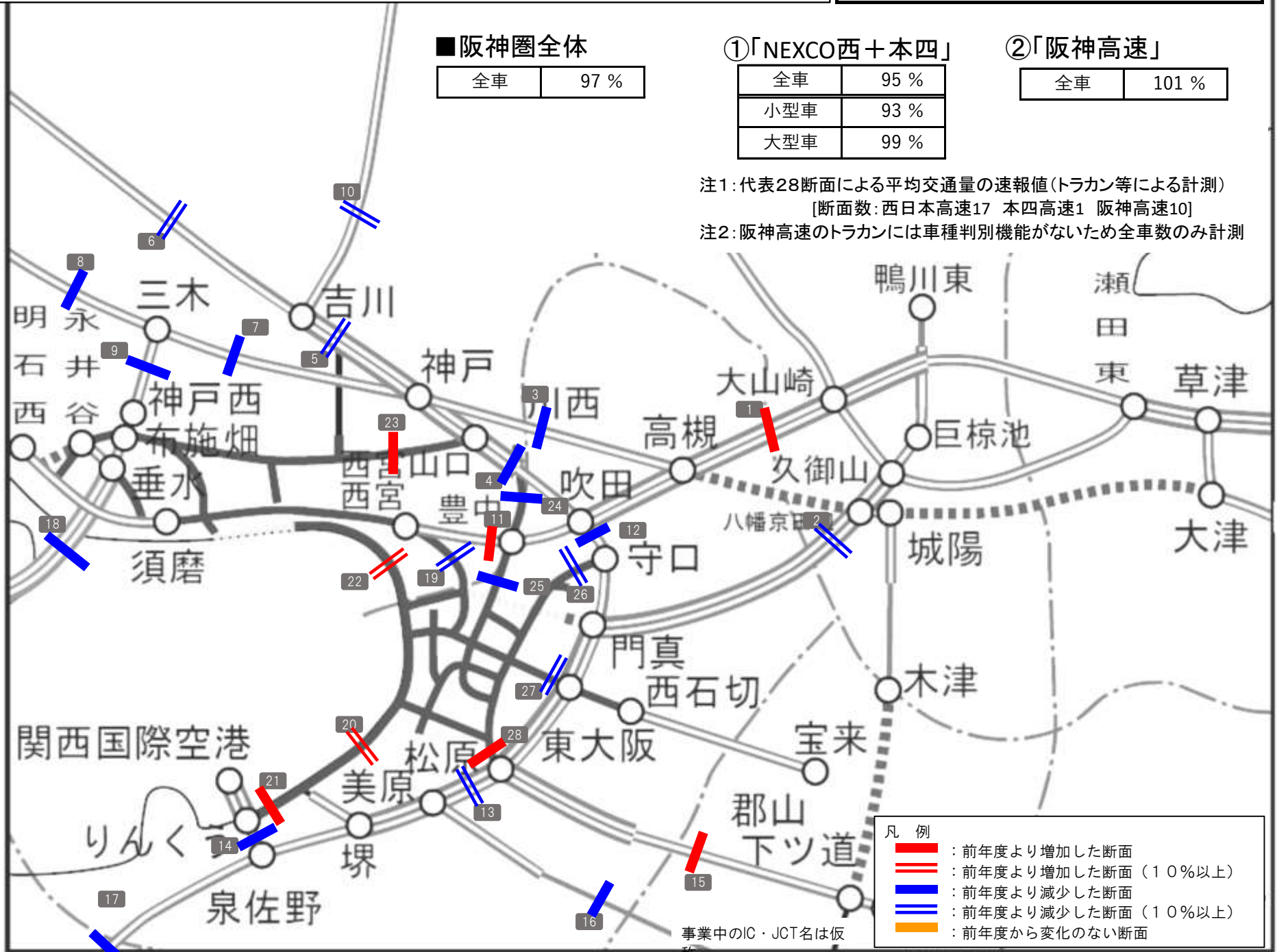
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,700	133,700	101%	89,200	89,700	99%	45,500	44,000	103%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,500	75,400	87%	49,700	56,400	88%	15,800	19,000	83%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,100	37,300	99%	19,400	20,300	96%	17,700	17,000	104%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	76,700	81,700	94%	53,800	58,300	92%	22,900	23,400	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	49,200	55,700	88%	29,300	37,400	78%	19,900	18,300	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,500	24,300	88%	13,500	16,000	84%	8,000	8,300	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,900	60,400	99%	32,500	34,400	94%	27,400	26,000	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,500	50,400	96%	27,200	28,900	94%	21,300	21,500	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,000	20,300	99%	11,500	12,100	95%	8,500	8,200	104%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,700	23,000	90%	16,100	17,900	90%	4,600	5,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,800	58,100	101%	41,500	42,100	99%	17,300	16,000	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	91,800	92,500	99%	68,400	69,300	99%	23,400	23,200	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	123,900	145,200	85%	96,300	109,500	88%	27,600	35,700	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	17,700	99%	14,800	14,900	99%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,300	51,900	105%	32,300	33,900	95%	22,000	18,000	122%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,700	21,500	92%	16,400	17,800	92%	3,300	3,700	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,800	35,700	95%	27,500	29,200	94%	6,300	6,500	97%
西日本 集計					54,900	57,900	95%	37,600	40,500	93%	17,300	17,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,000	35,700	98%	26,300	27,200	97%	8,700	8,500	102%
NEXCO+JB 集計					53,800	56,700	95%	37,000	39,700	93%	16,800	17,000	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,900	81,700	79%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,700	32,300	213%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	17,100	102%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,000	45,300	141%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,700	17,000	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,500	47,600	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	74,100	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	17,300	48,100	36%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	65,400	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,700	68,700	106%							
阪神高 集計					50,000	49,700	101%						
阪神圏 全体集計					52,500	54,200	97%						

トラカンに車種別機能なし