

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月23日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	95 %
小型車	89 %
大型車	125 %

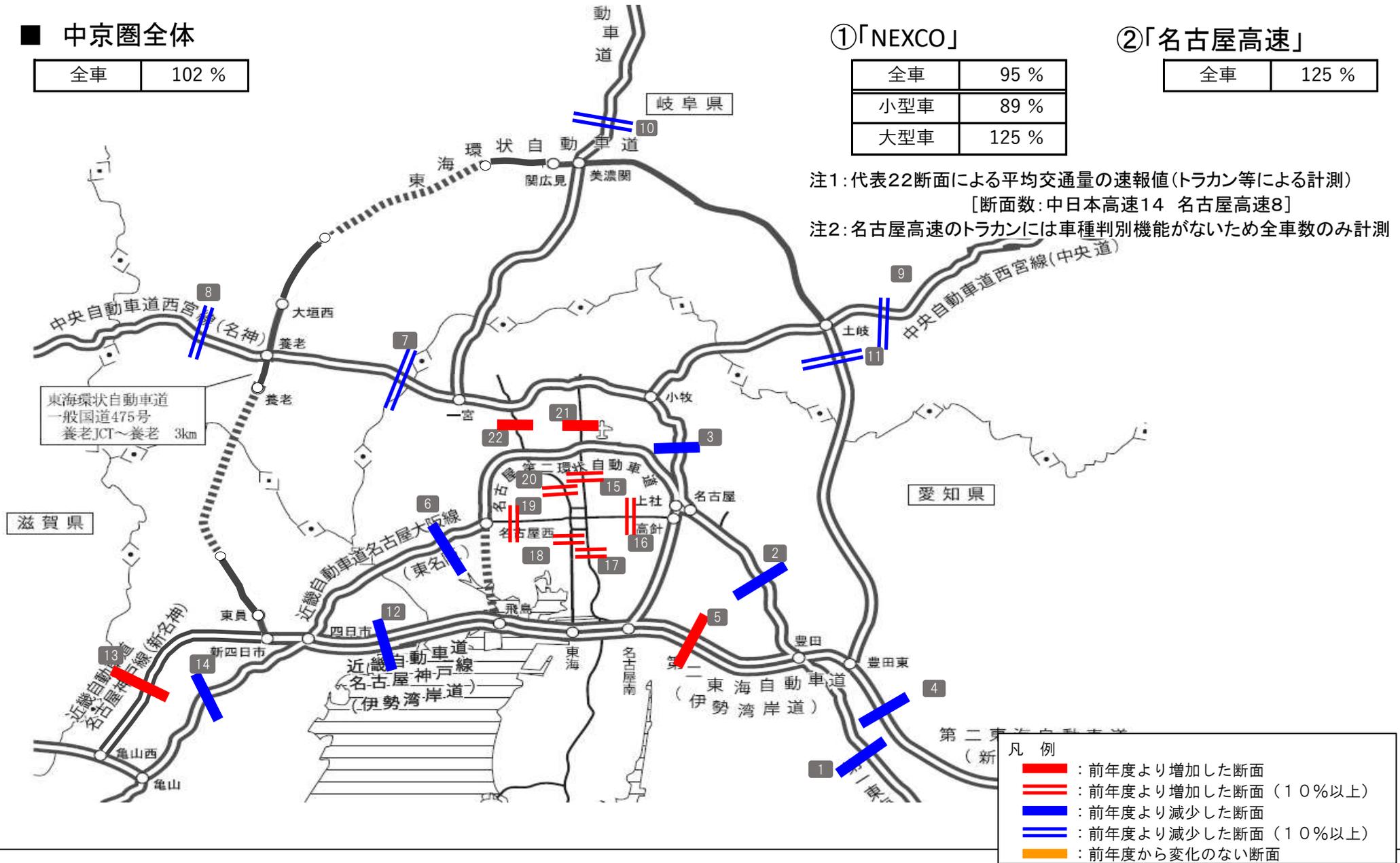
②「名古屋高速」

全車	125 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月23日(月)	(台/日) 11月23日(土) ～ 11月24日(日) (2日間平均) (全車)		(台/日) 11月23日(月)	(台/日) 11月23日(土) ～ 11月24日(日) (2日間平均) (小型車)		(台/日) 11月23日(月)	(台/日) 11月23日(土) ～ 11月24日(日) (2日間平均) (大型車)	
					【全車】		【全車】	【小型車】		【小型車】	【大型車】		【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>69,500</u>	73,800	94%	<u>54,300</u>	63,400	86%	<u>15,200</u>	10,400	146%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>62,400</u>	66,900	93%	<u>52,500</u>	59,400	88%	<u>9,900</u>	7,500	132%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>55,700</u>	60,600	92%	<u>45,600</u>	53,400	85%	<u>10,100</u>	7,200	140%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>53,700</u>	54,800	98%	<u>39,900</u>	41,800	95%	<u>13,800</u>	13,000	106%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>94,600</u>	92,600	102%	<u>68,900</u>	77,700	89%	<u>25,700</u>	14,900	172%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>53,700</u>	56,200	96%	<u>47,200</u>	50,200	94%	<u>6,500</u>	6,000	108%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>60,300</u>	67,000	90%	<u>48,900</u>	56,900	86%	<u>11,400</u>	10,100	113%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>46,100</u>	52,500	88%	<u>37,300</u>	43,900	85%	<u>8,800</u>	8,600	102%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>46,300</u>	52,400	88%	<u>38,200</u>	45,600	84%	<u>8,100</u>	6,800	119%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>22,200</u>	25,500	87%	<u>20,400</u>	23,800	86%	<u>1,800</u>	1,700	106%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>22,700</u>	26,500	86%	<u>19,300</u>	24,600	78%	<u>3,400</u>	1,900	179%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>76,700</u>	81,100	95%	<u>55,200</u>	64,600	85%	<u>21,500</u>	16,500	130%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	<u>46,800</u>	45,900	102%	<u>24,400</u>	23,800	103%	<u>22,400</u>	22,100	101%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>62,500</u>	59,800	105%	<u>51,100</u>	50,200	102%	<u>11,400</u>	9,600	119%
NEXCO 集計					<u>55,200</u>	58,300	95%	<u>43,100</u>	48,500	89%	<u>12,100</u>	9,700	125%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>30,800</u>	23,200	133%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>29,500</u>	24,700	119%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>56,200</u>	38,200	147%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>22,100</u>	18,900	117%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>35,000</u>	26,700	131%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>38,900</u>	25,600	152%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>33,500</u>	32,000	105%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>46,300</u>	43,200	107%							
名古屋高速 集計					<u>36,500</u>	29,100	125%						
中京圏 全体集計					<u>48,400</u>	47,600	102%						

トラカンに車種別機能なし