

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月20日(金)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	115 %
----	-------

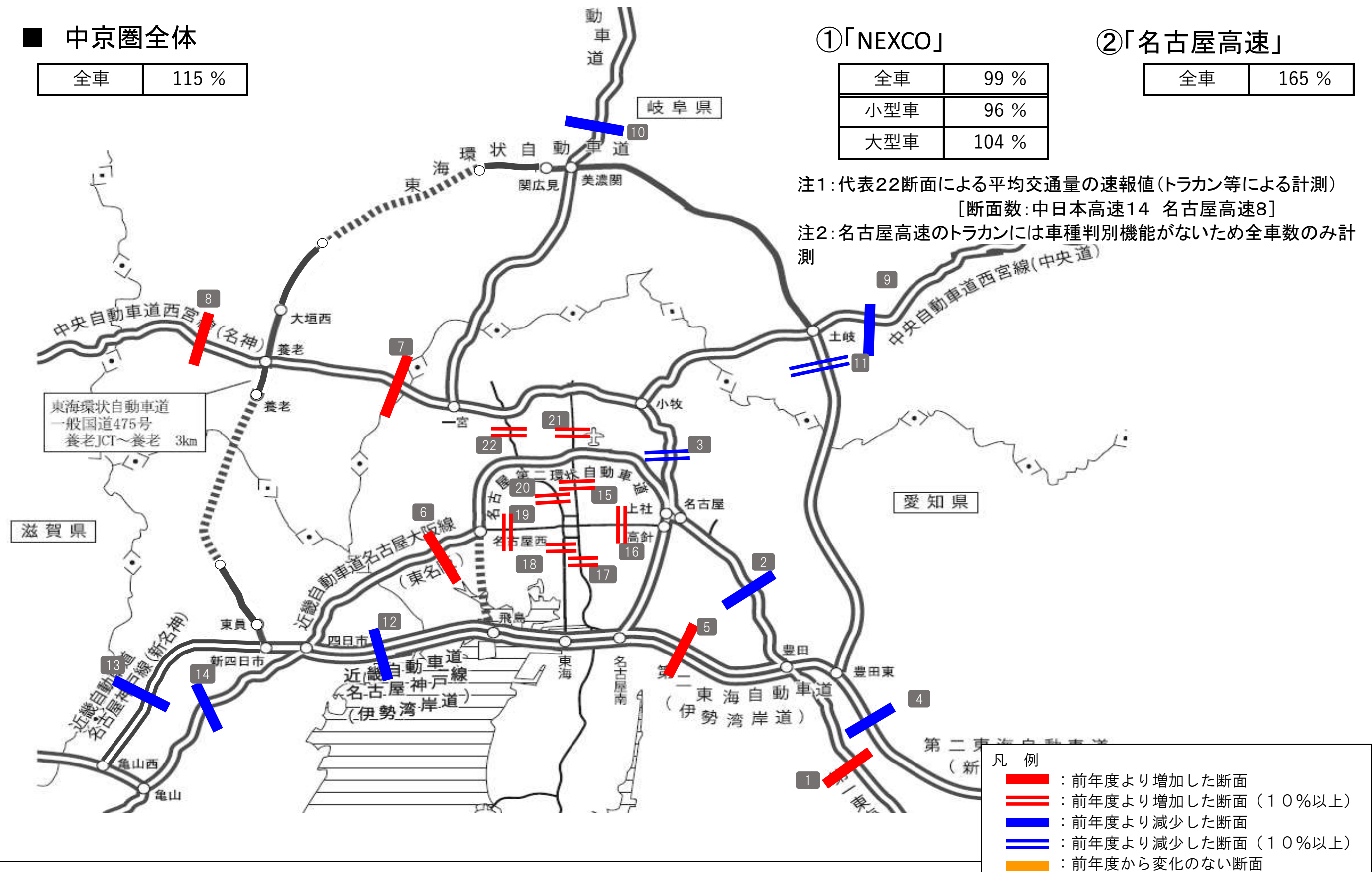
①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	96 %
大型車	104 %

②「名古屋高速」

全車	165 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- (赤) : 前年度より増加した断面
- (赤) (二重線) : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- (青) : 前年度より減少した断面
- (青) (二重線) : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- (黄) : 前年度から変化のない断面

中京圏の令和2年11月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)		(台/日) 11月20日(金)	(台/日) 11月22日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>78,700</u>	77,900	101%	<u>53,400</u>	54,300	98%	<u>25,300</u>	23,600	107%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>68,700</u>	75,000	92%	<u>51,400</u>	56,100	92%	<u>17,300</u>	18,900	92%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>60,500</u>	69,700	87%	<u>43,000</u>	49,800	86%	<u>17,500</u>	19,900	88%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>49,100</u>	50,600	97%	<u>27,400</u>	27,600	99%	<u>21,700</u>	23,000	94%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>109,900</u>	104,900	105%	<u>67,300</u>	70,800	95%	<u>42,600</u>	34,100	125%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>64,900</u>	59,300	109%	<u>51,000</u>	45,100	113%	<u>13,900</u>	14,200	98%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>70,400</u>	65,800	107%	<u>45,900</u>	44,600	103%	<u>24,500</u>	21,200	116%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>44,800</u>	42,100	106%	<u>25,600</u>	26,300	97%	<u>19,200</u>	15,800	122%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>44,400</u>	45,100	98%	<u>27,400</u>	29,600	93%	<u>17,000</u>	15,500	110%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>16,800</u>	18,300	92%	<u>13,500</u>	14,700	92%	<u>3,300</u>	3,600	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>19,700</u>	22,200	89%	<u>13,500</u>	15,400	88%	<u>6,200</u>	6,800	91%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>84,900</u>	88,100	96%	<u>46,800</u>	50,200	93%	<u>38,100</u>	37,900	101%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>44,000</u>	45,500	97%	<u>16,800</u>	16,700	101%	<u>27,200</u>	28,800	94%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>67,300</u>	68,500	98%	<u>43,600</u>	45,100	97%	<u>23,700</u>	23,400	101%
NEXCO 集計					<u>58,900</u>	59,500	99%	<u>37,600</u>	39,000	96%	<u>21,300</u>	20,500	104%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>51,400</u>	29,700	173%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>47,800</u>	35,900	133%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>78,000</u>	30,800	253%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>39,400</u>	28,400	139%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>46,400</u>	29,600	157%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>57,500</u>	25,600	225%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>50,700</u>	39,200	129%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>62,900</u>	43,600	144%							
名古屋高速 集計					<u>54,300</u>	32,900	165%						
中京圏 全体集計					57,200	49,800	115%						

トラカンに車種別機能なし