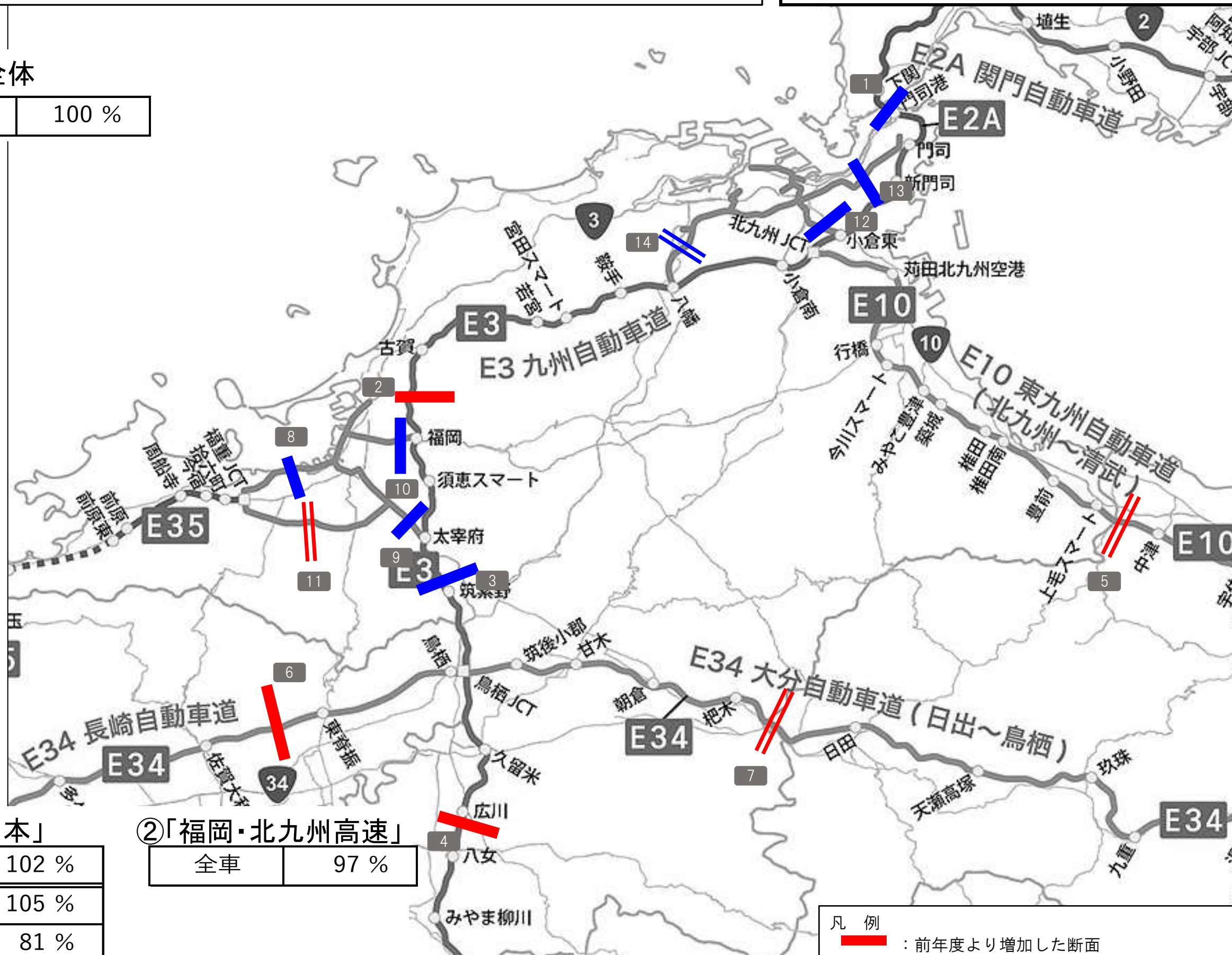


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月22日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	100 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	102 %
小型車	105 %
大型車	81 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年11月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日) 11月22日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月22日(日)	(台/日) 11月24日(日)		(台/日) 11月22日(日)	(台/日) 11月24日(日)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>39,300</u>	41,100	96%	<u>28,000</u>	28,000	100%	<u>11,300</u>	13,100	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,900</u>	62,300	101%	<u>56,400</u>	54,700	103%	<u>6,500</u>	7,600	86%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,200</u>	98,800	98%	<u>87,100</u>	87,000	100%	<u>10,100</u>	11,800	86%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,600</u>	57,300	102%	<u>52,800</u>	48,600	109%	<u>5,800</u>	8,700	67%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,300</u>	9,900	114%	<u>10,700</u>	9,100	118%	<u>600</u>	800	75%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>40,600</u>	38,600	105%	<u>38,000</u>	35,200	108%	<u>2,600</u>	3,400	76%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>26,500</u>	22,800	116%	<u>24,700</u>	20,800	119%	<u>1,800</u>	2,000	90%
NEXCO 集計					<u>48,100</u>	47,300	102%	<u>42,500</u>	40,500	105%	<u>5,500</u>	6,800	81%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,200</u>	48,500	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>56,100</u>	58,300	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>31,300</u>	32,300	97%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,400</u>	20,500	114%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>15,300</u>	16,000	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	12,900	91%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,900</u>	22,300	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>29,300</u>	30,100	97%						
福岡圏 全体集計					<u>38,700</u>	38,700	100%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし