

「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月21日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	106 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月21日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月21日(土)	(台/日) 11月23日(土)		(台/日) 11月21日(土)	(台/日) 11月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>46,100</u>	50,500	91%	<u>28,600</u>	33,200	86%	<u>17,500</u>	17,300	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>73,500</u>	75,200	98%	<u>60,900</u>	64,300	95%	<u>12,600</u>	10,900	116%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>111,900</u>	118,300	95%	<u>92,500</u>	101,200	91%	<u>19,400</u>	17,100	113%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>67,800</u>	68,400	99%	<u>56,000</u>	56,400	99%	<u>11,800</u>	12,000	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>11,700</u>	13,000	90%	<u>10,300</u>	11,700	88%	<u>1,400</u>	1,300	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>45,000</u>	51,400	88%	<u>40,300</u>	46,600	86%	<u>4,700</u>	4,800	98%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>26,100</u>	29,800	88%	<u>23,400</u>	27,200	86%	<u>2,700</u>	2,600	104%
NEXCO 集計					<u>54,600</u>	58,100	94%	<u>44,600</u>	48,700	92%	<u>10,000</u>	9,400	106%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>53,100</u>	58,400	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,600</u>	72,100	87%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,600</u>	40,400	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,100</u>	28,100	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>21,000</u>	20,500	102%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,400</u>	16,000	90%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	27,300	90%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,300</u>	37,500	91%						
福岡圏 全体集計					<u>44,500</u>	47,800	93%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし