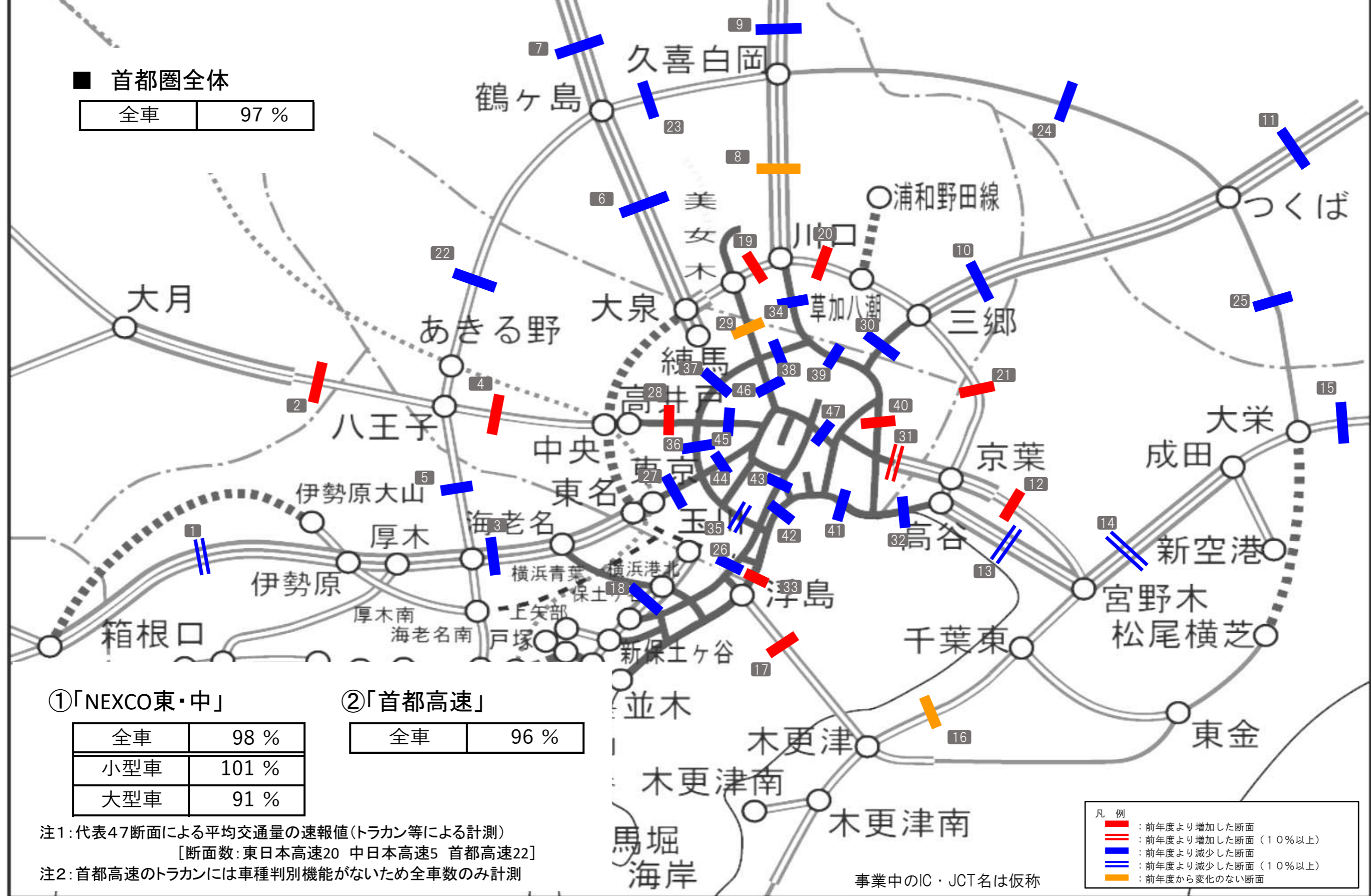


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月24日(火)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	101 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月24日(火)	(台/日) 11月26日(火)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月24日(火)	(台/日) 11月26日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	78,100	91,600	85%	43,900	45,900	96%	34,200	45,700	75%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	51,600	47,700	108%	36,500	33,500	109%	15,100	14,200	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	100,800	105,900	95%	68,700	72,400	95%	32,100	33,500	96%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,400	67,000	102%	58,400	54,800	107%	10,000	12,200	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,800	80,400	99%	48,000	46,900	102%	31,800	33,500	95%
中日本 集計					75,700	78,500	96%	51,100	50,700	101%	24,600	27,800	88%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	85,400	87,500	98%	61,400	60,300	102%	24,000	27,200	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,500	76,900	98%	55,100	54,200	102%	20,400	22,700	90%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,000	98,700	100%	68,400	65,700	104%	30,600	33,000	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	71,600	74,100	97%	46,800	45,900	102%	24,800	28,200	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	54,100	56,200	96%	36,100	36,900	98%	18,000	19,300	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	57,600	60,100	96%	38,300	39,700	96%	19,300	20,400	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,200	106,200	108%	94,200	85,600	110%	20,000	20,600	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,900	98,900	89%	61,800	68,700	90%	26,100	30,200	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,200	51,900	79%	28,700	36,500	79%	12,500	15,400	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	17,500	92%	11,500	12,200	94%	4,600	5,300	87%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,500	37,600	100%	30,000	29,500	102%	7,500	8,100	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,200	46,500	102%	35,000	32,800	107%	12,200	13,700	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	86,100	87,500	98%	79,800	80,200	100%	6,300	7,300	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,100	76,800	103%	64,400	60,900	106%	14,700	15,900	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,200	90,500	103%	70,400	66,600	106%	22,800	23,900	95%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,100	71,400	101%	48,200	46,600	103%	23,900	24,800	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,500	70,000	98%	36,200	34,500	105%	32,300	35,500	91%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	61,300	62,400	98%	34,500	33,200	104%	26,800	29,200	92%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,300	19,500	94%	11,300	11,800	96%	7,000	7,700	91%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	15,900	99%	10,500	11,100	95%	5,300	4,800	110%
東日本 集計					64,100	65,300	98%	46,100	45,600	101%	18,000	19,700	91%
NEXCO 集計					66,400	67,900	98%	47,100	46,700	101%	19,300	21,300	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	87,400	88,900	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,400	67,500	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,900	76,600	102%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	49,300	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,700	77,500	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,100	48,900	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,200	83,300	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,000	103,600	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	66,200	67,100	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	59,600	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,400	94,600	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,100	89,700	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,800	72,400	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,500	90,400	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,200	72,500	108%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,000	157,600	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,800	131,700	98%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,900	133,500	93%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,500	72,800	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,000	74,700	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,100	83,100	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	117,100	126,800	92%							
首都高 集計					84,200	87,400	96%						
首都圏 全体集計					74,800	77,000	97%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計