

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月24日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	97 %
大型車	89 %

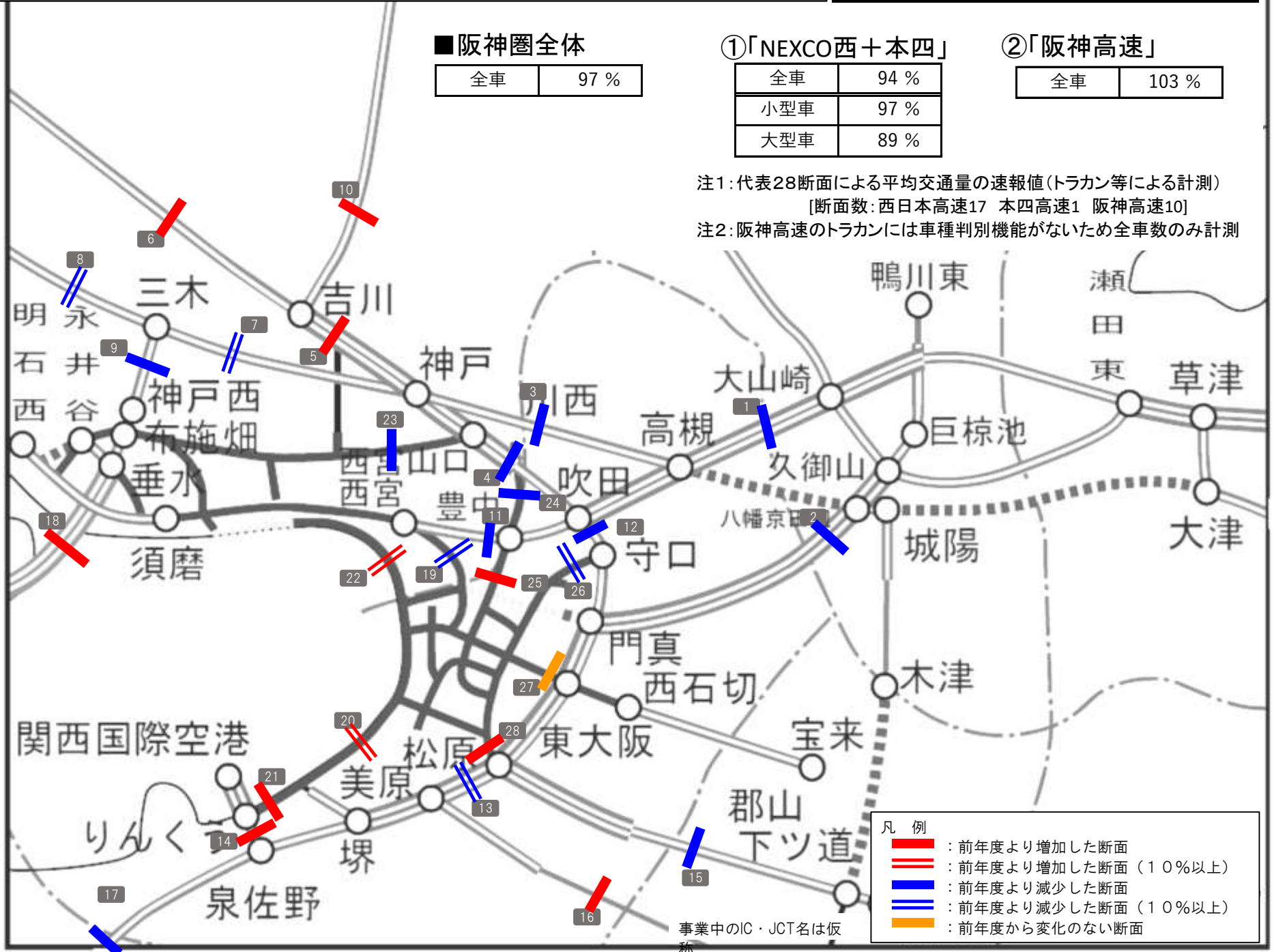
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

阪神圏の令和2年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月24日(火)	(台/日) 11月26日(火)		(小型車)	(小型車)		(台/日) 11月24日(火)	(台/日) 11月26日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,600	127,700	94%	77,200	77,500	100%	42,400	50,200	84%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,100	70,200	94%	49,100	51,100	96%	17,000	19,100	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	35,600	92%	14,500	14,100	103%	18,200	21,500	85%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	70,700	74,500	95%	49,600	51,000	97%	21,100	23,500	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	46,100	42,500	108%	26,400	27,500	96%	19,700	15,000	131%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,800	19,300	103%	11,300	11,100	102%	8,500	8,200	104%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	52,400	59,100	89%	26,000	27,300	95%	26,400	31,800	83%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	46,800	86%	20,800	21,200	98%	19,600	25,600	77%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,400	18,100	96%	9,400	9,600	98%	8,000	8,500	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,200	18,900	102%	14,500	14,200	102%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,600	55,200	95%	37,000	38,800	95%	15,600	16,400	95%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,700	89,100	97%	65,700	66,800	98%	21,000	22,300	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	119,600	138,900	86%	93,200	103,900	90%	26,400	35,000	75%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	15,900	101%	13,500	13,100	103%	2,600	2,800	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	50,400	52,900	95%	30,400	33,900	90%	20,000	19,000	105%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	20,300	101%	17,100	16,800	102%	3,400	3,500	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	31,500	98%	25,100	25,000	100%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					50,700	53,900	94%	34,200	35,500	96%	16,500	18,400	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,500	30,200	101%	21,700	20,500	106%	8,800	9,700	91%
NEXCO+JB 集計					49,500	52,600	94%	33,500	34,600	97%	16,100	18,000	89%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,400	76,000	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,700	30,700	214%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	15,400	105%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	59,700	42,100	142%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	15,700	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	44,500	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,200	70,700	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,100	45,600	35%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,100	62,000	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	69,000	67,300	103%							
阪神高 集計					48,500	47,000	103%						
阪神圏 全体集計					49,200	50,600	97%						

トラカンに車種別機能なし