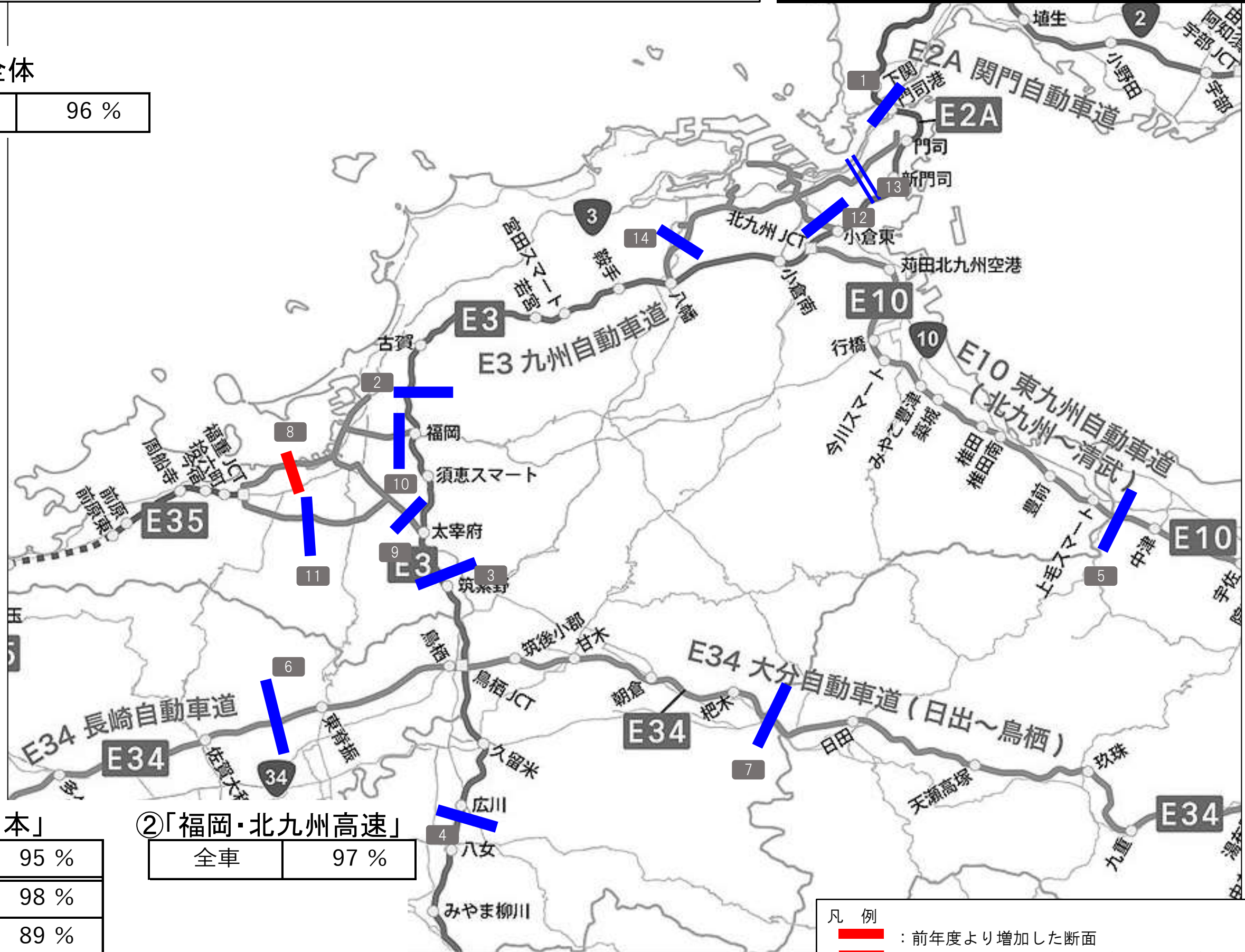


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月24日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 95 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 89 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

福岡圏の令和2年11月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月24日(火) | (台/日) 11月26日(火) | | (台/日) 11月24日(火) | (台/日) 11月26日(火) | | (台/日) 11月24日(火) | (台/日) 11月26日(火) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県/福岡県 | E2A関門橋 | 下関～門司港 | <u>35,300</u> | 37,900 | 93% | <u>16,600</u> | 16,000 | 104% | <u>18,700</u> | 21,900 | 85% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>64,100</u> | 67,000 | 96% | <u>47,500</u> | 48,200 | 99% | <u>16,600</u> | 18,800 | 88% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>101,400</u> | 105,500 | 96% | <u>75,500</u> | 77,200 | 98% | <u>25,900</u> | 28,300 | 92% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>53,500</u> | 55,700 | 96% | <u>38,000</u> | 38,100 | 100% | <u>15,500</u> | 17,600 | 88% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>7,100</u> | 7,800 | 91% | <u>4,900</u> | 5,300 | 92% | <u>2,200</u> | 2,500 | 88% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>31,400</u> | 33,600 | 93% | <u>25,000</u> | 26,800 | 93% | <u>6,400</u> | 6,800 | 94% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>15,600</u> | 16,300 | 96% | <u>12,200</u> | 12,500 | 98% | <u>3,400</u> | 3,800 | 89% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>44,100</u> | 46,300 | 95% | <u>31,400</u> | 32,000 | 98% | <u>12,700</u> | 14,200 | 89% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>52,700</u> | 51,300 | 103% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>65,500</u> | 67,700 | 97% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 ※1 | <u>37,900</u> | 38,900 | 97% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>23,300</u> | 24,700 | 94% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 ※2 | <u>24,800</u> | 26,300 | 94% | | | | | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,900</u> | 14,300 | 90% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>26,900</u> | 28,400 | 95% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>34,900</u> | 35,900 | 97% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>39,500</u> | 41,100 | 96% | | | | | | |

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし