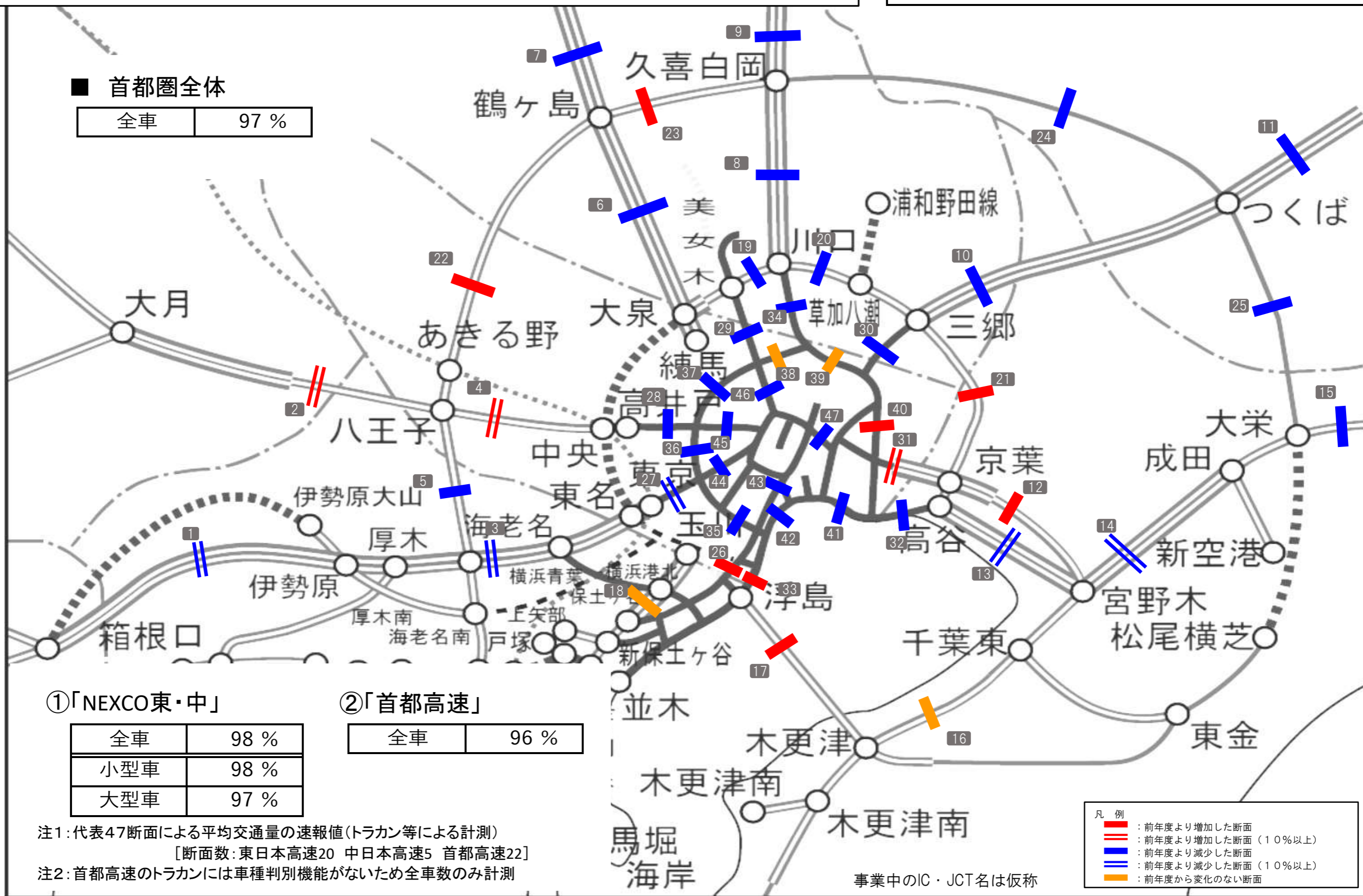


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月25日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 97 % |
|----|------|



### ①「NEXCO東・中」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 98 % |
| 小型車 | 98 % |
| 大型車 | 97 % |

### ②「首都高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
— : 前年度より増加した断面  
= : 前年度より増加した断面(10%以上)  
— : 前年度より減少した断面  
= : 前年度より減少した断面(10%以上)  
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分  | 都道府県名    | 路線名          | 箇所名              | 令和2年①              | 令和元年②              | 対前年度<br>同环比<br>①/② | 令和2年①  | 令和元年②  | 対前年度<br>同环比<br>①/② | 令和2年①              | 令和元年②              | 対前年度<br>同环比<br>①/② |
|----------|-----|----------|--------------|------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------|--------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|          |     |          |              |                  | (台/日)<br>11月25日(水) | (台/日)<br>11月27日(水) |                    | (全車)   | (全車)   |                    | (台/日)<br>11月25日(水) | (台/日)<br>11月27日(水) |                    |
|          |     |          |              |                  | (全車)               | (全車)               | 【全車】               | (小型車)  | (小型車)  | 【小型車】              | (大型車)              | (大型車)              | 【大型車】              |
| 1        | 中日本 | 神奈川県     | E1東名         | 秦野中井～大井松田        | 75,800             | 90,700             | 84%                | 40,800 | 44,400 | 92%                | 35,000             | 46,300             | 76%                |
| 2        |     | 神奈川県/山梨県 | E20中央道       | 相模湖～上野原          | 54,000             | 44,600             | 121%               | 33,900 | 31,100 | 109%               | 20,100             | 13,500             | 149%               |
| 3        |     | 神奈川県     | E1東名         | 横浜町田～海老名JCT      | 96,300             | 111,800            | 86%                | 62,700 | 74,100 | 85%                | 33,600             | 37,700             | 89%                |
| 4        |     | 東京都      | E20中央道       | 国立府中～八王子         | 68,800             | 62,200             | 111%               | 56,400 | 51,400 | 110%               | 12,400             | 10,800             | 115%               |
| 5        |     | 神奈川県     | C4圏央道        | 圏央厚木～相模原愛川       | 71,700             | 74,900             | 96%                | 44,800 | 44,600 | 100%               | 26,900             | 30,300             | 89%                |
| 中日本 集計   |     |          |              |                  | 73,300             | 76,800             | 95%                | 47,700 | 49,100 | 97%                | 25,600             | 27,700             | 92%                |
| 6        | 東日本 | 埼玉県      | E17関越道       | 所沢～三芳PAスマートIC    | 88,800             | 89,800             | 99%                | 62,100 | 62,600 | 99%                | 26,700             | 27,200             | 98%                |
| 7        |     | 埼玉県      | E17関越道       | 東松山～嵐山小川         | 74,900             | 77,500             | 97%                | 52,800 | 54,900 | 96%                | 22,100             | 22,600             | 98%                |
| 8        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 浦和～岩槻            | 97,400             | 99,100             | 98%                | 65,300 | 66,300 | 98%                | 32,100             | 32,800             | 98%                |
| 9        |     | 埼玉県      | E4東北道        | 羽生～館林            | 71,100             | 74,900             | 95%                | 43,800 | 46,900 | 93%                | 27,300             | 28,000             | 98%                |
| 10       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 谷田部～つくばJCT       | 53,700             | 56,300             | 95%                | 34,800 | 37,000 | 94%                | 18,900             | 19,300             | 98%                |
| 11       |     | 茨城県      | E6常磐道        | 石岡小美玉スマートIC～岩間※1 | 56,300             | 60,300             | 93%                | 36,200 | 40,100 | 90%                | 20,100             | 20,200             | 100%               |
| 12       |     | 千葉県      | E14京葉道       | 京葉市川～原木          | 113,700            | 104,900            | 108%               | 93,300 | 84,700 | 110%               | 20,400             | 20,200             | 101%               |
| 13       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 谷津船橋～湾岸習志野       | 91,300             | 101,800            | 90%                | 63,700 | 70,800 | 90%                | 27,600             | 31,000             | 89%                |
| 14       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 富里～成田JCT         | 44,000             | 52,600             | 84%                | 30,400 | 37,200 | 82%                | 13,600             | 15,400             | 88%                |
| 15       |     | 千葉県      | E51東関東道      | 大栄～佐原香取          | 17,300             | 17,600             | 98%                | 12,300 | 12,400 | 99%                | 5,000              | 5,200              | 96%                |
| 16       |     | 千葉県      | E14館山自動車道    | 市原～姉崎袖ヶ浦         | 36,700             | 36,700             | 100%               | 28,800 | 28,800 | 100%               | 7,900              | 7,900              | 100%               |
| 17       |     | 千葉県      | CA東京湾アクアライン  | 川崎浮島JCT～海ほたるPA   | 46,700             | 45,900             | 102%               | 34,200 | 33,000 | 104%               | 12,500             | 12,900             | 97%                |
| 18       |     | 神奈川県     | E83第三京浜道路    | 都筑～港北            | 86,000             | 86,400             | 100%               | 79,400 | 79,100 | 100%               | 6,600              | 7,300              | 90%                |
| 19       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 戸田東～外環浦和         | 77,500             | 78,400             | 99%                | 61,800 | 63,200 | 98%                | 15,700             | 15,200             | 103%               |
| 20       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 川口東～草加           | 90,500             | 91,100             | 99%                | 66,900 | 67,600 | 99%                | 23,600             | 23,500             | 100%               |
| 21       |     | 埼玉県      | C3東京外環自動車道   | 三郷中央～三郷南         | 73,700             | 70,800             | 104%               | 48,200 | 46,400 | 104%               | 25,500             | 24,400             | 105%               |
| 22       |     | 東京都      | C4圏央道        | 日の出～青梅           | 70,200             | 68,500             | 102%               | 34,500 | 33,700 | 102%               | 35,700             | 34,800             | 103%               |
| 23       |     | 埼玉県      | C4圏央道        | 桶川加納～白岡菖蒲        | 62,300             | 61,300             | 102%               | 33,000 | 32,800 | 101%               | 29,300             | 28,500             | 103%               |
| 24       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 常総～つくば中央         | 18,900             | 19,300             | 98%                | 11,400 | 11,800 | 97%                | 7,500              | 7,500              | 100%               |
| 25       |     | 茨城県      | C4圏央道        | 阿見東～稲敷           | 16,500             | 16,800             | 98%                | 10,700 | 11,600 | 92%                | 5,800              | 5,200              | 112%               |
| 東日本 集計   |     |          |              |                  | 64,400             | 65,500             | 98%                | 45,200 | 46,000 | 98%                | 19,200             | 19,500             | 98%                |
| NEXCO 集計 |     |          |              |                  | 66,200             | 67,800             | 98%                | 45,700 | 46,700 | 98%                | 20,500             | 21,100             | 97%                |
| 26       | 首都高 | 東京都      | 1号羽田線        | 大師～羽田            | 89,300             | 85,200             | 105%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 27       |     | 東京都      | 3号渋谷線        | 東名高速～用賀          | 59,500             | 71,900             | 83%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 28       |     | 東京都      | 4号新宿線        | 中央道～高井戸          | 77,200             | 78,600             | 98%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 29       |     | 埼玉県      | 5号池袋線        | 美女木JCT～戸田南       | 50,000             | 51,500             | 97%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 30       |     | 埼玉県      | 6号三郷線        | 三郷JCT～八潮         | 72,400             | 75,900             | 95%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 31       |     | 東京都      | 7号小松川線       | 京葉道～一之江          | 56,900             | 49,300             | 115%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 32       |     | 千葉県      | 湾岸線          | 高谷JCT～千鳥町        | 80,100             | 86,300             | 93%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 33       |     | 東京都      | 湾岸線          | 川崎浮島JCT～湾岸環八     | 106,000            | 105,100            | 101%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 34       |     | 埼玉県      | 川口線          | 川口JCT～新井宿        | 65,900             | 67,300             | 98%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 35       |     | 東京都      | 中央環状線        | 大井JCT～五反田        | 53,800             | 58,900             | 91%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 36       |     | 東京都      | 中央環状線        | 富ヶ谷～初台南          | 88,700             | 94,400             | 94%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 37       |     | 東京都      | 中央環状線        | 中野長者橋～西池袋        | 85,400             | 90,000             | 95%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 38       |     | 東京都      | 中央環状線        | 王子南～王子北          | 71,600             | 71,700             | 100%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 39       |     | 東京都      | 中央環状線        | 扇大橋～千住新橋         | 88,800             | 88,600             | 100%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 40       |     | 東京都      | 中央環状線        | 四ツ木～平井大橋         | 76,600             | 71,400             | 107%               |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 41       |     | 東京都      | 湾岸線          | 新木場～辰巳JCT        | 152,300            | 160,100            | 95%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 42       |     | 東京都      | 湾岸線          | 大井～臨海副都心         | 129,600            | 133,300            | 97%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 43       |     | 東京都      | 1号羽田線        | 芝浦JCT～浜崎橋JCT     | 124,900            | 134,600            | 93%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 44       |     | 東京都      | 3号渋谷線        | 高樹町～谷町JCT        | 69,000             | 75,300             | 92%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 45       |     | 東京都      | 4号新宿線        | 外苑～三宅坂JCT        | 71,800             | 78,300             | 92%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 46       | 東京都 | 5号池袋線    | 西神田～竹橋JCT    | 81,500           | 82,700             | 99%                |                    |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 47       | 東京都 | 6号向島線    | 箱崎JCT～江戸橋JCT | 123,600          | 131,400            | 94%                |                    |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 首都高 集計   |     |          |              |                  | 85,200             | 88,300             | 96%                |        |        |                    |                    |                    |                    |
| 首都圏 全体集計 |     |          |              |                  | 75,100             | 77,400             | 97%                |        |        |                    |                    |                    |                    |

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計