

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月25日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	100 %

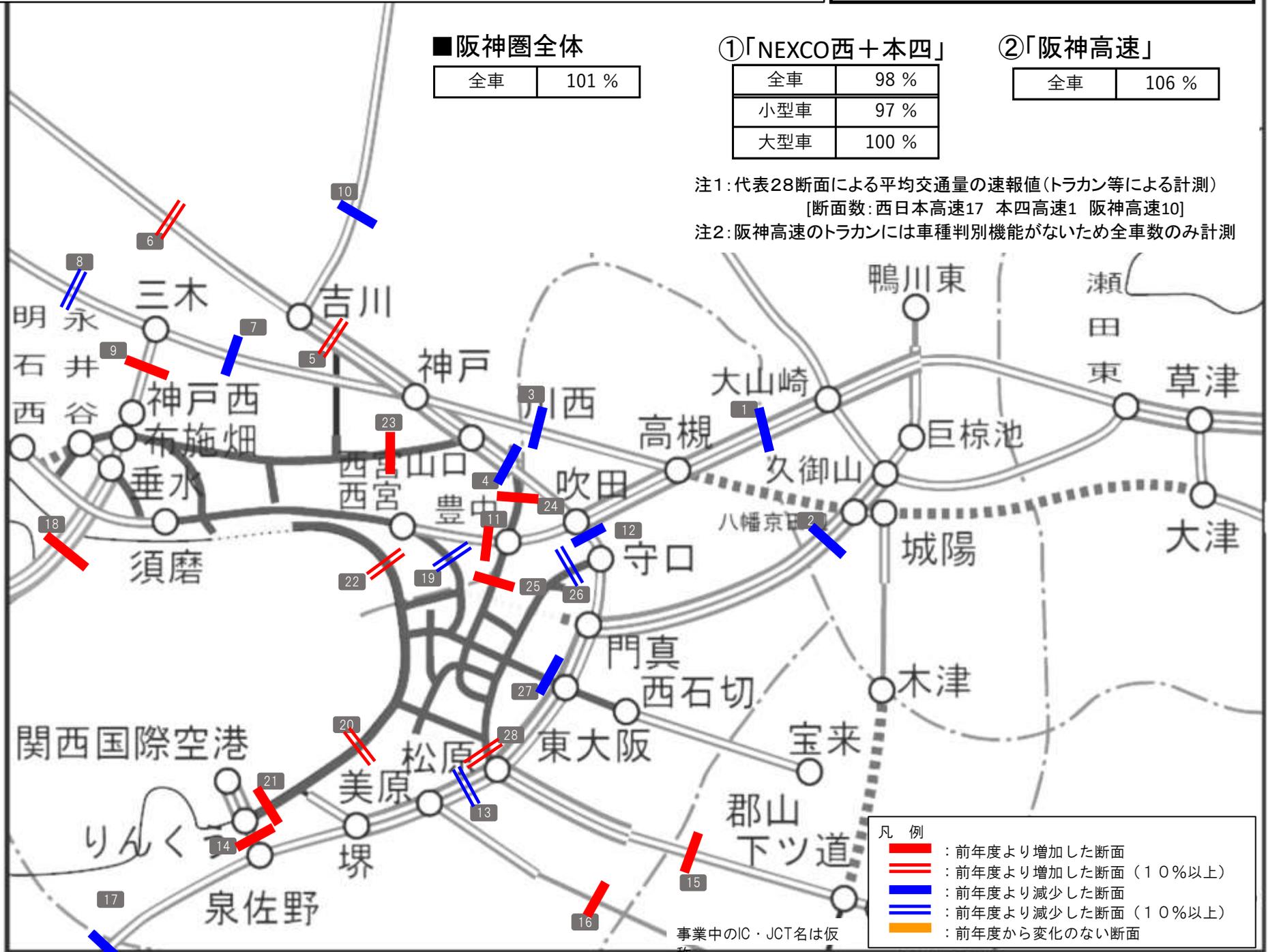
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同 日 比 ①/②
					(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)		(台/日)	(台/日)	
					11月25日(水)	11月27日(水)			11月25日(水)	11月27日(水)			
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	121,400	125,500	97%	73,600	75,900	97%	47,800	49,600	96%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,800	69,900	98%	49,100	51,000	96%	19,700	18,900	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,300	35,100	98%	13,900	13,900	100%	20,400	21,200	96%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	72,500	73,900	98%	49,100	50,500	97%	23,400	23,400	100%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	50,100	45,000	111%	26,900	29,000	93%	23,200	16,000	145%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,800	19,500	117%	10,900	11,100	98%	11,900	8,400	142%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	57,100	91%	24,300	26,500	92%	27,400	30,600	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,300	45,000	90%	19,000	20,500	93%	21,300	24,500	87%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,000	17,500	103%	9,200	9,200	100%	8,800	8,300	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,500	19,000	97%	13,500	14,200	95%	5,000	4,800	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,200	53,700	105%	39,300	38,000	103%	16,900	15,700	108%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	85,500	86,100	99%	63,900	64,500	99%	21,600	21,600	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,700	135,900	90%	93,700	100,700	93%	28,000	35,200	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	15,600	101%	12,900	13,000	99%	2,800	2,600	108%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,500	48,800	108%	31,100	31,000	100%	21,400	17,800	120%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,100	19,900	101%	16,900	16,500	102%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,000	31,400	99%	24,600	25,000	98%	6,400	6,400	100%
西日本 集計					51,800	52,900	98%	33,600	34,700	97%	18,200	18,100	101%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,100	30,400	102%	21,300	20,800	102%	9,800	9,600	102%
NEXCO+JB 集計					50,700	51,600	98%	33,000	34,000	97%	17,700	17,700	100%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	65,200	75,900	86%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,600	30,700	217%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	15,100	105%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,600	41,700	145%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	15,400	15,200	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	44,700	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	70,800	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,400	44,700	37%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,000	63,000	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,100	64,500	110%							
阪神高 集計					49,200	46,600	106%						
阪神圏 全体集計					50,200	49,800	101%						

トラカンに車種別機能なし