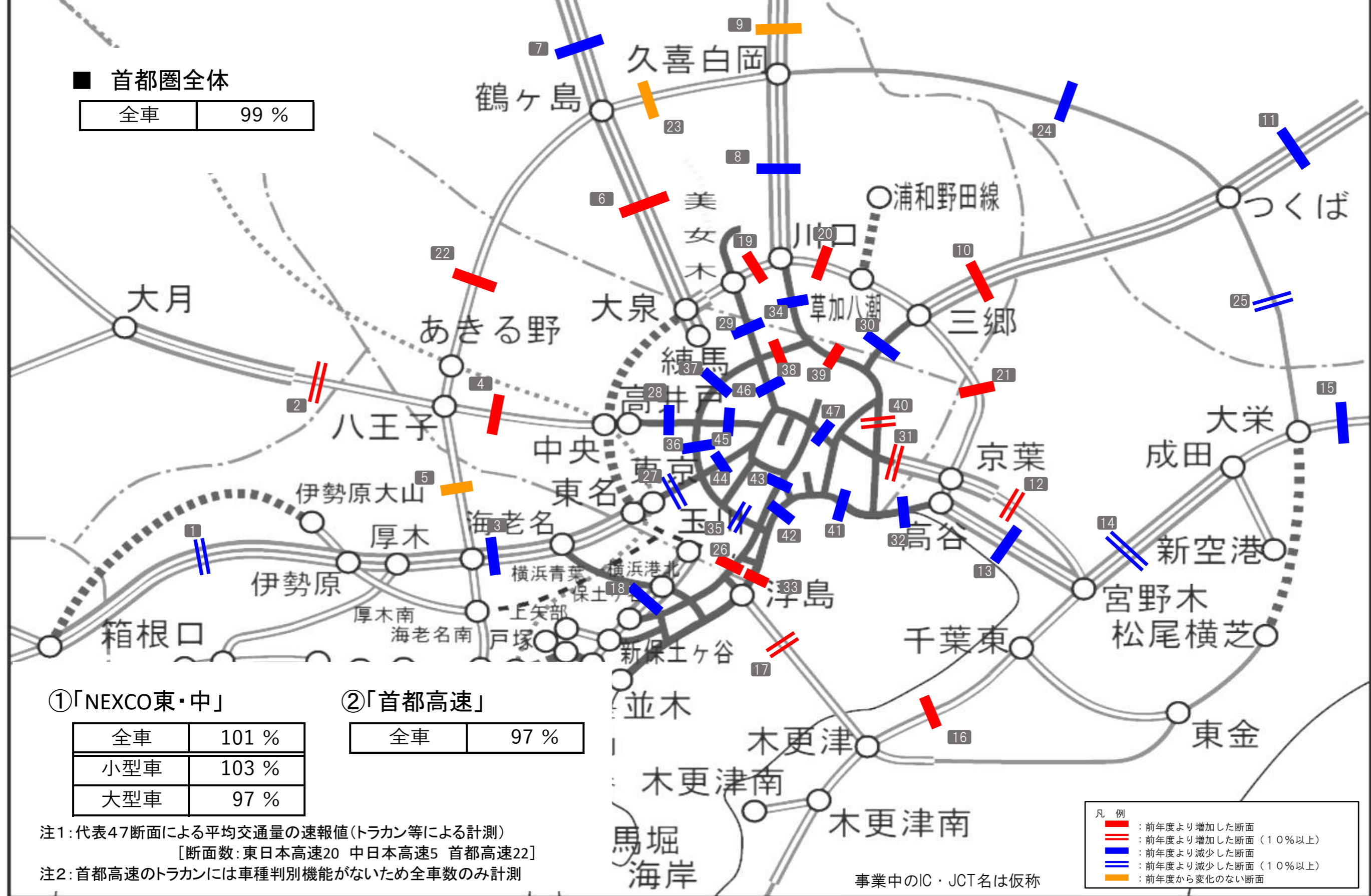


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月26日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,500	89,600	90%	44,800	44,100	102%	35,700	45,500	78%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,700	47,700	115%	34,700	33,100	105%	20,000	14,600	137%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	111,000	94%	67,600	71,500	95%	37,000	39,500	94%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	70,000	65,800	106%	58,100	54,200	107%	11,900	11,600	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,100	79,000	100%	46,700	48,100	97%	32,400	30,900	105%
中日本 集計					77,800	78,600	99%	50,400	50,200	100%	27,400	28,400	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	91,800	86,900	106%	65,000	60,200	108%	26,800	26,700	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,100	76,500	99%	53,800	53,500	101%	22,300	23,000	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,600	100,200	99%	68,000	66,600	102%	31,600	33,600	94%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,800	73,800	100%	46,700	45,800	102%	27,100	28,000	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,400	56,000	103%	37,800	36,800	103%	19,600	19,200	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	59,400	61,400	97%	38,900	41,100	95%	20,500	20,300	101%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,400	103,300	112%	95,300	83,400	114%	20,100	19,900	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,700	101,800	95%	68,600	70,000	98%	28,100	31,800	88%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,600	51,900	86%	31,500	36,600	86%	13,100	15,300	86%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,000	17,700	96%	12,300	12,600	98%	4,700	5,100	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,600	37,300	103%	30,800	29,200	105%	7,800	8,100	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	48,400	43,000	113%	36,200	29,800	121%	12,200	13,200	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,700	90,200	99%	83,100	82,700	100%	6,600	7,500	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,100	78,000	105%	65,700	62,800	105%	16,400	15,200	108%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	95,000	91,600	104%	70,600	67,400	105%	24,400	24,200	101%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,800	72,500	103%	50,100	47,300	106%	24,700	25,200	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,100	69,100	104%	36,600	34,200	107%	35,500	34,900	102%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,700	63,900	100%	34,900	34,300	102%	28,800	29,600	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	20,000	94%	11,700	12,300	95%	7,000	7,700	91%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,800	17,600	90%	10,500	11,800	89%	5,300	5,800	91%
東日本 集計					66,500	65,600	101%	47,400	45,900	103%	19,100	19,700	97%
NEXCO 集計					68,800	68,200	101%	48,000	46,800	103%	20,800	21,500	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,300	85,200	105%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	59,500	70,300	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	77,200	77,900	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	51,600	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,400	73,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,900	48,900	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,100	86,400	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,000	104,500	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	67,400	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,800	61,500	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,700	96,500	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,400	90,800	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,600	70,200	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,800	87,100	102%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,600	69,600	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,300	161,900	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,600	133,500	97%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,900	133,200	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,000	74,100	93%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,800	75,800	95%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	84,900	96%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	123,600	129,000	96%							
首都高 集計					85,200	87,900	97%						
首都圏 全体集計					76,500	77,400	99%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計