

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月26日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	98 %
小型車	98 %
大型車	99 %

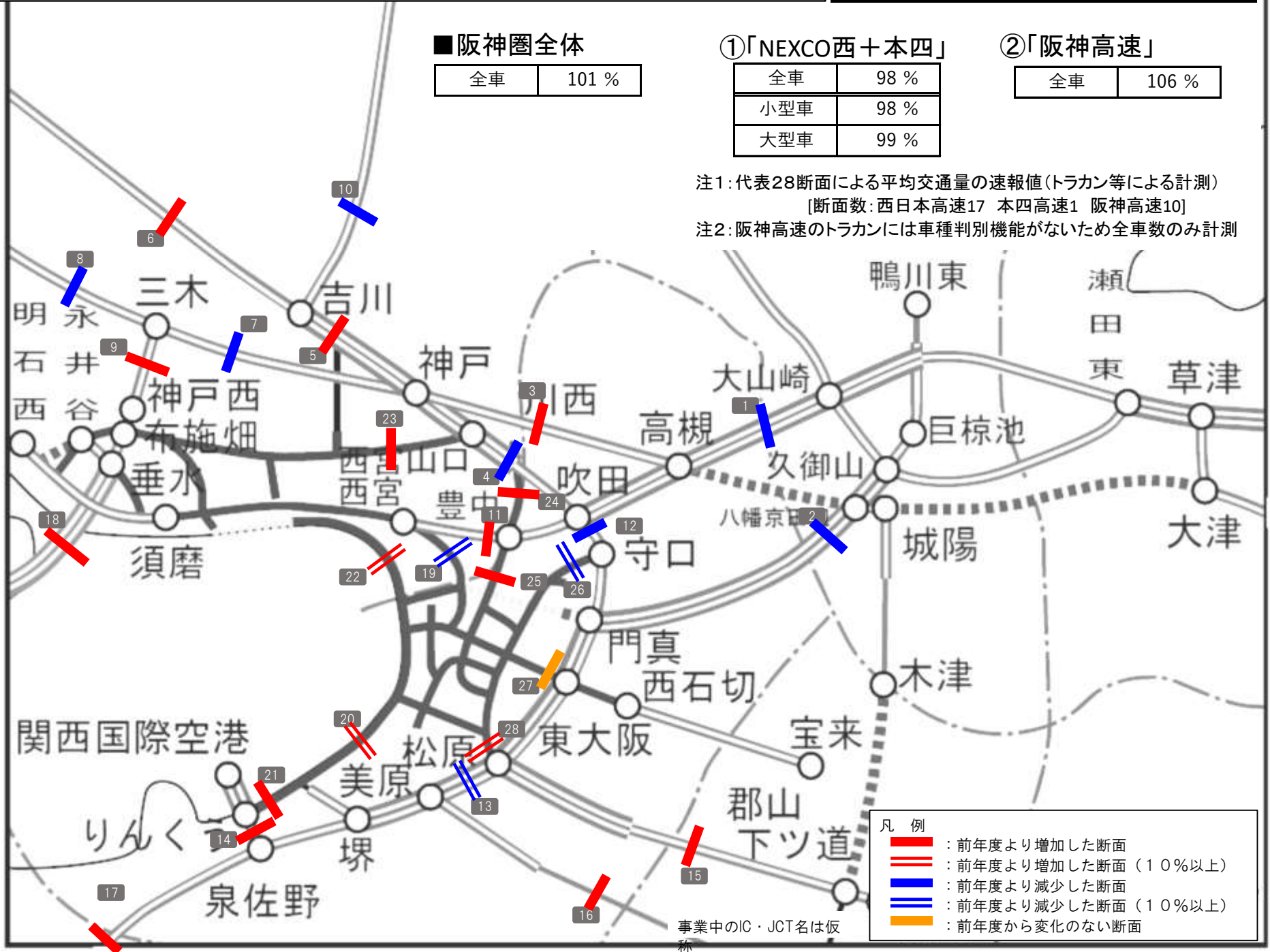
②「阪神高速」

全車	106 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,500	127,200	99%	76,500	77,400	99%	49,000	49,800	98%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,900	70,300	97%	48,600	51,200	95%	19,300	19,100	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,600	34,700	103%	21,400	13,600	106%	21,200	21,100	100%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	71,200	73,100	97%	48,600	49,300	99%	22,600	23,800	95%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,100	46,700	103%	25,900	28,300	92%	22,200	18,400	121%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,800	20,000	109%	10,600	10,900	97%	11,200	9,100	123%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,500	56,400	95%	25,400	26,000	98%	28,100	30,400	92%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	41,800	45,300	92%	19,700	20,500	96%	22,100	24,800	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,700	18,000	104%	9,700	9,500	102%	9,000	8,500	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,800	19,200	98%	13,700	14,000	98%	5,100	5,200	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	57,200	55,600	103%	39,100	39,600	99%	18,100	16,000	113%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,000	88,200	99%	65,300	65,700	99%	21,700	22,500	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	120,100	138,300	87%	93,100	103,600	90%	27,000	34,700	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	15,500	105%	13,400	12,900	104%	2,800	2,600	108%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	53,100	49,400	107%	32,200	30,500	106%	20,900	18,900	111%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,100	101%	17,100	16,800	102%	3,200	3,300	97%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,100	29,500	105%	24,900	23,300	107%	6,200	6,200	100%
西日本 集計					52,200	53,400	98%	34,000	34,900	97%	18,200	18,500	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	29,900	104%	21,200	20,300	104%	9,800	9,600	102%
NEXCO+JB 集計					51,100	52,100	98%	33,300	34,100	98%	17,800	18,000	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,500	76,000	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,800	30,400	220%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,200	15,000	108%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,900	41,600	146%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,000	15,500	103%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,700	43,900	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,300	70,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	16,100	46,600	35%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	63,200	62,900	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,400	65,900	110%							
阪神高 集計					49,700	46,800	106%						
阪神圏 全体集計					50,600	50,200	101%						

トラカンに車種別機能なし