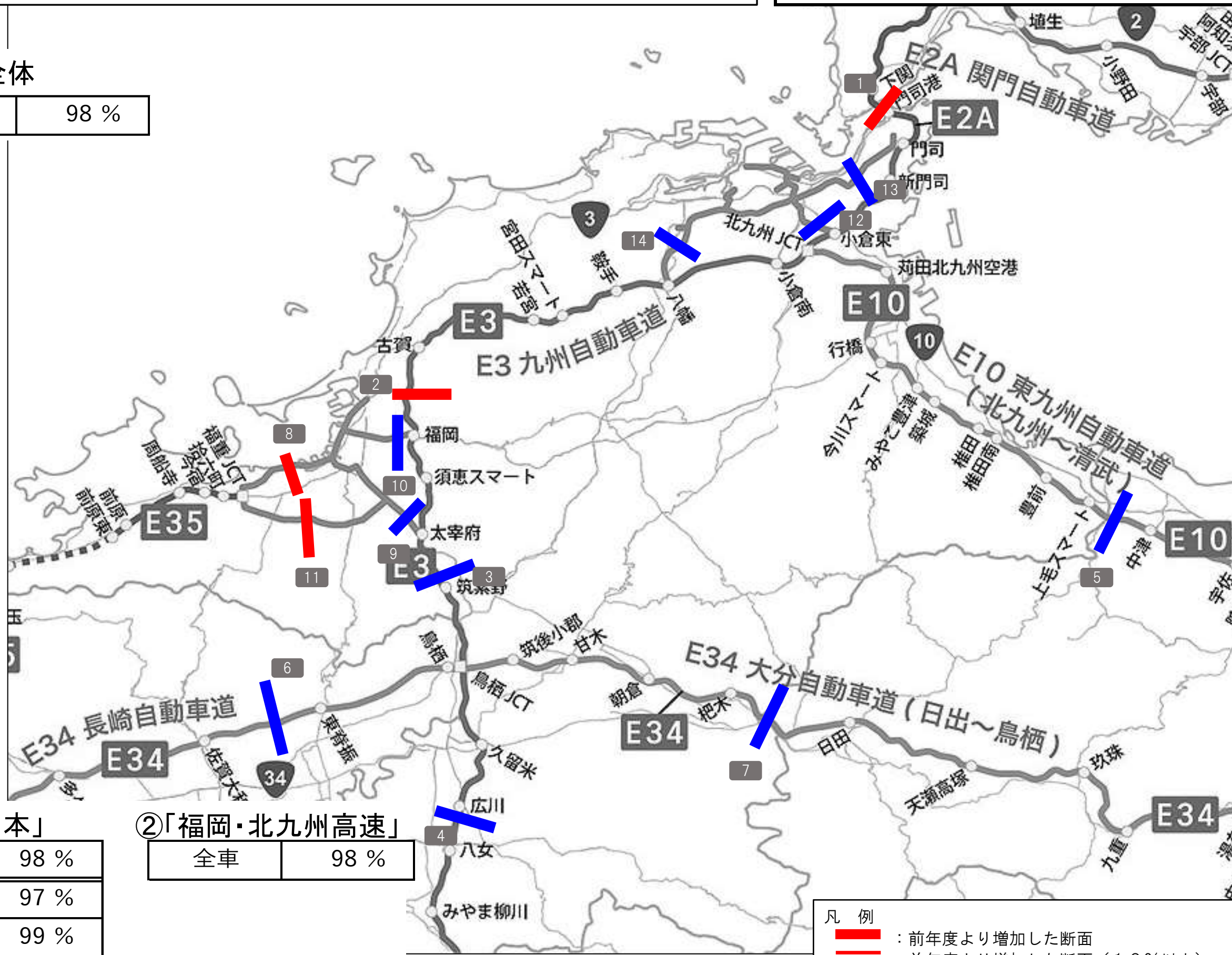


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月26日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
 - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - : 前年度より減少した断面
 - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)		(台/日) 11月26日(木)	(台/日) 11月28日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,900</u>	37,700	101%	<u>16,200</u>	15,700	103%	<u>21,700</u>	22,000	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,800</u>	64,600	103%	<u>47,700</u>	46,400	103%	<u>19,100</u>	18,200	105%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,700</u>	106,700	95%	<u>73,400</u>	78,200	94%	<u>28,300</u>	28,500	99%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>55,400</u>	57,300	97%	<u>38,300</u>	39,200	98%	<u>17,100</u>	18,100	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,000</u>	7,600	92%	<u>4,700</u>	5,100	92%	<u>2,300</u>	2,500	92%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>31,500</u>	33,000	95%	<u>24,600</u>	25,900	95%	<u>6,900</u>	7,100	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>15,300</u>	16,200	94%	<u>11,600</u>	12,300	94%	<u>3,700</u>	3,900	95%
NEXCO 集計					<u>45,100</u>	46,200	98%	<u>30,900</u>	31,800	97%	<u>14,200</u>	14,300	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,400</u>	51,700	101%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,000</u>	69,500	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>38,300</u>	39,100	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,600</u>	23,400	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>26,100</u>	27,200	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,900</u>	14,300	97%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,000</u>	29,100	96%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,600</u>	36,300	98%						
福岡圏 全体集計					<u>40,400</u>	41,200	98%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし