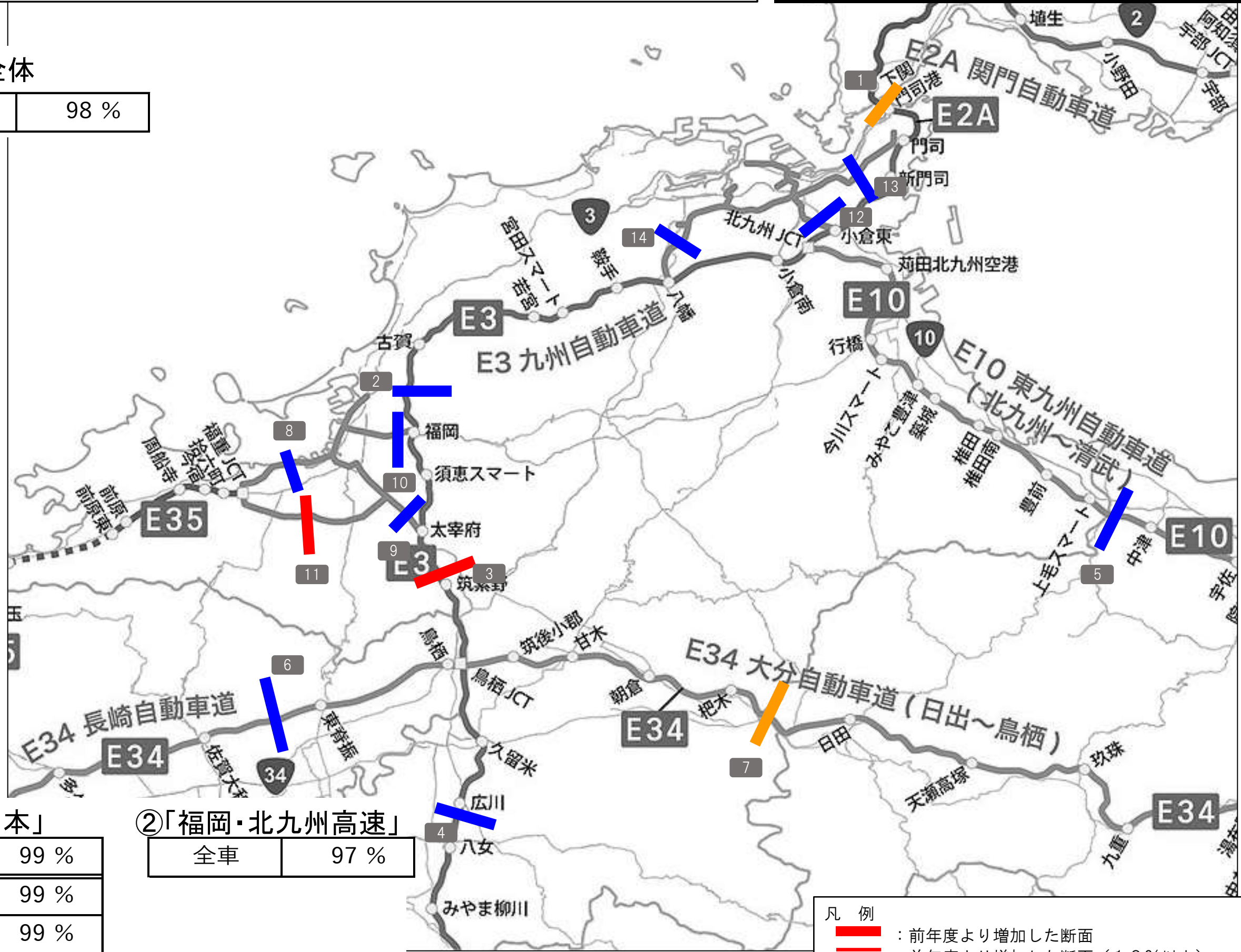


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月27日(金)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

#### 凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>37,900</u>	38,000	100%	<u>17,300</u>	17,500	99%	<u>20,600</u>	20,500	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,100</u>	70,000	99%	<u>51,000</u>	52,100	98%	<u>18,100</u>	17,900	101%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,400</u>	106,500	101%	<u>79,900</u>	79,300	101%	<u>27,500</u>	27,200	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>58,000</u>	58,300	99%	<u>41,500</u>	40,900	101%	<u>16,500</u>	17,400	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,700</u>	8,500	91%	<u>5,400</u>	6,200	87%	<u>2,300</u>	2,300	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,700</u>	34,700	97%	<u>27,200</u>	28,000	97%	<u>6,500</u>	6,700	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,100</u>	17,100	100%	<u>13,400</u>	13,400	100%	<u>3,700</u>	3,700	100%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	47,600	99%	<u>33,700</u>	33,900	99%	<u>13,600</u>	13,700	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,200</u>	55,600	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>66,500</u>	69,300	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>40,200</u>	40,900	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,300</u>	25,700	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>26,900</u>	28,100	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>14,100</u>	14,900	95%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>28,800</u>	30,400	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,700</u>	37,800	97%						
福岡圏 全体集計					42,000	42,700	98%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし