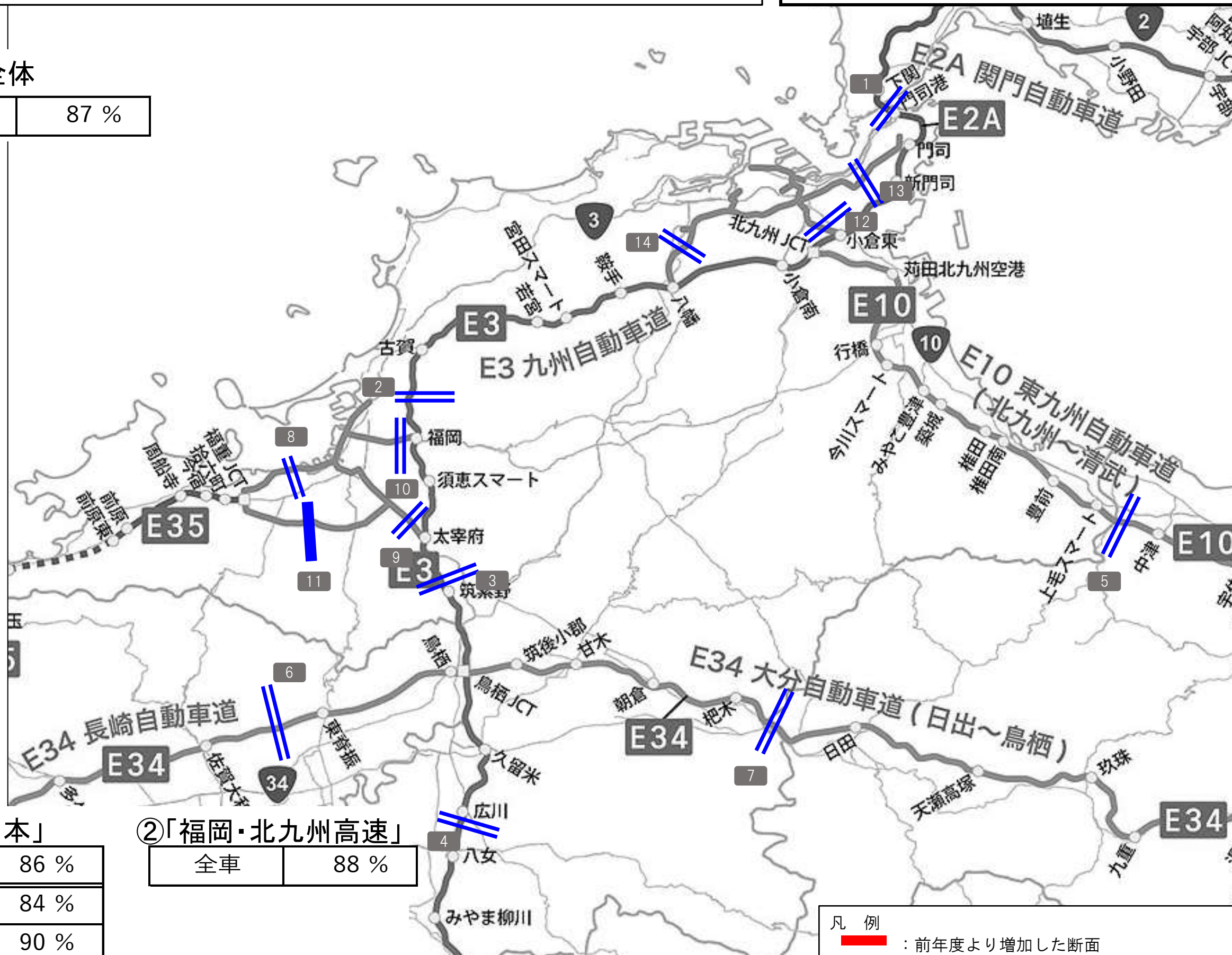


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月28日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	88 %
----	------

凡例

- ▬▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,800</u>	42,100	85%	<u>19,900</u>	24,700	81%	<u>15,900</u>	17,400	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,100</u>	68,900	90%	<u>49,000</u>	55,100	89%	<u>13,100</u>	13,800	95%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>95,300</u>	110,500	86%	<u>75,400</u>	88,800	85%	<u>19,900</u>	21,700	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,200</u>	62,300	85%	<u>41,500</u>	48,100	86%	<u>11,700</u>	14,200	82%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,300</u>	10,300	81%	<u>7,000</u>	8,700	80%	<u>1,300</u>	1,600	81%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,900</u>	41,800	79%	<u>28,100</u>	36,400	77%	<u>4,800</u>	5,400	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>18,400</u>	21,600	85%	<u>15,700</u>	18,600	84%	<u>2,700</u>	3,000	90%
NEXCO 集計					<u>43,700</u>	51,100	86%	<u>33,800</u>	40,100	84%	<u>9,900</u>	11,000	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,500</u>	54,800	90%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,600</u>	67,600	85%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>33,300</u>	37,200	90%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,200</u>	26,600	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>19,800</u>	22,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,100	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,700</u>	25,400	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>31,400</u>	35,700	88%						
福岡圏 全体集計					<u>37,600</u>	43,400	87%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし