

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月28日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	85 %
----	------

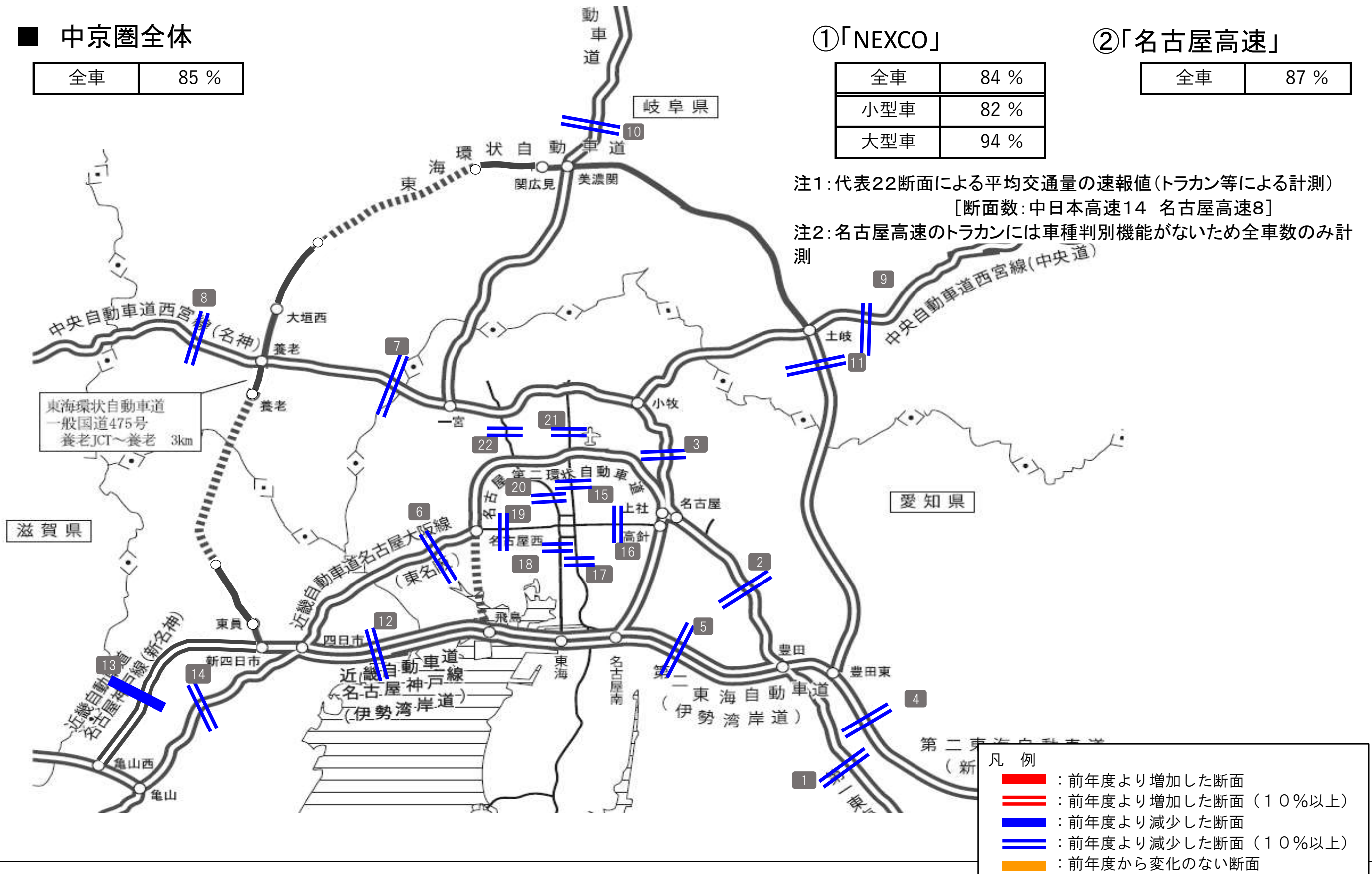
①「NEXCO」

全車	84 %
小型車	82 %
大型車	94 %

②「名古屋高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]
 注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の令和2年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	<u>68,100</u>	80,900	84%	<u>53,800</u>	64,500	83%	<u>14,300</u>	16,400	87%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	<u>59,600</u>	68,900	87%	<u>49,900</u>	57,900	86%	<u>9,700</u>	11,000	88%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	<u>52,800</u>	60,300	88%	<u>43,200</u>	49,800	87%	<u>9,600</u>	10,500	91%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	<u>40,600</u>	46,500	87%	<u>26,400</u>	32,000	83%	<u>14,200</u>	14,500	98%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	<u>85,000</u>	95,800	89%	<u>61,200</u>	75,700	81%	<u>23,800</u>	20,100	118%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	<u>52,500</u>	68,700	76%	<u>44,500</u>	59,600	75%	<u>8,000</u>	9,100	88%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	<u>57,800</u>	72,300	80%	<u>44,600</u>	57,400	78%	<u>13,200</u>	14,900	89%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	<u>38,600</u>	49,100	79%	<u>28,200</u>	37,000	76%	<u>10,400</u>	12,100	86%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	<u>38,200</u>	46,300	83%	<u>29,800</u>	37,100	80%	<u>8,400</u>	9,200	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	<u>17,100</u>	19,200	89%	<u>15,300</u>	17,100	89%	<u>1,800</u>	2,100	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	<u>18,000</u>	21,400	84%	<u>15,500</u>	18,800	82%	<u>2,500</u>	2,600	96%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	<u>66,400</u>	76,300	87%	<u>46,300</u>	55,100	84%	<u>20,100</u>	21,200	95%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	<u>38,500</u>	41,900	92%	<u>17,400</u>	19,900	87%	<u>21,100</u>	22,000	96%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	<u>58,600</u>	74,200	79%	<u>46,800</u>	59,600	79%	<u>11,800</u>	14,600	81%
NEXCO 集計					<u>49,400</u>	58,700	84%	<u>37,400</u>	45,800	82%	<u>12,100</u>	12,900	94%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	<u>35,600</u>	40,700	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	<u>33,900</u>	39,200	86%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	<u>65,600</u>	73,600	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	<u>26,000</u>	31,000	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	<u>36,400</u>	43,700	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	<u>43,200</u>	49,000	88%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	<u>38,300</u>	43,600	88%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	<u>51,500</u>	57,600	89%						
名古屋高速 集計					<u>41,300</u>	47,300	87%						
中京圏 全体集計					<u>46,500</u>	54,600	85%						

トラカンに車種別機能なし