

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月27日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	102 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

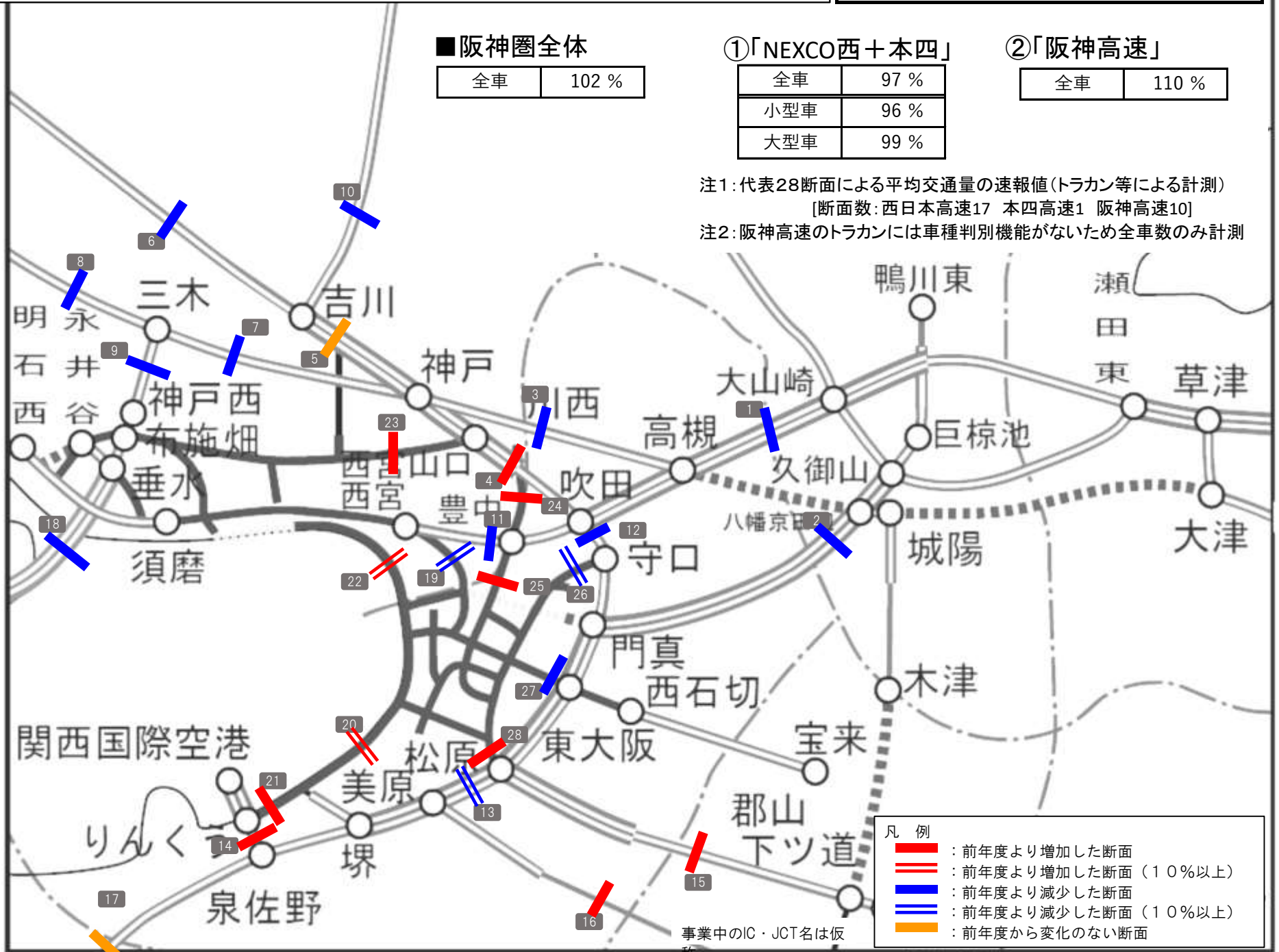
②「阪神高速」

全車	110 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,700	129,400	97%	81,400	84,600	96%	44,300	44,800	99%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,100	73,200	98%	52,900	54,300	97%	19,200	18,900	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,400	36,100	95%	16,500	18,000	92%	17,900	18,100	99%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	74,800	72,900	103%	52,300	51,000	103%	22,500	21,900	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	48,700	48,700	100%	28,700	31,700	91%	20,000	17,000	118%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	21,000	95%	11,900	12,900	92%	8,100	8,100	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,100	56,500	98%	28,700	29,700	97%	26,400	26,800	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,300	46,900	94%	22,800	24,800	92%	21,500	22,100	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,100	19,200	99%	10,800	11,100	97%	8,300	8,100	102%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,300	20,800	98%	15,600	16,100	97%	4,700	4,700	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	56,200	56,700	99%	40,000	40,000	100%	16,200	16,700	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	87,600	91,300	96%	67,100	68,900	97%	20,500	22,400	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	126,100	139,600	90%	98,200	107,600	91%	27,900	32,000	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	16,600	105%	14,600	13,900	105%	2,900	2,700	107%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,800	51,200	103%	32,900	31,800	103%	19,900	19,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	20,700	101%	17,500	17,300	101%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	33,700	33,700	100%	27,400	27,200	101%	6,300	6,500	97%
西日本 集計					53,500	55,000	97%	36,400	37,700	97%	17,100	17,300	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,900	33,100	99%	24,100	24,300	99%	8,800	8,800	100%
NEXCO+JB 集計					52,400	53,800	97%	35,700	37,000	96%	16,600	16,800	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,300	78,200	89%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,300	32,700	212%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,300	16,800	103%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,700	45,100	141%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山南～西宮山口JCT	16,600	15,600	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,000	45,000	107%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	74,300	71,400	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,800	47,600	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	64,200	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	72,800	67,500	108%							
阪神高 集計					53,100	48,400	110%						
阪神圏 全体集計					52,600	51,800	102%						

トラカンに車種別機能なし