

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月27日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|-------|
| 全車 | 102 % |
|----|-------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 97 % |
| 小型車 | 96 % |
| 大型車 | 99 % |

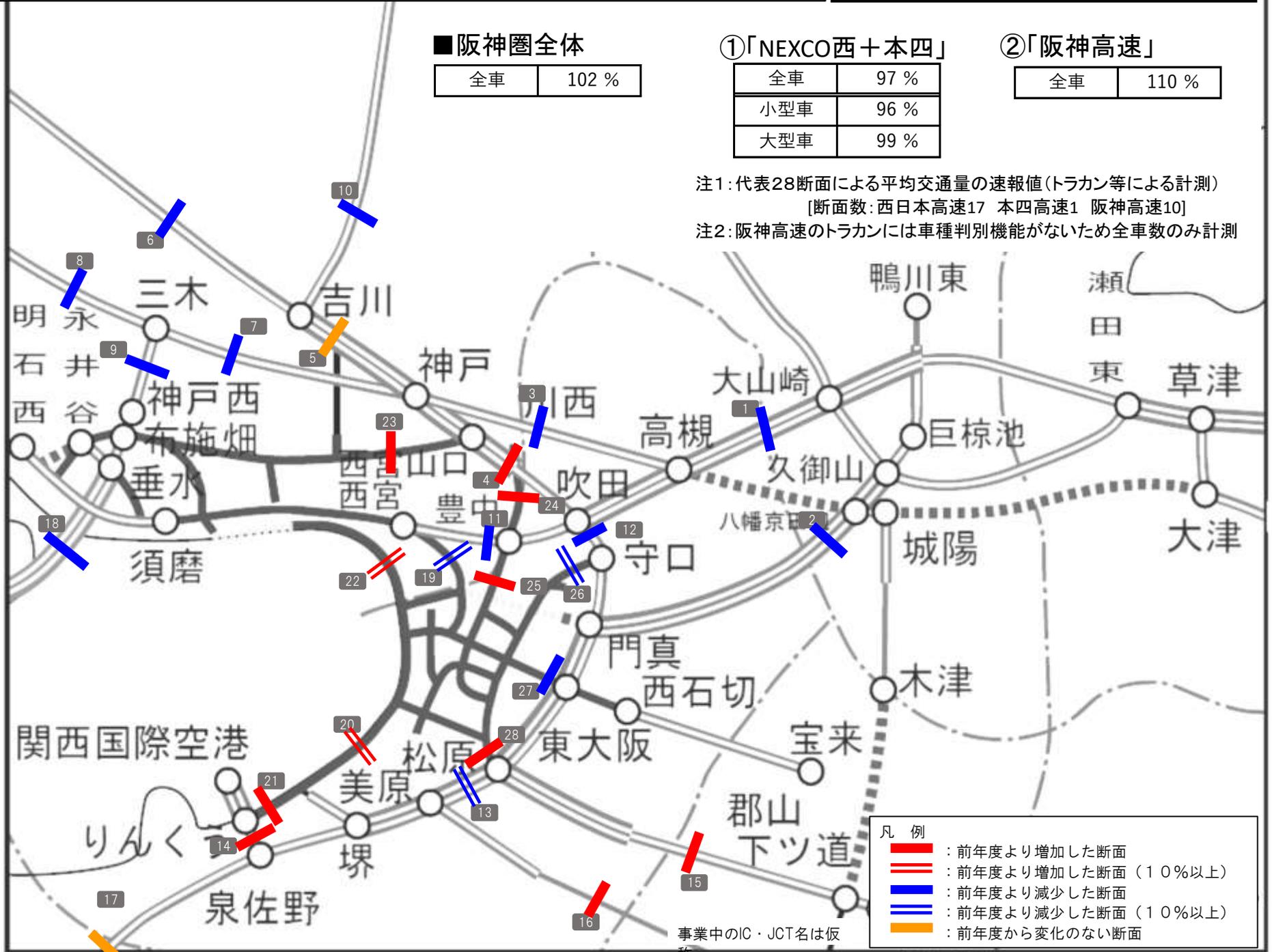
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 110 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|--------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 11月27日(金) | (台/日) 11月29日(金) | | (台/日) 11月27日(金) | (台/日) 11月29日(金) | | (台/日) 11月27日(金) | (台/日) 11月29日(金) | |
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 125,700 | 129,400 | 97% | 81,400 | 84,600 | 96% | 44,300 | 44,800 | 99% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 72,100 | 73,200 | 98% | 52,900 | 54,300 | 97% | 19,200 | 18,900 | 102% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 34,400 | 36,100 | 95% | 16,500 | 18,000 | 92% | 17,900 | 18,100 | 99% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 74,800 | 72,900 | 103% | 52,300 | 51,000 | 103% | 22,500 | 21,900 | 103% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 48,700 | 48,700 | 100% | 28,700 | 31,700 | 91% | 20,000 | 17,000 | 118% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 20,000 | 21,000 | 95% | 11,900 | 12,900 | 92% | 8,100 | 8,100 | 100% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 55,100 | 56,500 | 98% | 28,700 | 29,700 | 97% | 26,400 | 26,800 | 99% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 44,300 | 46,900 | 94% | 22,800 | 24,800 | 92% | 21,500 | 22,100 | 97% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 19,100 | 19,200 | 99% | 10,800 | 11,100 | 97% | 8,300 | 8,100 | 102% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 20,300 | 20,800 | 98% | 15,600 | 16,100 | 97% | 4,700 | 4,700 | 100% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 56,200 | 56,700 | 99% | 40,000 | 40,000 | 100% | 16,200 | 16,700 | 97% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 87,600 | 91,300 | 96% | 67,100 | 68,900 | 97% | 20,500 | 22,400 | 92% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 126,100 | 139,600 | 90% | 98,200 | 107,600 | 91% | 27,900 | 32,000 | 87% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 17,500 | 16,600 | 105% | 14,600 | 13,900 | 105% | 2,900 | 2,700 | 107% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 52,800 | 51,200 | 103% | 32,900 | 31,800 | 103% | 19,900 | 19,400 | 103% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 21,000 | 20,700 | 101% | 17,500 | 17,300 | 101% | 3,500 | 3,400 | 103% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 33,700 | 33,700 | 100% | 27,400 | 27,200 | 101% | 6,300 | 6,500 | 97% |
| 西日本 集計 | | | | | 53,500 | 55,000 | 97% | 36,400 | 37,700 | 97% | 17,100 | 17,300 | 99% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 32,900 | 33,100 | 99% | 24,100 | 24,300 | 99% | 8,800 | 8,800 | 100% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 52,400 | 53,800 | 97% | 35,700 | 37,000 | 96% | 16,600 | 16,800 | 99% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 69,300 | 78,200 | 89% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 69,300 | 32,700 | 212% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 17,300 | 16,800 | 103% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 63,700 | 45,100 | 141% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山南～西宮山口JCT | 16,600 | 15,600 | 106% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 48,000 | 45,000 | 107% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 74,300 | 71,400 | 104% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 41,800 | 47,600 | 88% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 58,200 | 64,200 | 91% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 72,800 | 67,500 | 108% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 53,100 | 48,400 | 110% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 52,600 | 51,800 | 102% | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし