

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月28日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	84%
大型車	92%

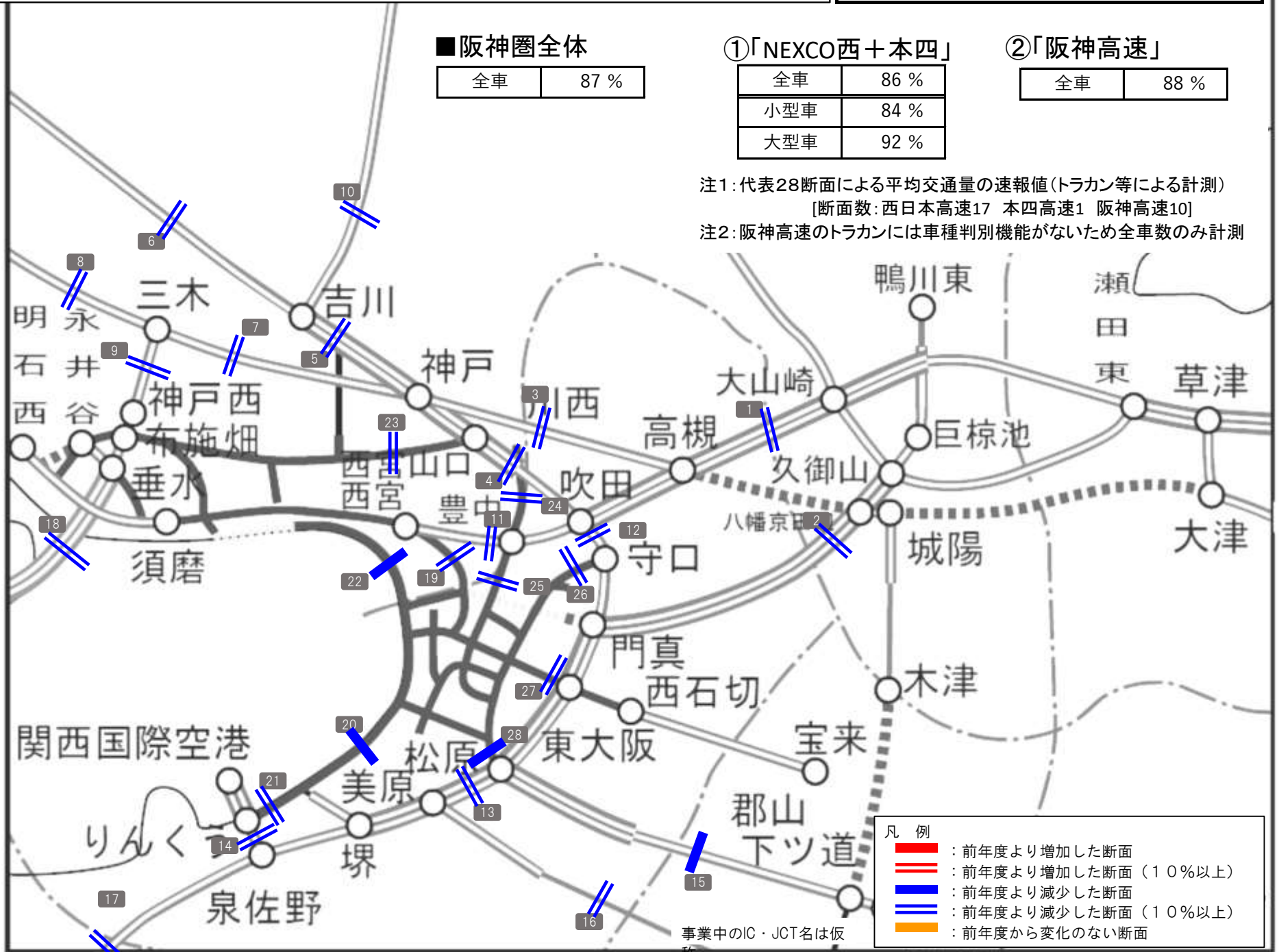
②「阪神高速」

全車	88%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	107,500	123,700	87%	81,800	95,600	86%	25,700	28,100	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,200	71,300	83%	48,500	58,900	82%	10,700	12,400	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,700	34,300	87%	19,300	23,300	83%	10,400	11,000	95%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	66,600	77,500	86%	52,600	62,900	84%	14,000	14,600	96%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	45,600	55,700	82%	32,100	43,500	74%	13,500	12,200	111%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	22,200	78%	12,900	17,300	75%	4,400	4,900	90%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,000	56,000	86%	30,800	37,900	81%	17,200	18,100	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,200	43,500	83%	23,100	29,500	78%	13,100	14,000	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	19,000	83%	10,700	13,300	80%	5,000	5,700	88%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,700	24,800	79%	16,900	21,700	78%	2,800	3,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,700	51,700	90%	36,900	40,800	90%	9,800	10,900	90%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	72,300	80,500	90%	60,100	66,800	90%	12,200	13,700	89%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	107,800	123,600	87%	90,200	103,600	87%	17,600	20,000	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,600	20,600	81%	14,800	18,600	80%	1,800	2,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	44,500	48,500	92%	33,600	35,400	95%	10,900	13,100	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	22,100	88%	17,400	19,700	88%	2,100	2,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,500	41,000	84%	30,500	36,500	84%	4,000	4,500	89%
西日本 集計					46,300	53,900	86%	36,000	42,700	84%	10,300	11,200	92%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,100	41,800	86%	31,000	36,000	86%	5,100	5,800	88%
NEXCO+JB 集計					45,800	53,200	86%	35,700	42,300	84%	10,000	10,900	92%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,400	72,200	85%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,800	61,200	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	21,900	67%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,300	49,900	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,300	14,500	85%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,100	48,400	89%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,900	74,300	87%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,900	40,700	83%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,100	62,600	86%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	55,100	56,100	98%							
阪神高 集計					44,300	50,200	88%						
阪神圏 全体集計					45,200	52,100	87%						

トラカンに車種別機能なし