

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月29日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	82 %
小型車	81 %
大型車	87 %

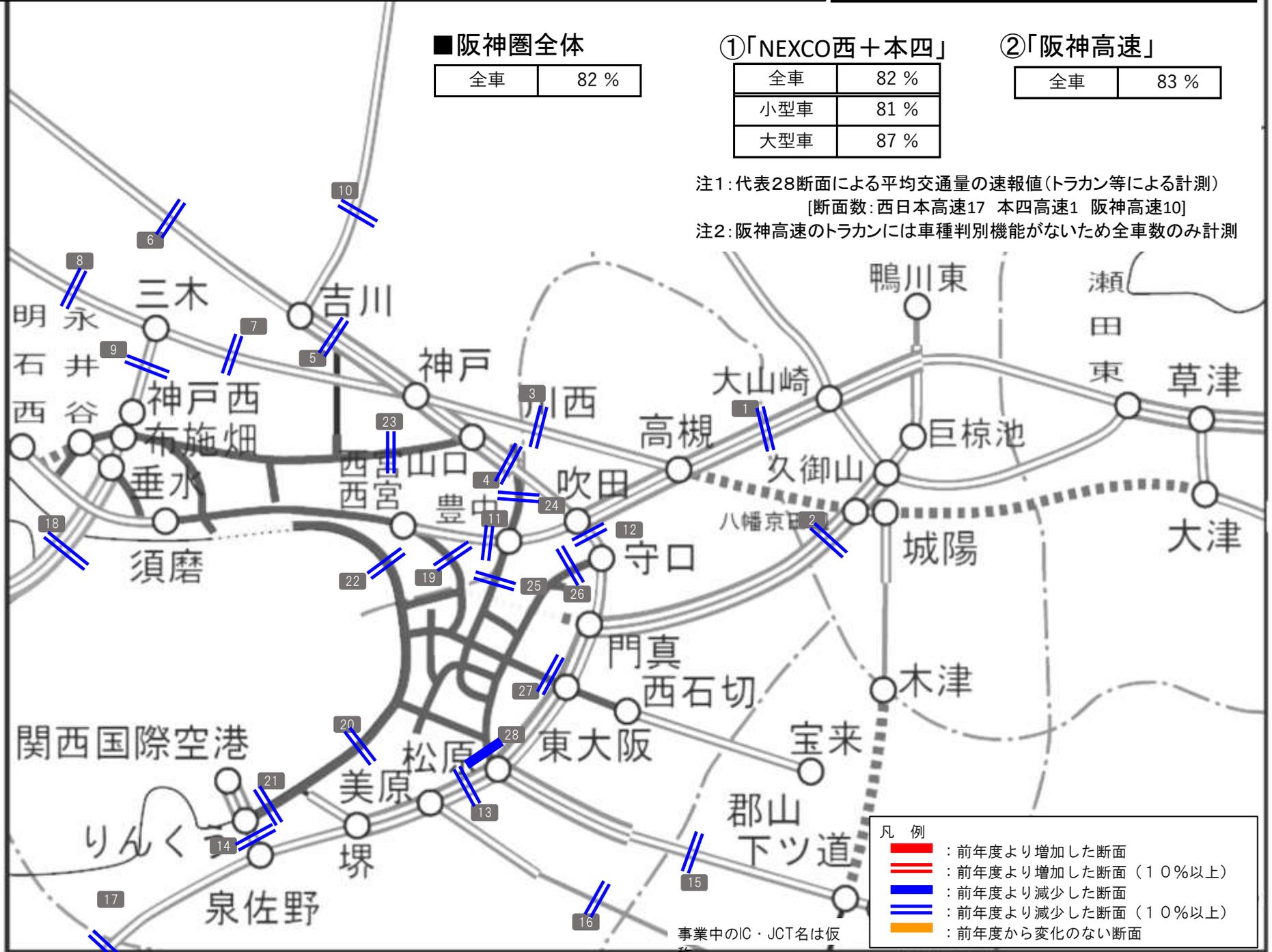
## ②「阪神高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の令和2年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月29日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月29日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(台/日) 11月29日(日)	(台/日) 12月1日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	92,600	113,200	82%	74,700	92,800	80%	17,900	20,400	88%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	45,900	58,600	78%	40,700	52,100	78%	5,200	6,500	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	26,700	32,600	82%	18,300	23,200	79%	8,400	9,400	89%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	57,600	69,400	83%	49,800	60,300	83%	7,800	9,100	86%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,300	51,700	82%	33,500	43,000	78%	8,800	8,700	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	21,000	76%	13,100	17,400	75%	2,900	3,600	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	42,100	52,300	80%	29,100	38,500	76%	13,000	13,800	94%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	31,600	41,300	77%	21,800	30,300	72%	9,800	11,000	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	13,300	17,700	75%	9,900	13,600	73%	3,400	4,100	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,800	24,300	81%	18,100	22,200	82%	1,700	2,100	81%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,600	40,300	86%	29,200	33,800	86%	5,400	6,500	83%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,600	62,000	85%	46,700	55,200	85%	5,900	6,800	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	83,900	99,400	84%	76,300	89,900	85%	7,600	9,500	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,400	19,500	74%	13,600	18,300	74%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	37,100	43,900	85%	31,400	36,100	87%	5,700	7,800	73%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	16,100	19,400	83%	15,400	18,500	83%	700	900	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,400	38,400	82%	29,500	36,000	82%	1,900	2,400	79%
西日本 集計					38,700	47,400	82%	32,400	40,100	81%	6,300	7,300	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	36,400	43,300	84%	32,500	38,500	84%	3,900	4,800	81%
NEXCO+JB 集計					38,600	47,100	82%	32,400	40,000	81%	6,200	7,100	87%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	48,100	57,400	84%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	44,800	54,600	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	12,800	21,500	60%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	30,700	37,900	81%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,600	12,000	80%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	34,300	40,600	84%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	50,900	61,600	83%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	23,100	26,100	89%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	41,700	51,200	81%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	40,800	42,800	95%							
阪神高 集計					33,700	40,600	83%						
阪神圏 全体集計					36,800	44,800	82%						

トラカンに車種別機能なし