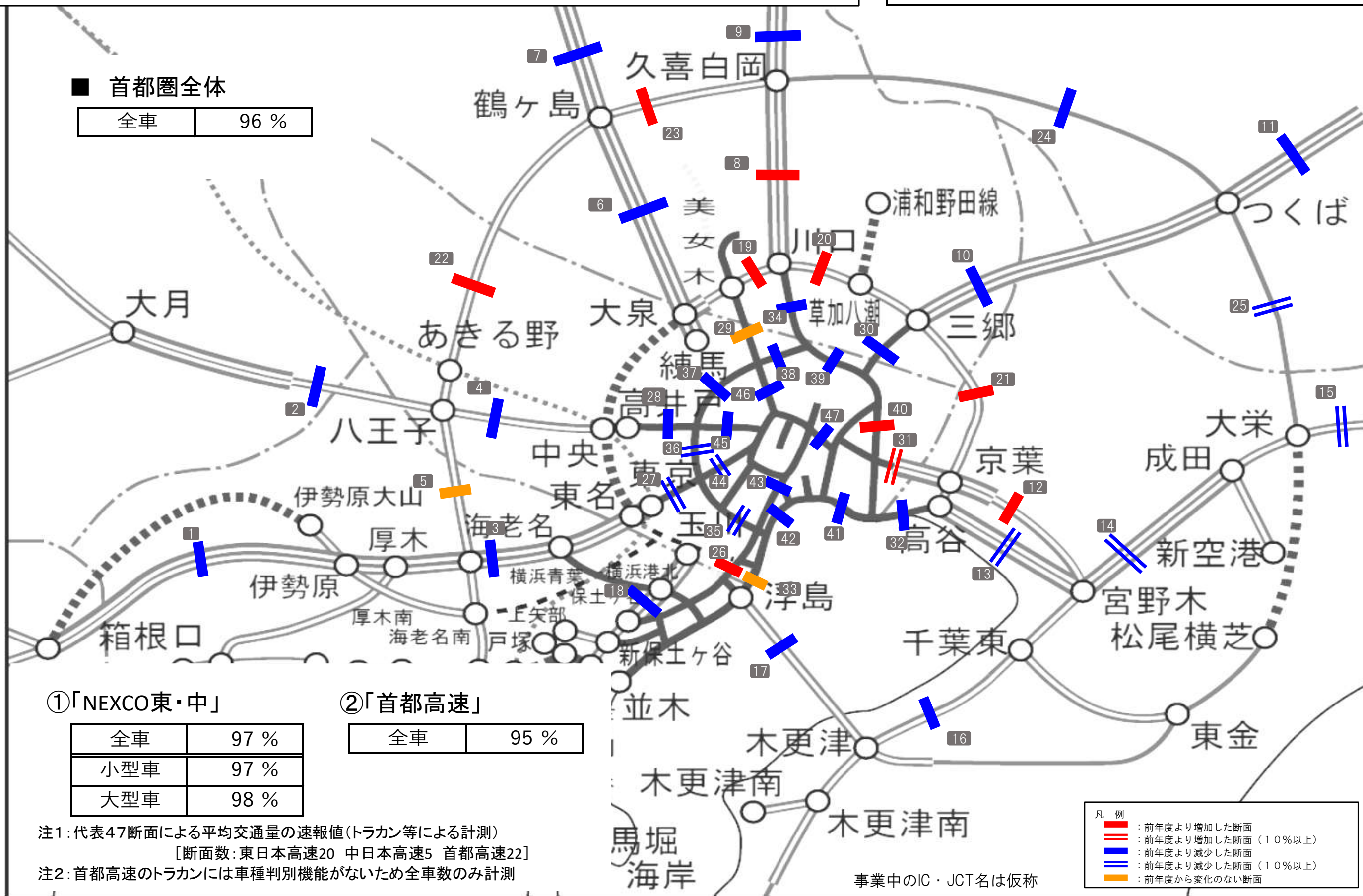


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月27日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
— : 前年度より増加した断面
= : 前年度より増加した断面(10%以上)
— : 前年度より減少した断面
= : 前年度より減少した断面(10%以上)
— : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月27日(金)	(台/日) 11月29日(金)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,900	91,800	99%	52,900	52,400	101%	38,000	39,400	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,800	57,600	93%	37,500	42,300	89%	16,300	15,300	107%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,500	118,300	94%	72,900	80,900	90%	38,600	37,400	103%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	71,300	73,600	97%	60,200	62,000	97%	11,100	11,600	96%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,900	84,100	100%	49,900	47,900	104%	34,000	36,200	94%
中日本 集計					82,300	85,100	97%	54,700	57,100	96%	27,600	28,000	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	93,700	94,200	99%	67,000	66,600	101%	26,700	27,600	97%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	80,600	83,600	96%	58,500	61,200	96%	22,100	22,400	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,500	104,600	101%	72,500	71,400	102%	33,000	33,200	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,500	78,800	98%	50,700	52,100	97%	26,800	26,700	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,600	60,700	95%	38,300	41,200	93%	19,300	19,500	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	60,600	65,300	93%	40,500	45,000	90%	20,100	20,300	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,000	112,300	105%	97,600	91,300	107%	20,400	21,000	97%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,700	107,800	90%	68,300	76,200	90%	28,400	31,600	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,700	55,200	81%	31,500	40,000	79%	13,200	15,200	87%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,100	19,200	89%	12,400	14,100	88%	4,700	5,100	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,500	40,900	97%	31,400	32,500	97%	8,100	8,400	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,300	50,200	98%	36,700	37,100	99%	12,600	13,100	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	91,600	94,500	97%	84,800	86,900	98%	6,800	7,600	89%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	85,500	82,900	103%	69,000	67,300	103%	16,500	15,600	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	97,700	96,600	101%	72,700	72,600	100%	25,000	24,000	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,500	76,100	101%	51,600	51,200	101%	24,900	24,900	100%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	74,600	73,600	101%	40,500	40,600	100%	34,100	33,000	103%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,700	65,200	101%	37,800	37,600	101%	27,900	27,600	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,300	20,900	92%	12,400	13,400	93%	6,900	7,500	92%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,300	19,000	86%	10,900	13,200	83%	5,400	5,800	93%
東日本 集計					68,400	70,100	98%	49,300	50,600	97%	19,100	19,500	98%
NEXCO 集計					71,200	73,100	97%	50,300	51,900	97%	20,800	21,200	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,200	90,200	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	61,000	76,900	79%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,800	82,700	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,200	52,200	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,300	80,800	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	52,400	110%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	86,700	90,400	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	112,500	112,200	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,400	71,100	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	61,100	84%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,000	95,900	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,700	89,000	92%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,500	72,200	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,800	93,300	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	84,200	77,300	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	161,600	172,400	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	134,600	142,200	95%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	134,100	142,700	94%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,600	81,700	86%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	74,200	79,000	94%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,400	88,200	97%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,400	140,400	91%							
首都高 集計					88,500	92,900	95%						
首都圏 全体集計					79,300	82,400	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計