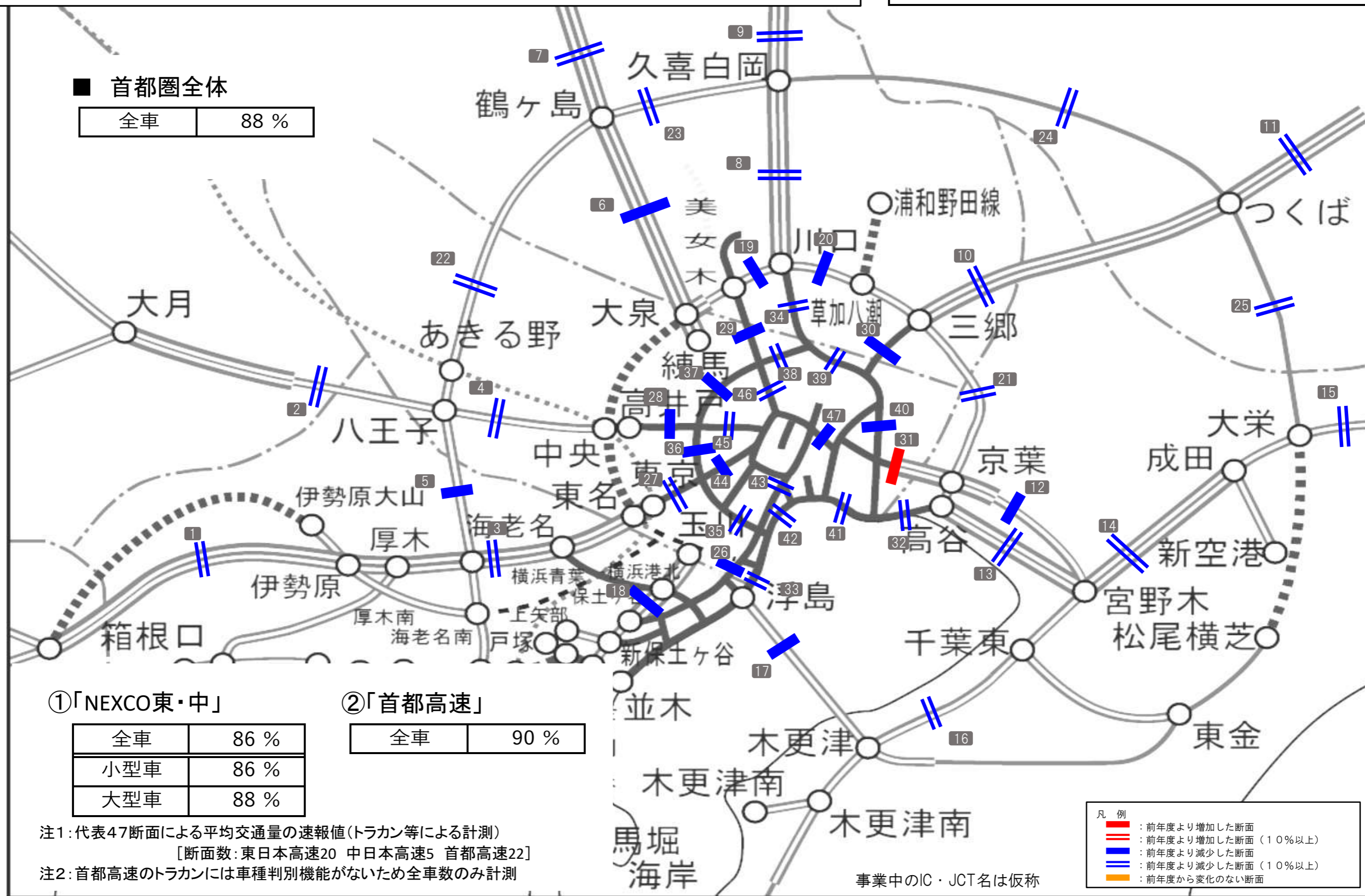


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月28日(土)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	86 %
大型車	88 %

### ②「首都高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 前年度より増加した断面
■ (Red)	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面
■ (Blue)	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年11月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月28日(土)	(台/日) 11月30日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	85,100	99,900	85%	62,300	75,500	83%	22,800	24,400	93%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	55,800	66,600	84%	47,800	58,100	82%	8,000	8,500	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,300	126,200	85%	80,300	94,200	85%	27,000	32,000	84%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,700	78,600	87%	62,400	71,100	88%	6,300	7,500	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,700	78,400	94%	47,100	49,000	96%	26,600	29,400	90%
中日本 集計					78,100	89,900	87%	60,000	69,600	86%	18,100	20,400	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	88,200	96,900	91%	70,800	77,100	92%	17,400	19,800	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,500	90,300	86%	65,000	76,900	85%	12,500	13,400	93%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,500	106,300	83%	69,800	84,500	83%	18,700	21,800	86%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,200	87,600	84%	58,700	71,100	83%	14,500	16,500	88%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	69,400	82%	43,200	53,700	80%	13,700	15,700	87%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	54,300	70,300	77%	39,500	53,200	74%	14,800	17,100	87%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,300	113,200	99%	97,200	97,400	100%	15,100	15,800	96%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	85,800	109,200	79%	68,900	88,000	78%	16,900	21,200	80%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,900	60,800	67%	33,500	50,500	66%	7,400	10,300	72%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,100	25,400	63%	13,800	22,300	62%	2,300	3,100	74%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	43,000	89%	33,200	36,800	90%	5,200	6,200	84%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	56,300	61,200	92%	49,100	52,900	93%	7,200	8,300	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,400	95,500	92%	82,400	89,500	92%	5,000	6,000	83%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,300	80,600	95%	65,400	69,800	94%	10,900	10,800	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,000	95,700	93%	73,000	79,200	92%	16,000	16,500	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,400	73,700	89%	49,500	56,600	87%	15,900	17,100	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	57,800	67,000	86%	39,300	47,400	83%	18,500	19,600	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡葛蒲	48,700	56,800	86%	34,000	41,100	83%	14,700	15,700	94%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	14,400	19,100	75%	11,100	15,100	74%	3,300	4,000	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,600	19,700	69%	11,000	16,400	67%	2,600	3,300	79%
東日本 集計					62,100	72,100	86%	50,400	59,000	85%	11,600	13,100	89%
NEXCO 集計					65,300	75,700	86%	52,300	61,100	86%	12,900	14,600	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,200	89,900	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,700	83,600	87%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,600	82,400	97%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	53,400	55,100	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	77,400	84,400	92%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,000	53,100	104%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,900	93,300	78%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	94,200	104,700	90%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,500	69,700	85%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,700	61,900	82%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,200	98,000	91%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,500	93,400	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,200	76,900	90%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	82,400	91,300	90%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	70,800	72,400	98%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	138,500	167,200	83%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	115,800	137,300	84%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,000	137,900	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,300	72,100	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	67,600	77,900	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,100	86,800	89%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,400	143,300	95%							
首都高 集計					82,800	92,400	90%						
首都圏 全体集計					73,500	83,500	88%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計