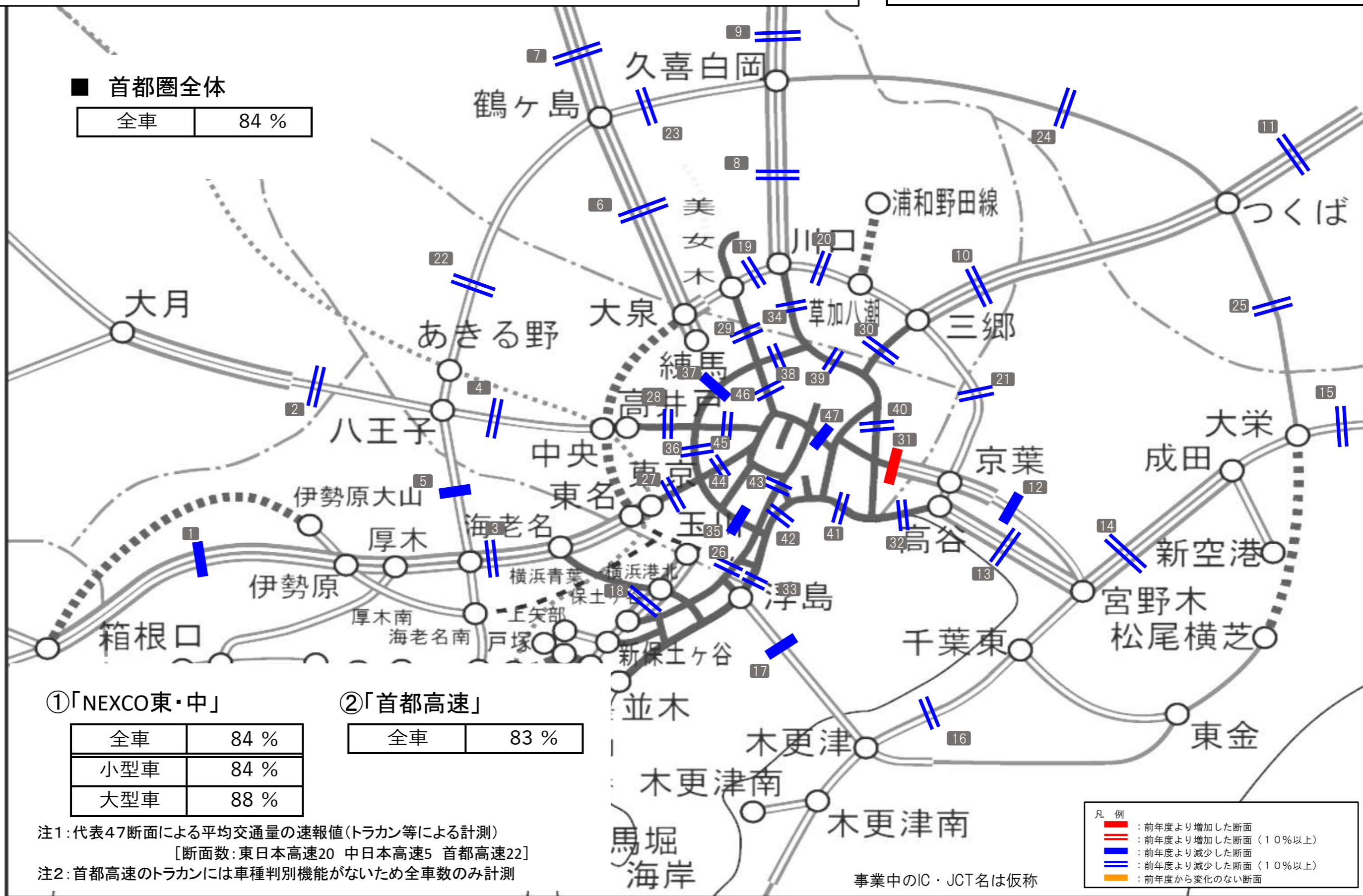


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月29日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	84 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	83 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面(10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面(10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年11月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 11月29日(日)	(台/日) 12月1日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 11月29日(日)	(台/日) 12月1日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,300	92,000	91%	67,800	75,500	90%	15,500	16,500	94%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	47,100	58,900	80%	43,100	54,100	80%	4,000	4,800	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,800	110,500	86%	77,000	91,300	84%	17,800	19,200	93%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,000	65,100	89%	54,300	60,500	90%	3,700	4,600	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	60,300	61,900	97%	40,800	40,200	101%	19,500	21,700	90%
中日本 集計					68,700	77,700	88%	56,600	64,300	88%	12,100	13,400	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	72,200	84,300	86%	61,200	71,200	86%	11,000	13,100	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	67,700	78,800	86%	60,500	70,600	86%	7,200	8,200	88%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	70,800	87,000	81%	61,300	76,200	80%	9,500	10,800	88%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	64,700	80,000	81%	56,300	70,300	80%	8,400	9,700	87%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,400	67,300	73%	40,100	55,700	72%	9,300	11,600	80%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	46,000	66,400	69%	34,800	51,900	67%	11,200	14,500	77%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	93,300	97,900	95%	84,300	86,800	97%	9,000	11,100	81%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	64,300	87,200	74%	55,900	76,100	73%	8,400	11,100	76%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	36,200	53,100	68%	32,200	46,700	69%	4,000	6,400	63%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,400	20,500	80%	15,300	19,000	81%	1,100	1,500	73%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	31,600	36,100	88%	28,700	32,600	88%	2,900	3,500	83%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,700	53,000	96%	46,700	48,400	96%	4,000	4,600	87%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	65,900	75,400	87%	62,900	72,100	87%	3,000	3,300	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,200	66,100	87%	51,100	59,900	85%	6,100	6,200	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	68,500	79,100	87%	59,900	70,200	85%	8,600	8,900	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,100	55,500	87%	40,500	47,300	86%	7,600	8,200	93%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	47,600	53,000	90%	36,000	41,200	87%	11,600	11,800	98%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	36,700	42,700	86%	28,800	34,600	83%	7,900	8,100	98%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,400	16,000	71%	9,900	14,200	70%	1,500	1,800	83%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,200	15,400	73%	10,100	14,000	72%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					50,500	60,700	83%	43,800	53,000	83%	6,700	7,800	86%
NEXCO 集計					54,100	64,100	84%	46,400	55,200	84%	7,800	8,900	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	63,600	71,800	89%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,600	75,200	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,600	76,700	86%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	40,900	48,500	84%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,800	75,500	82%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	46,600	45,900	102%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	54,000	77,300	70%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	72,000	85,200	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	46,300	57,000	81%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	46,000	50,400	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,700	83,800	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	73,700	81,400	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	52,800	61,400	86%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	59,900	70,800	85%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	48,600	55,800	87%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	99,300	135,100	74%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	85,500	112,000	76%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	76,800	113,100	68%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	57,700	68,300	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	53,300	65,100	82%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	55,000	70,000	79%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	122,900	135,400	91%							
首都高 集計					64,700	78,000	83%						
首都圏 全体集計					59,100	70,600	84%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計