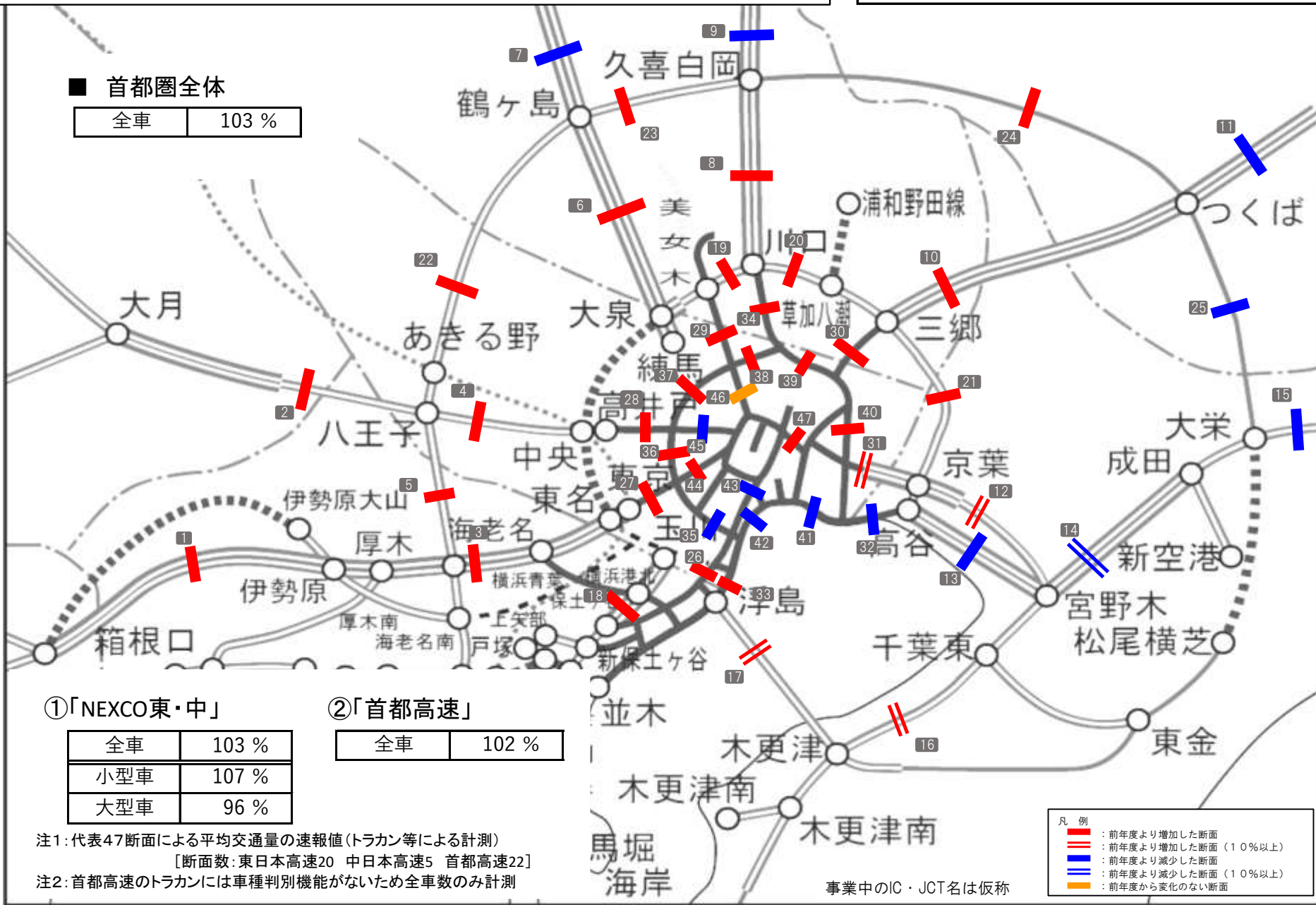


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月30日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	103 %
----	-------



①「NEXCO東・中」

全車	103 %
小型車	107 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

- 凡例
- : 前年度より増加した断面
  - = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
  - : 前年度より減少した断面
  - = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
  - : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 11月30日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(全車)	(小型車)		(台/日) 11月30日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(大型車)
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>83,800</b>	81,600	103%	<b>46,000</b>	41,900	110%	<b>37,800</b>	39,700	95%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>42,000</b>	41,400	101%	<b>30,000</b>	28,500	105%	<b>12,000</b>	12,900	93%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	<b>104,100</b>	95,600	109%	<b>70,100</b>	63,200	111%	<b>34,000</b>	32,400	105%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	<b>61,600</b>	57,900	106%	<b>53,100</b>	47,500	112%	<b>8,500</b>	10,400	82%	
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	<b>76,200</b>	71,600	106%	<b>43,800</b>	44,900	98%	<b>32,400</b>	26,700	121%	
中日本 集計					<b>73,500</b>	69,600	106%	<b>48,600</b>	45,200	108%	<b>24,900</b>	24,400	102%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC	<b>80,100</b>	78,100	103%	<b>56,400</b>	52,800	107%	<b>23,700</b>	25,300	94%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	<b>67,500</b>	68,200	99%	<b>48,000</b>	47,100	102%	<b>19,500</b>	21,100	92%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	<b>92,500</b>	88,200	105%	<b>63,400</b>	58,000	109%	<b>29,100</b>	30,200	96%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	<b>63,800</b>	64,600	99%	<b>40,800</b>	39,700	103%	<b>23,000</b>	24,900	92%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	<b>51,200</b>	49,800	103%	<b>33,500</b>	31,300	107%	<b>17,700</b>	18,500	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	<b>53,200</b>	55,300	96%	<b>35,200</b>	36,200	97%	<b>18,000</b>	19,100	94%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	<b>110,800</b>	97,800	113%	<b>91,500</b>	77,900	117%	<b>19,300</b>	19,900	97%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	<b>84,900</b>	92,500	92%	<b>59,600</b>	62,700	95%	<b>25,300</b>	29,800	85%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	<b>38,800</b>	46,500	83%	<b>27,200</b>	32,000	85%	<b>11,600</b>	14,500	80%	
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	<b>15,500</b>	15,800	98%	<b>11,300</b>	10,900	104%	<b>4,200</b>	4,900	86%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	<b>35,900</b>	32,600	110%	<b>29,000</b>	25,500	114%	<b>6,900</b>	7,100	97%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>45,400</b>	36,800	123%	<b>33,700</b>	24,900	135%	<b>11,700</b>	11,900	98%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	<b>83,100</b>	80,300	103%	<b>76,900</b>	73,600	104%	<b>6,200</b>	6,700	93%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	<b>76,300</b>	72,600	105%	<b>62,000</b>	57,700	107%	<b>14,300</b>	14,900	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	<b>89,200</b>	84,700	105%	<b>67,200</b>	61,900	109%	<b>22,000</b>	22,800	96%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	<b>67,500</b>	63,700	106%	<b>44,900</b>	40,200	112%	<b>22,600</b>	23,500	96%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	<b>62,600</b>	60,000	104%	<b>32,300</b>	29,500	109%	<b>30,300</b>	30,500	99%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	<b>55,900</b>	53,700	104%	<b>31,100</b>	28,500	109%	<b>24,800</b>	25,200	98%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	<b>16,800</b>	16,100	104%	<b>10,400</b>	9,700	107%	<b>6,400</b>	6,400	100%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	<b>13,900</b>	14,400	97%	<b>9,300</b>	9,400	99%	<b>4,600</b>	5,000	92%	
東日本 集計					<b>60,200</b>	58,600	103%	<b>43,200</b>	40,500	107%	<b>17,100</b>	18,100	94%	
NEXCO 集計					<b>62,900</b>	60,800	103%	<b>44,300</b>	41,400	107%	<b>18,600</b>	19,400	96%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	<b>83,900</b>	82,100	102%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高遠～用賀	<b>68,000</b>	66,100	103%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	<b>73,500</b>	71,500	103%						
29	埼玉県		5号池袋線	美木木JCT～戸田南	<b>49,900</b>	46,600	107%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	<b>75,000</b>	69,900	107%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	<b>54,000</b>	48,600	111%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	<b>72,900</b>	78,300	93%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	<b>101,200</b>	95,600	106%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	<b>61,400</b>	60,100	102%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	<b>52,600</b>	53,000	99%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	<b>88,300</b>	84,200	105%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	<b>85,200</b>	79,500	107%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	<b>67,900</b>	64,900	105%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	<b>86,500</b>	83,200	104%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	<b>76,600</b>	70,500	109%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	<b>145,800</b>	150,000	97%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	<b>122,400</b>	124,500	98%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	<b>119,200</b>	127,200	94%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	<b>70,100</b>	65,900	106%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	<b>68,600</b>	70,100	98%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	<b>77,700</b>	77,900	100%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	<b>125,400</b>	117,200	107%								
首都高 集計					<b>83,000</b>	81,200	102%							
首都圏 全体集計					<b>72,300</b>	70,400	103%							

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計