

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年11月30日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	102 %
大型車	95 %

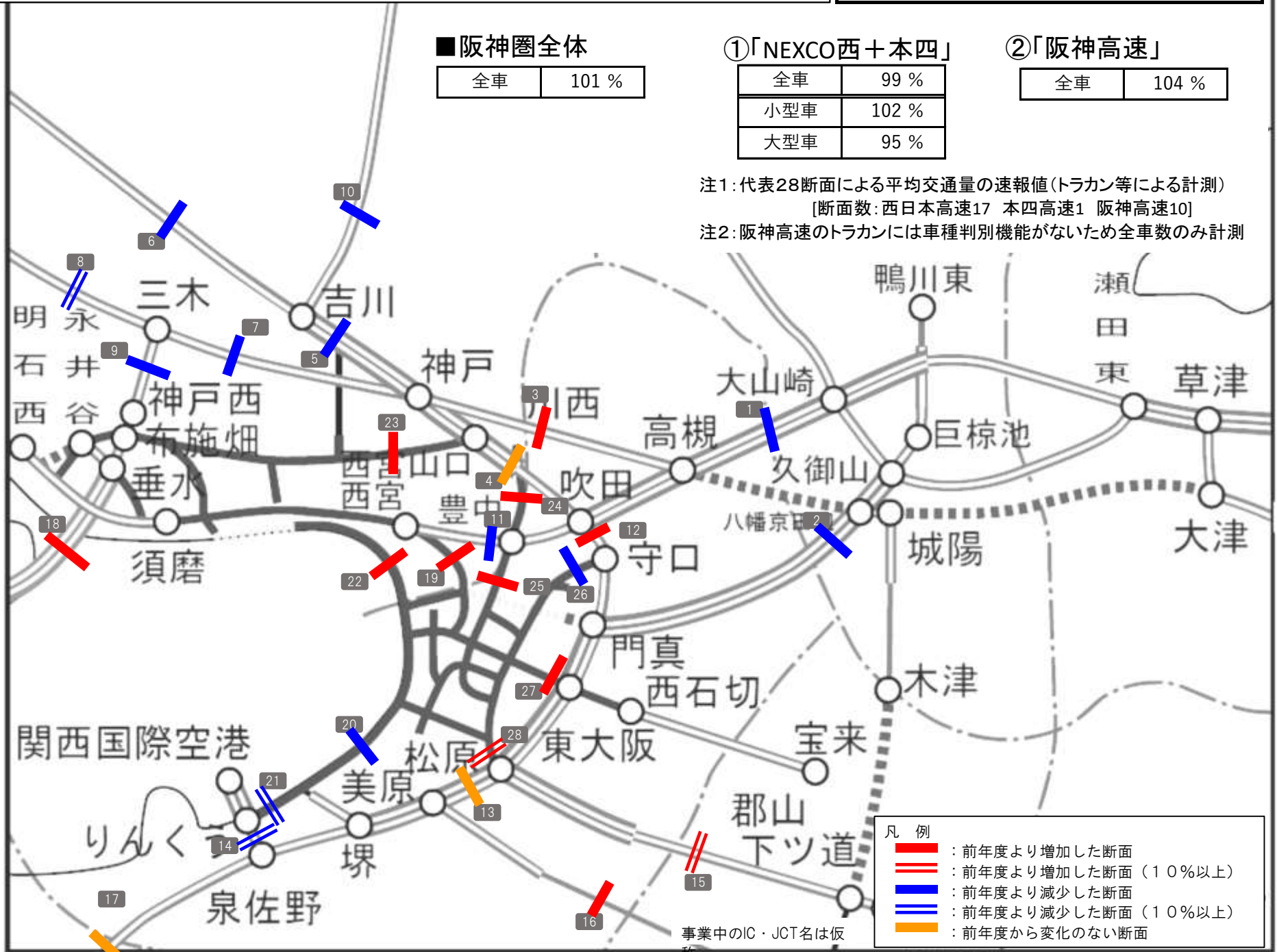
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の令和2年11月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 11月30日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(台/日) 11月30日(月)	(台/日) 12月2日(月)		(台/日) 11月30日(月)	(台/日) 12月2日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,100	112,300	98%	70,300	69,500	101%	39,800	42,800	93%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	60,700	62,100	98%	45,000	44,500	101%	15,700	17,600	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	29,700	29,500	101%	13,100	12,300	107%	16,600	17,200	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,300	63,200	100%	44,100	42,200	105%	19,200	21,000	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	39,400	40,300	98%	22,600	24,000	94%	16,800	16,300	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	17,500	95%	9,300	9,900	94%	7,400	7,600	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	47,600	48,900	97%	23,100	23,600	98%	24,500	25,300	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,100	38,900	90%	16,600	18,900	88%	18,500	20,000	93%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	16,300	96%	8,500	8,500	100%	7,200	7,800	92%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,400	17,500	99%	13,100	12,900	102%	4,300	4,600	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,300	49,800	99%	35,100	35,100	100%	14,200	14,700	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,200	77,700	102%	60,900	58,100	105%	18,300	19,600	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,300	112,500	100%	87,300	84,100	104%	25,000	28,400	88%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	16,700	90%	12,500	13,900	90%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	47,000	41,200	114%	28,300	25,800	110%	18,700	15,400	121%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	17,900	17,700	101%	15,000	14,400	104%	2,900	3,300	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,600	28,700	100%	22,900	22,700	101%	5,700	6,000	95%
西日本 集計					46,200	46,500	99%	31,000	30,600	101%	15,100	15,900	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,900	27,400	102%	19,400	18,200	107%	8,500	9,200	92%
NEXCO+JB 集計					45,200	45,500	99%	30,400	29,900	102%	14,800	15,500	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,300	64,100	103%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	63,800	66,200	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,500	20,000	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,500	57,000	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,000	13,800	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,500	40,100	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	65,700	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	44,700	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	56,500	103%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,200	49,600	129%							
阪神高 集計					49,500	47,800	104%						
阪神圏 全体集計					46,700	46,300	101%						

トラカンに車種別機能なし

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め