

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月1日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	96 %

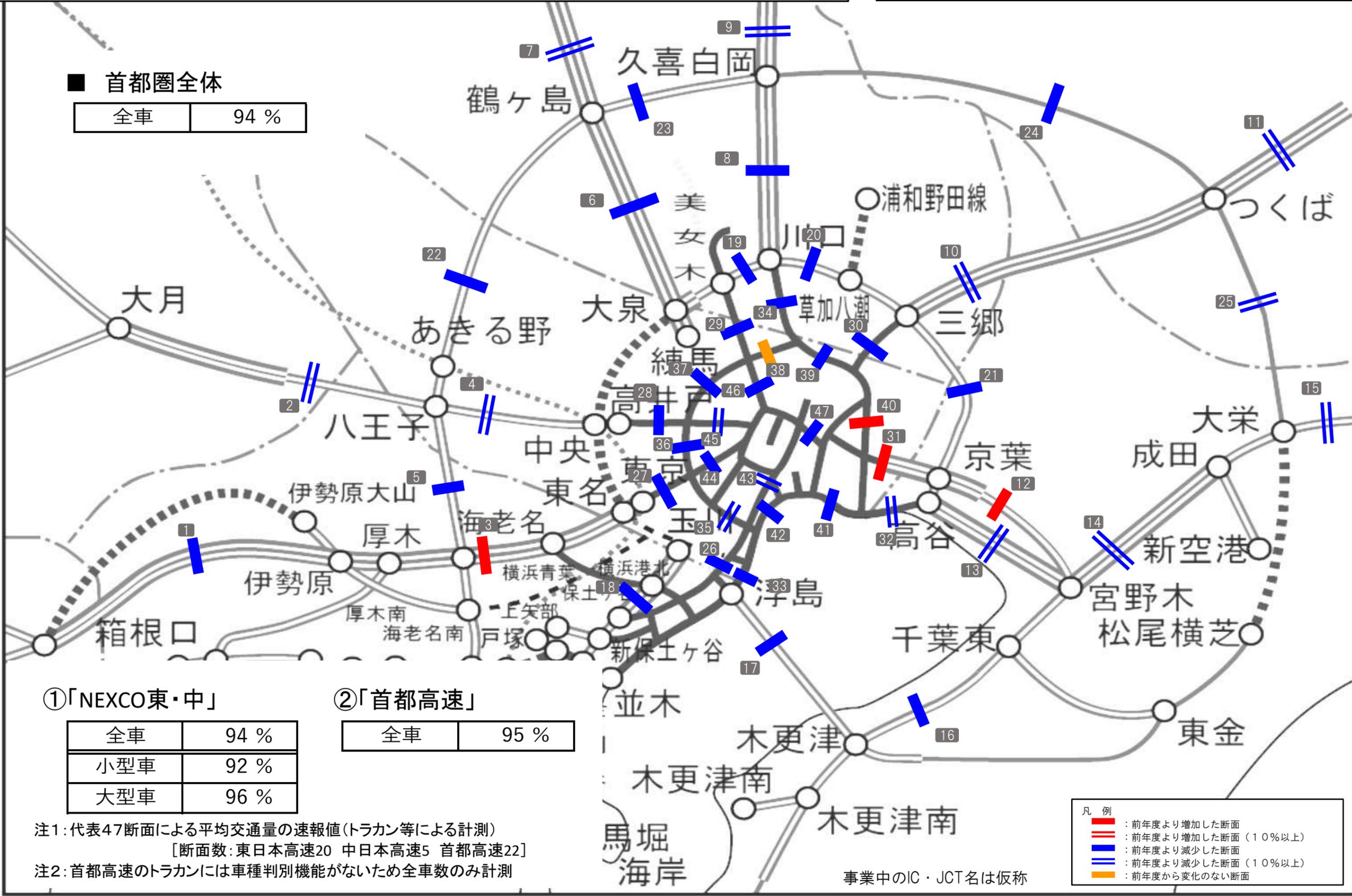
②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面



事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(全車)	(台/日) 12月1日(火)		(台/日) 12月3日(火)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	86,100	89,500	96%	40,700	43,500	94%	45,400	46,000	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	40,100	46,600	86%	27,100	32,700	83%	13,000	13,900	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,000	103,300	104%	69,400	68,100	102%	37,600	35,200	107%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,200	65,500	89%	49,600	54,000	92%	8,600	11,500	75%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	77,800	78,700	99%	44,300	46,000	96%	33,500	32,700	102%
中日本 集計					73,800	76,700	96%	46,200	48,900	94%	27,600	27,900	99%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	79,800	86,400	92%	55,100	59,300	93%	24,700	27,100	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	66,100	75,200	88%	44,500	52,400	85%	21,600	22,800	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	92,200	96,400	96%	60,000	64,200	93%	32,200	32,200	100%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,700	70,500	90%	36,800	43,000	86%	26,900	27,500	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,900	55,700	90%	31,400	35,300	89%	18,500	20,400	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	51,200	59,000	87%	32,600	38,400	85%	18,600	20,600	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	111,600	105,000	106%	91,200	86,500	105%	20,400	18,500	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	84,800	100,300	85%	58,300	69,100	84%	26,500	31,200	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,100	51,600	78%	27,500	36,200	76%	12,600	15,400	82%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,800	17,700	89%	11,200	12,500	90%	4,600	5,200	88%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,400	37,300	95%	27,800	29,500	94%	7,600	7,800	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	44,000	45,800	96%	31,800	33,000	96%	12,200	12,800	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,300	87,900	94%	75,900	80,600	94%	6,400	7,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,400	79,400	91%	57,700	63,300	91%	14,700	16,100	91%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	87,800	93,400	94%	64,100	68,600	93%	23,700	24,800	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,900	69,400	96%	43,100	45,000	96%	23,800	24,400	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,500	64,400	97%	29,000	31,000	94%	33,500	33,400	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	56,800	57,600	99%	29,000	30,500	95%	27,800	27,100	103%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,800	17,000	99%	10,000	10,800	93%	6,800	6,200	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	13,500	16,900	80%	8,900	11,300	79%	4,600	5,600	82%
東日本 集計					59,700	64,300	93%	41,300	45,000	92%	18,400	19,300	95%
NEXCO 集計					62,500	66,800	94%	42,300	45,800	92%	20,200	21,000	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,900	89,300	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	69,900	70,900	99%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,900	79,400	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	51,700	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,000	77,900	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	55,700	52,000	107%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,200	83,500	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	99,800	104,200	96%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,500	64,400	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	57,900	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,500	92,300	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,700	88,500	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	69,600	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,000	88,500	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	77,300	76,100	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,700	161,100	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	123,300	133,300	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,100	137,100	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,400	76,100	96%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,800	79,100	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	84,000	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,400	133,800	95%							
首都高 集計					84,100	88,700	95%						
首都圏 全体集計					72,600	77,000	94%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計