

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月1日(火)[速報値]

## ■阪神圏全体

全車	95 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	96 %

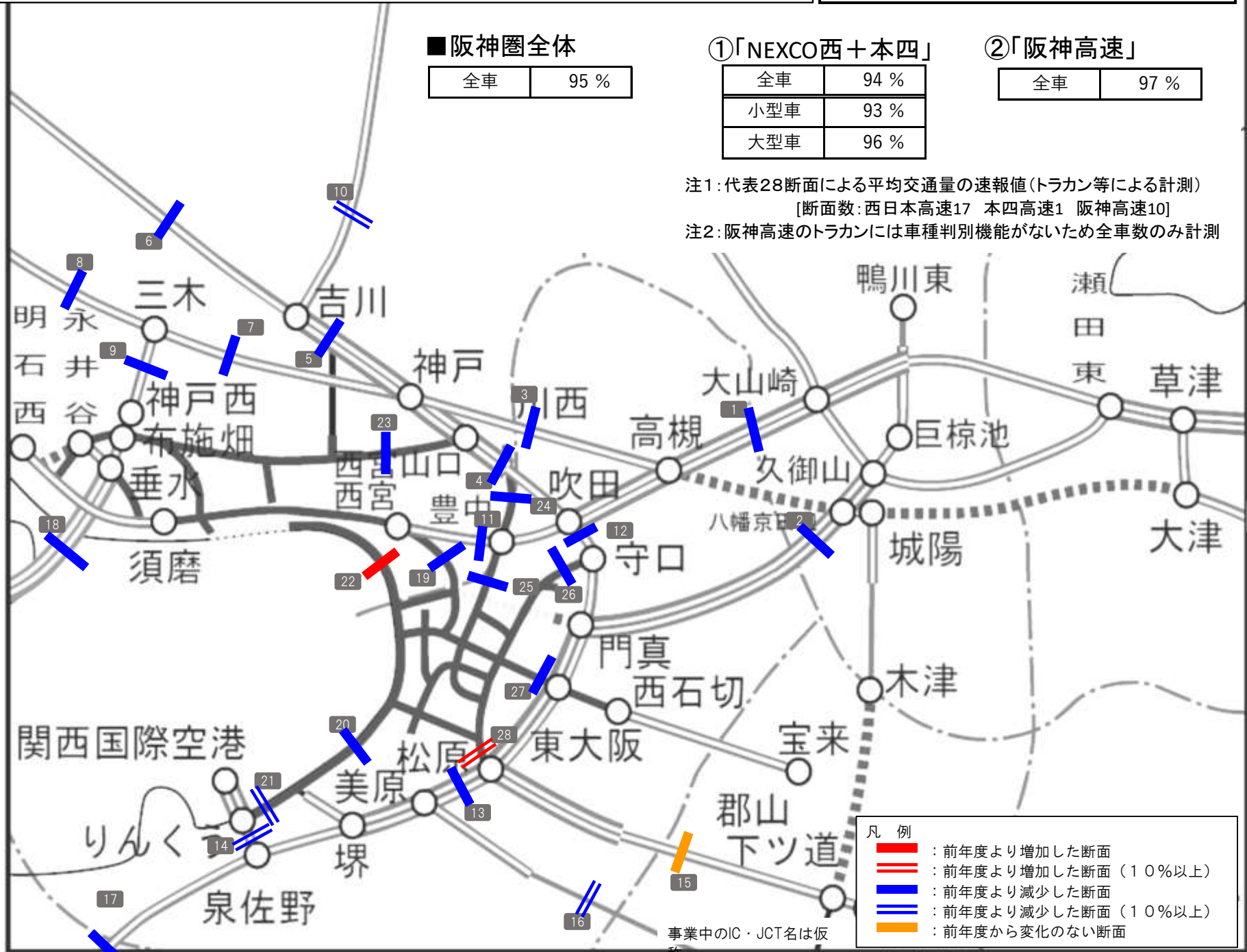
## ②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の令和2年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,900	123,200	92%	66,200	72,300	92%	47,700	50,900	94%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,400	69,600	91%	44,700	48,500	92%	18,700	21,100	89%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,700	33,400	98%	12,000	12,200	98%	20,700	21,200	98%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	64,500	69,200	93%	42,200	46,400	91%	22,300	22,800	98%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	41,100	44,800	92%	21,900	26,500	83%	19,200	18,300	105%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,300	19,000	91%	8,600	9,900	87%	8,700	9,100	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	53,600	94%	21,400	23,600	91%	29,000	30,000	97%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,600	43,800	93%	16,800	18,800	89%	23,800	25,000	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	17,200	97%	8,300	8,700	95%	8,400	8,500	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,600	18,400	90%	11,600	13,200	88%	5,000	5,200	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	53,100	92%	33,600	36,500	92%	15,500	16,600	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,600	82,600	96%	59,800	61,900	97%	19,800	20,700	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,900	117,200	96%	86,500	88,900	97%	26,400	28,300	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	17,700	84%	12,100	14,700	82%	2,700	3,000	90%
15		大阪府/奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※2	56,500	56,600	100%	35,800	37,500	95%	20,700	19,100	108%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	17,000	19,700	86%	14,300	16,200	88%	2,700	3,500	77%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,200	30,300	93%	22,000	24,000	92%	6,200	6,300	98%
西日本 集計					48,000	51,100	94%	30,500	32,900	93%	17,500	18,200	96%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,000	28,000	96%	17,900	18,600	96%	9,100	9,400	97%
NEXCO+JB 集計					46,800	49,900	94%	29,800	32,100	93%	17,000	17,700	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,700	68,900	92%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,700	67,500	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,700	20,500	72%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,300	58,300	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,400	14,500	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	43,400	43,900	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,200	70,000	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	44,000	47,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,600	62,400	92%						
28	大阪府	14号松原線	大塚～松原JCT	64,900	55,000	118%							
阪神高 集計					49,300	50,900	97%						
阪神圏 全体集計					47,700	50,200	95%						

トラカンに車種別機能なし

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め ※2 11/30まで 香芝～法隆寺で集計