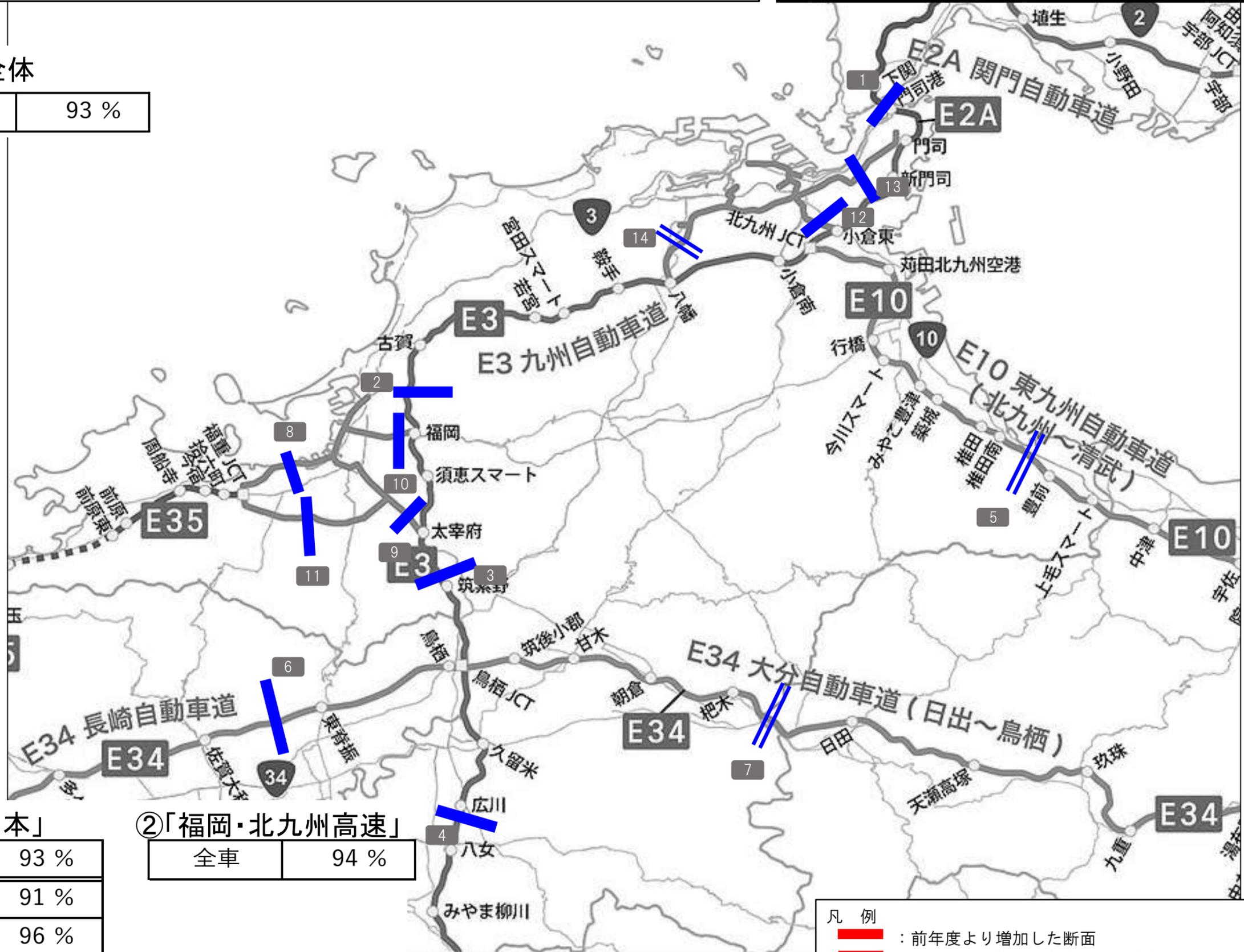


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月1日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	91 %
大型車	96 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

#### 凡例

- : 前年度より増加した断面
- == : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- == : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

## 福岡圏の令和2年12月1日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)		(台/日) 12月1日(火)	(台/日) 12月3日(火)	
					【全車】	【全車】		【小型車】	【小型車】		【大型車】	【大型車】	
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,000</u>	36,600	96%	<u>14,300</u>	14,500	99%	<u>20,700</u>	22,100	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,400</u>	63,700	95%	<u>41,800</u>	44,500	94%	<u>18,600</u>	19,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>92,900</u>	100,200	93%	<u>65,000</u>	71,400	91%	<u>27,900</u>	28,800	97%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,100</u>	52,500	92%	<u>31,800</u>	35,700	89%	<u>16,300</u>	16,800	97%
5		福岡県	E10東九州道	椎田南～豊前 ※3	<u>7,200</u>	8,600	84%	<u>4,900</u>	6,000	82%	<u>2,300</u>	2,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,300</u>	29,700	92%	<u>20,700</u>	23,000	90%	<u>6,600</u>	6,700	99%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,500</u>	14,800	84%	<u>9,000</u>	10,900	83%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>40,500</u>	43,700	93%	<u>26,800</u>	29,400	91%	<u>13,700</u>	14,300	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,200</u>	49,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>58,400</u>	63,500	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>34,400</u>	36,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,400</u>	22,600	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,000</u>	25,300	95%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	13,700	94%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,700</u>	27,900	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,100</u>	34,300	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,300</u>	39,000	93%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

※3 ～11/30までは上毛スマート～中津で集計

トラカンに車種別機能なし