

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月2日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	98 %

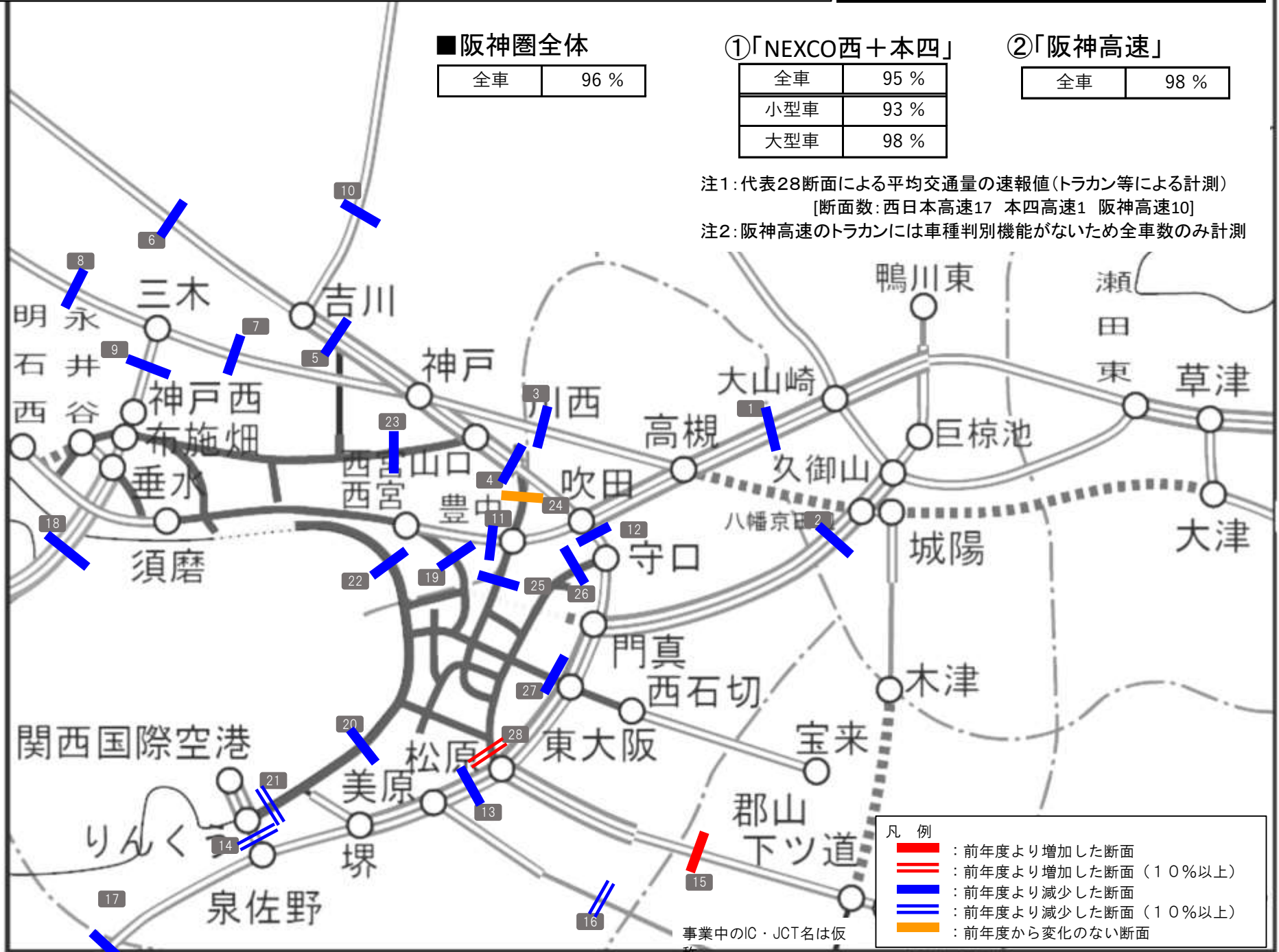
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 凡例

- 前年度より増加した断面
- = 前年度より増加した断面 (10%以上)
- 前年度より減少した断面
- = 前年度より減少した断面 (10%以上)
- 前年度から変化のない断面

# 阪神圏の令和2年12月2日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	
					(台/日) 12月2日(水)	(台/日) 12月4日(水)		(台/日) 12月2日(水)	(台/日) 12月4日(水)		(台/日) 12月2日(水)	(台/日) 12月4日(水)		
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,200	122,200	93%	66,000	72,500	91%	47,200	49,700	95%	
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,000	67,700	93%	45,000	47,600	95%	18,000	20,100	90%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,600	32,800	99%	12,200	12,400	98%	20,400	20,400	100%	
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	65,800	69,300	95%	43,500	46,700	93%	22,300	22,600	99%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	42,500	44,500	96%	23,000	27,200	85%	19,500	17,300	113%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	18,000	95%	8,500	9,700	88%	8,600	8,300	104%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,900	54,100	94%	21,700	24,200	90%	29,200	29,900	98%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	43,100	94%	16,700	18,900	88%	23,700	24,200	98%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,500	17,600	94%	8,200	9,000	91%	8,300	8,600	97%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	18,300	95%	12,300	13,300	92%	5,000	5,000	100%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,000	52,200	92%	33,100	35,600	93%	14,900	16,600	90%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,200	81,200	96%	59,100	61,200	97%	19,100	20,000	96%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,800	118,000	95%	86,700	90,200	96%	25,100	27,800	90%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	17,700	85%	12,400	14,900	83%	2,600	2,800	93%	
15		大阪府/奈良県	E25西名阪	柏原～香芝 ※2	57,700	56,200	103%	36,500	38,000	96%	21,200	18,200	116%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	17,100	19,400	88%	14,300	16,000	89%	2,800	3,400	82%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,800	29,700	97%	22,900	23,900	96%	5,900	5,800	102%	
西日本 集計					48,000	50,700	95%	30,700	33,000	93%	17,300	17,700	98%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,800	28,800	97%	18,500	19,300	96%	9,300	9,500	98%	
NEXCO+JB 集計					46,900	49,500	95%	30,000	32,300	93%	16,800	17,200	98%	
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,700	68,400	98%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,200	68,000	94%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	20,800	70%							
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	57,900	98%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,200	14,200	93%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,100	43,900	100%				トラカンに車種別機能なし			
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	70,700	97%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,800	46,600	92%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,000	61,500	96%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	64,100	53,900	119%								
阪神高 集計					49,500	50,600	98%							
阪神圏 全体集計					47,800	49,900	96%							

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め ※2 11/30まで 香芝～法隆寺で集計