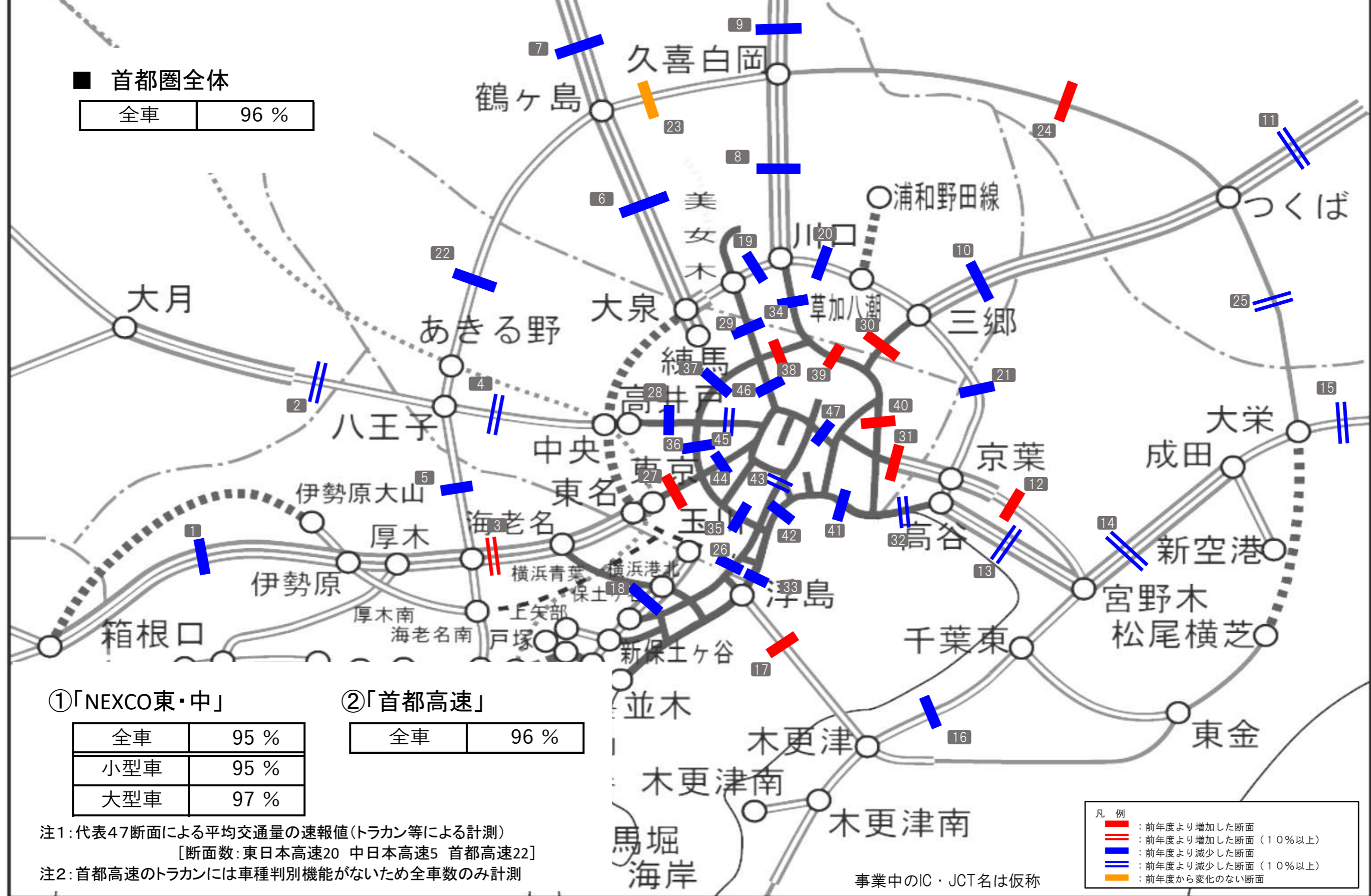


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月3日(木)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	95 %
大型車	97 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- : 前年度より増加した断面
- = : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- : 前年度より減少した断面
- = : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月3日(木)	(台/日) 12月5日(木)		(全車)	(台/日) 12月3日(木)		(台/日) 12月5日(木)	(小型車)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,300	91,900	98%	42,700	45,200	94%	47,600	46,700	102%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,500	47,300	88%	28,400	33,300	85%	13,100	14,000	94%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,800	100,700	110%	72,100	66,200	109%	38,700	34,500	112%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,600	67,300	83%	47,100	54,900	86%	8,500	12,400	69%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	81,300	82,200	99%	47,900	48,100	100%	33,400	34,100	98%
中日本 集計					75,900	77,900	97%	47,600	49,500	96%	28,300	28,300	100%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC	82,900	86,500	96%	57,800	59,300	97%	25,100	27,200	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	68,600	73,700	93%	47,000	50,800	93%	21,600	22,900	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	95,800	98,500	97%	63,400	65,600	97%	32,400	32,900	98%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	67,500	72,100	94%	40,100	44,300	91%	27,400	27,800	99%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,800	57,200	92%	33,600	36,500	92%	19,200	20,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	54,100	60,300	90%	34,300	39,700	86%	19,800	20,600	96%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	114,200	108,700	105%	94,300	89,700	105%	19,900	19,000	105%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	87,900	101,500	87%	61,200	70,400	87%	26,700	31,100	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,700	52,800	79%	29,000	37,200	78%	12,700	15,600	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	16,400	18,200	90%	11,600	12,900	90%	4,800	5,300	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,200	37,600	96%	28,600	29,700	96%	7,600	7,900	96%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	45,600	45,100	101%	33,400	32,000	104%	12,200	13,100	93%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,400	90,100	94%	78,000	82,800	94%	6,400	7,300	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,800	79,600	96%	61,300	63,900	96%	15,500	15,700	99%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,900	94,500	95%	66,400	69,900	95%	23,500	24,600	96%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,500	73,100	96%	46,400	48,000	97%	24,100	25,100	96%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,200	67,200	97%	30,700	32,500	94%	34,500	34,700	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	59,500	59,500	100%	31,400	31,800	99%	28,100	27,700	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,100	17,500	103%	10,900	11,300	96%	7,200	6,200	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,900	17,200	87%	9,700	11,500	84%	5,200	5,700	91%
東日本 集計					62,200	65,500	95%	43,500	46,000	95%	18,700	19,600	95%
NEXCO 集計					64,900	68,000	95%	44,300	46,700	95%	20,600	21,300	97%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,400	88,300	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	70,500	102%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,600	81,300	92%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,100	54,200	94%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,600	74,700	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,100	54,500	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	77,200	88,500	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,500	105,200	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,800	66,800	97%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	58,500	94%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	93,100	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,300	88,000	99%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	70,700	69,200	102%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,600	85,100	104%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,500	73,300	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,100	165,100	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	127,900	138,000	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,700	139,100	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,700	76,700	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,600	79,500	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	88,000	93%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,800	139,300	91%							
首都高 集計					86,100	89,900	96%						
首都圏 全体集計					74,800	78,200	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計