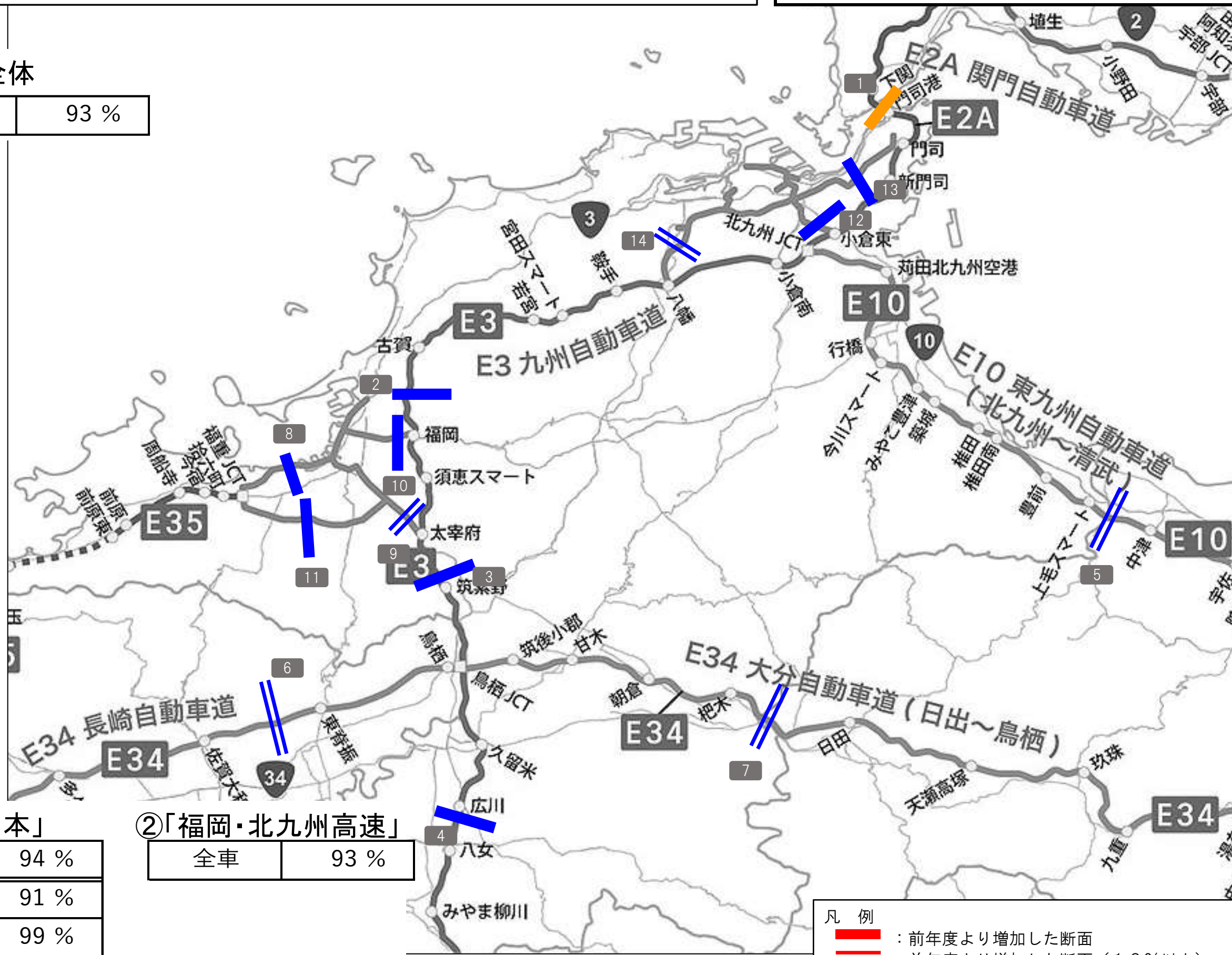


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月3日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	99 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

- 凡例
- ▬ : 前年度より増加した断面
 - ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度より減少した断面
 - ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
 - ▬ : 前年度から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の令和2年12月3日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対 前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月3日(木)	(台/日) 12月5日(木)		(台/日) 12月3日(木)	(台/日) 12月5日(木)		(台/日) 12月3日(木)	(台/日) 12月5日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県/福岡県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>35,900</u>	36,000	100%	<u>14,400</u>	14,400	100%	<u>21,500</u>	21,600	100%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,800</u>	65,800	95%	<u>43,700</u>	47,100	93%	<u>19,100</u>	18,700	102%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,100</u>	104,300	93%	<u>69,100</u>	75,600	91%	<u>28,000</u>	28,700	98%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>50,700</u>	54,400	93%	<u>34,100</u>	37,800	90%	<u>16,600</u>	16,600	100%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,600</u>	7,300	90%	<u>4,200</u>	4,800	88%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,000</u>	32,200	90%	<u>22,300</u>	25,100	89%	<u>6,700</u>	7,100	94%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,300</u>	15,100	88%	<u>9,800</u>	11,200	88%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>42,200</u>	45,000	94%	<u>28,200</u>	30,900	91%	<u>14,000</u>	14,200	99%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,700</u>	52,900	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,900</u>	67,500	90%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋 ※1	<u>36,200</u>	38,700	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,100</u>	23,800	97%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方 ※2	<u>24,600</u>	26,200	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>13,000</u>	14,000	93%						
14	福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,200	90%							
福岡・北九州高速 集計					<u>33,400</u>	36,000	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,800</u>	40,500	93%						

※1 ～7/2までは松島～多の津で集計

※2 ～9/24までは横代～若園で集計

トラカンに車種別機能なし