

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対前年比）

令和2年12月6日(日)[速報値]

※1繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2速報値は代表断面の平均交通量により算出
 [断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
 本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

1. 「NEXCO3社+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 81 % |
| 小型車 | 79 % |
| 大型車 | 90 % |

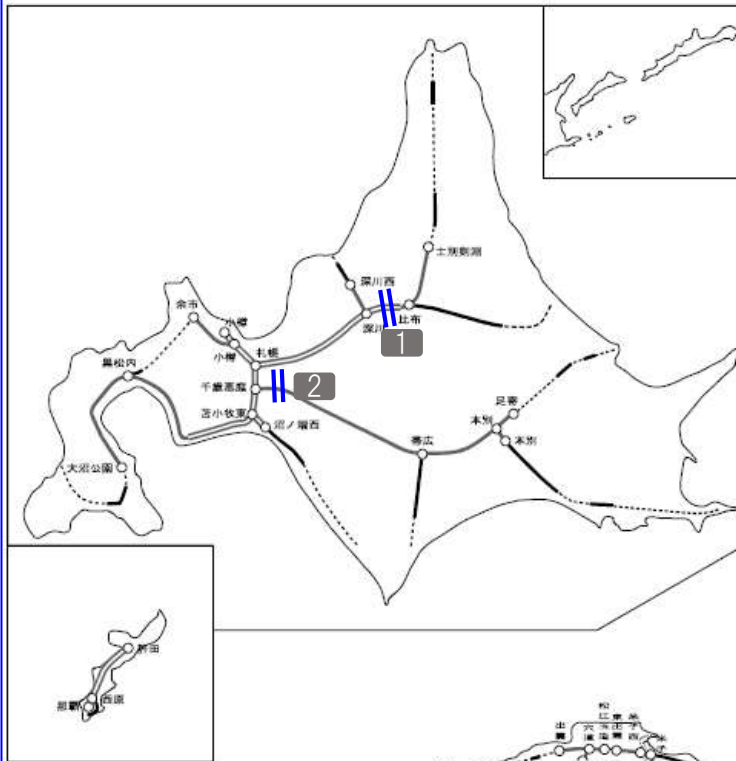
2. 「都市高速」

（首都高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 88 % |
|----|------|

（阪神高速）

| | |
|----|------|
| 全車 | 76 % |
|----|------|



- 凡例
- == : 前年度より増加した断面
 - == (thick) : 前年度より増加した断面（10%以上）
 - == : 前年度より減少した断面
 - == (thick) : 前年度より減少した断面（10%以上）
 - == : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

R2年12月6日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① (台/日) 12月6日(日) | 令和元年② (台/日) 12月8日(日) | 対 前年度 同月比 ①/② | 令和2年③ (台/日) 12月6日(日) | 令和元年② (台/日) 12月8日(日) | 対 前年度 同月比 ③/④ | 令和2年⑤ (台/日) 12月6日(日) | 令和元年② (台/日) 12月8日(日) | 対 前年度 同月比 ⑤/⑥ |
|----|------|----------|-------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 5,100 | 6,700 | 76% | 4,200 | 5,600 | 75% | 900 | 1,100 | 82% |
| 2 | 北海道 | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 2,800 | 4,500 | 62% | 2,400 | 4,000 | 60% | 400 | 500 | 80% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 ※6 | 26,100 | 32,900 | 79% | 20,600 | 26,900 | 77% | 5,500 | 6,000 | 92% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 28,400 | 35,300 | 80% | 21,700 | 28,000 | 78% | 6,700 | 7,300 | 92% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 9,900 | 12,100 | 82% | 8,400 | 10,400 | 81% | 1,500 | 1,700 | 88% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 ※5 | 12,100 | 14,300 | 85% | 10,300 | 12,400 | 83% | 1,800 | 1,900 | 95% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 ※1 | 10,700 | 11,700 | 91% | 6,600 | 7,300 | 90% | 4,100 | 4,400 | 93% |
| 8 | 北陸 | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 23,800 | 27,900 | 85% | 19,700 | 23,200 | 85% | 4,100 | 4,700 | 87% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 24,400 | 29,500 | 83% | 19,500 | 24,300 | 80% | 4,900 | 5,200 | 94% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 ※2 | 11,000 | 13,900 | 79% | 8,400 | 11,100 | 76% | 2,600 | 2,800 | 93% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 15,600 | 21,500 | 73% | 11,300 | 16,000 | 71% | 4,300 | 5,500 | 78% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 23,500 | 27,900 | 84% | 20,000 | 23,300 | 86% | 3,500 | 4,600 | 76% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 52,500 | 57,800 | 91% | 48,600 | 53,400 | 91% | 3,900 | 4,400 | 89% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 80,700 | 95,200 | 85% | 64,600 | 78,500 | 82% | 16,100 | 16,700 | 96% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 ※4 | 41,500 | 57,600 | 72% | 37,600 | 52,900 | 71% | 3,900 | 4,700 | 83% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 23,100 | 29,600 | 78% | 18,200 | 23,700 | 77% | 4,900 | 5,900 | 83% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 32,300 | 42,900 | 75% | 14,800 | 20,700 | 71% | 17,500 | 22,200 | 79% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 39,100 | 46,200 | 85% | 24,200 | 30,600 | 79% | 14,900 | 15,600 | 96% |
| 19 | | 岐阜県 | O3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT ※3 | 15,600 | 18,300 | 85% | 14,400 | 16,900 | 85% | 1,200 | 1,400 | 86% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 5,900 | 6,600 | 89% | 5,200 | 5,700 | 91% | 700 | 900 | 78% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 34,700 | 44,200 | 79% | 27,800 | 35,300 | 79% | 6,900 | 8,900 | 78% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 7,100 | 7,000 | 101% | 5,900 | 5,700 | 104% | 1,200 | 1,300 | 92% |
| 23 | | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 87,700 | 107,200 | 82% | 69,800 | 87,300 | 80% | 17,900 | 19,900 | 90% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 45,900 | 53,200 | 86% | 33,700 | 41,100 | 82% | 12,200 | 12,100 | 101% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 ※7 | 35,100 | 40,000 | 88% | 33,700 | 38,500 | 88% | 1,400 | 1,500 | 93% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 14,900 | 20,300 | 73% | 12,000 | 17,000 | 71% | 2,900 | 3,300 | 88% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 30,700 | 40,100 | 77% | 20,600 | 29,400 | 70% | 10,100 | 10,700 | 94% |
| 28 | | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 8,900 | 10,600 | 84% | 7,200 | 8,700 | 83% | 1,700 | 1,900 |
| 29 | 岡山県 | | E73米子道 | 久世～湯原 | 8,700 | 10,200 | 85% | 7,700 | 9,100 | 85% | 1,000 | 1,100 | 91% |
| 30 | 広島県 | | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 4,200 | 5,000 | 84% | 3,800 | 4,600 | 83% | 400 | 400 | 100% |
| 31 | 広島県 | | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 35,200 | 43,700 | 81% | 25,800 | 33,800 | 76% | 9,400 | 9,900 | 95% |
| 32 | 四国 | 山口県・福岡県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 31,600 | 40,400 | 78% | 20,000 | 26,900 | 74% | 11,600 | 13,500 | 86% |
| 33 | | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 7,000 | 9,900 | 71% | 6,200 | 9,000 | 69% | 800 | 900 | 89% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 19,100 | 25,400 | 75% | 16,400 | 22,600 | 73% | 2,700 | 2,800 | 96% |
| 35 | | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 82,200 | 101,500 | 81% | 70,900 | 89,000 | 80% | 11,300 | 12,500 |
| 36 | 大分県 | | E34大分道 | 九重～湯布院 | 14,200 | 18,000 | 79% | 13,100 | 16,600 | 79% | 1,100 | 1,400 | 79% |
| 37 | 熊本県 | | E3九州道 | 菊水～植木 | 32,000 | 42,400 | 75% | 27,300 | 37,200 | 73% | 4,700 | 5,200 | 90% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 19,800 | 30,100 | 66% | 16,200 | 25,700 | 63% | 3,600 | 4,400 | 82% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 19,000 | 24,700 | 77% | 15,900 | 21,500 | 74% | 3,100 | 3,200 | 97% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 7,100 | 9,400 | 76% | 6,600 | 8,200 | 80% | 500 | 1,200 | 42% |
| 合計 | | | | | 25,700 | 31,900 | 81% | 20,500 | 26,100 | 79% | 5,200 | 5,800 | 90% |

※1 ～3/28までは親不知～糸魚川で集計 ※2 ～7/5までは湯沢～塩沢石打で集計 ※3 ～7/13(月)までは土岐JCT～土岐南多治見で集計 ※4 10/12(月)～10/18(日)までは大月JCT～勝沼で集計 ※5 11/11(水)～11/18(水)までは郡山JCT～磐梯熱海で集計 ※6 11/19のみ大和～大穴で集計
※7 11/24(火)～12/8(火)までは下津～有田で集計

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|------|-----|--------|--------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | 65,800 | 74,800 | 88% | | | | | | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | 32,300 | 42,300 | 76% | | | | | | | | |

トラカンに車種別機能なし