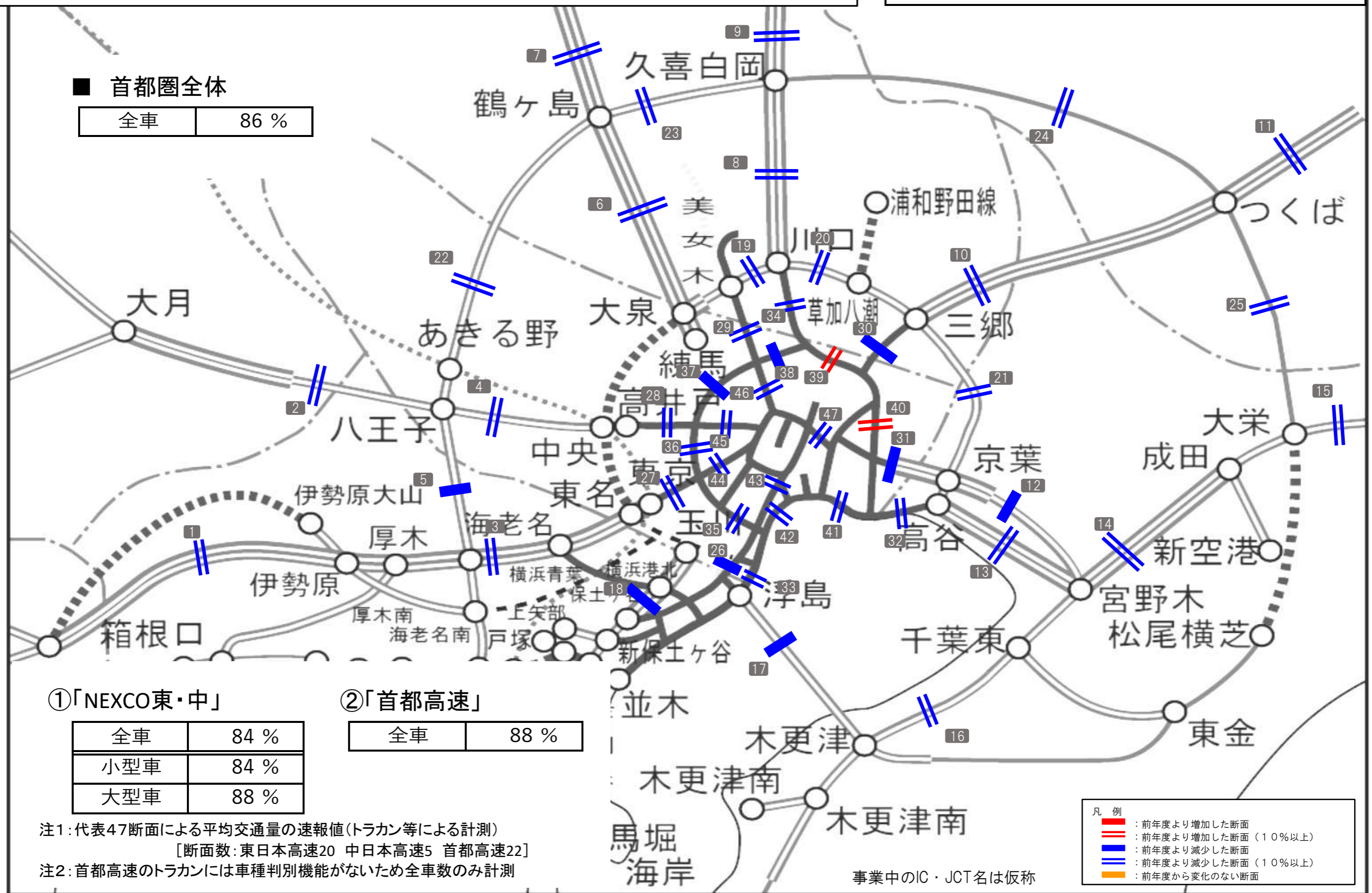


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月6日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	84 %
小型車	84 %
大型車	88 %

②「首都高速」

全車	88 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 前年度より増加した断面
▬▬	: 前年度より増加した断面 (10%以上)
▬	: 前年度より減少した断面
▬▬	: 前年度より減少した断面 (10%以上)
▬	: 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 12月6日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(台/日) 12月6日(日)	(台/日) 12月8日(日)		(台/日) 12月6日(日)	(台/日) 12月8日(日)	
					【全車】	【全車】			【全車】			【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,700	95,200	85%	64,600	78,500	82%	16,100	16,700	96%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,500	57,600	72%	37,600	52,900	71%	3,900	4,700	83%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	93,300	104,300	89%	75,700	84,900	89%	17,600	19,400	91%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	55,500	65,400	85%	51,800	60,900	85%	3,700	4,500	82%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	59,600	65,800	91%	40,200	42,900	94%	19,400	22,900	85%
中日本 集計					66,100	77,700	85%	54,000	64,000	84%	12,100	13,600	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	72,000	82,500	87%	61,400	69,900	88%	10,600	12,600	84%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	65,200	78,000	84%	58,200	70,100	83%	7,000	7,900	89%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	71,400	83,100	86%	61,800	72,800	85%	9,600	10,300	93%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	63,000	75,900	83%	54,300	66,600	82%	8,700	9,300	94%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,200	60,600	81%	40,300	49,900	81%	8,900	10,700	83%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	46,000	61,400	75%	34,700	47,400	73%	11,300	14,000	81%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	91,900	97,900	94%	82,900	88,000	94%	9,000	9,900	91%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	68,400	85,100	80%	60,000	74,300	81%	8,400	10,800	78%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	35,900	50,500	71%	31,900	44,200	72%	4,000	6,300	63%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	14,300	18,500	77%	13,200	17,100	77%	1,100	1,400	79%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,900	36,600	90%	29,800	33,400	89%	3,100	3,200	97%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,500	57,800	91%	48,600	53,400	91%	3,900	4,400	89%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	68,700	75,600	91%	65,800	72,400	91%	2,900	3,200	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	57,000	67,100	85%	50,900	60,900	84%	6,100	6,200	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	68,500	85,300	80%	59,900	75,800	79%	8,600	9,500	91%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	48,200	58,100	83%	40,700	49,700	82%	7,500	8,400	89%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	44,800	54,000	83%	33,400	41,900	80%	11,400	12,100	94%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	35,400	41,400	86%	27,600	33,300	83%	7,800	8,100	96%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	11,100	14,200	78%	9,600	12,500	77%	1,500	1,700	88%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	10,700	14,800	72%	9,600	13,500	71%	1,100	1,300	85%
東日本 集計					50,400	59,900	84%	43,700	52,400	83%	6,600	7,600	87%
NEXCO 集計					53,500	63,500	84%	45,800	54,700	84%	7,700	8,800	88%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	61,600	67,600	91%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	64,200	75,700	85%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,100	73,600	88%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	41,800	47,500	88%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	61,200	65,200	94%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	45,300	48,400	94%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	57,900	75,300	77%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	76,200	86,500	88%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	46,500	52,500	89%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	42,800	54,200	79%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	75,900	87,900	86%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	74,100	81,400	91%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	53,500	58,900	91%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	60,100	34,000	177%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	49,000	41,600	118%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	106,000	131,400	81%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	88,500	108,700	81%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	90,600	113,200	80%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	60,200	70,600	85%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	54,800	65,700	83%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	57,900	75,000	77%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	113,500	129,600	88%							
首都高 集計					65,800	74,800	88%						
首都圏 全体集計					59,200	68,700	86%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計