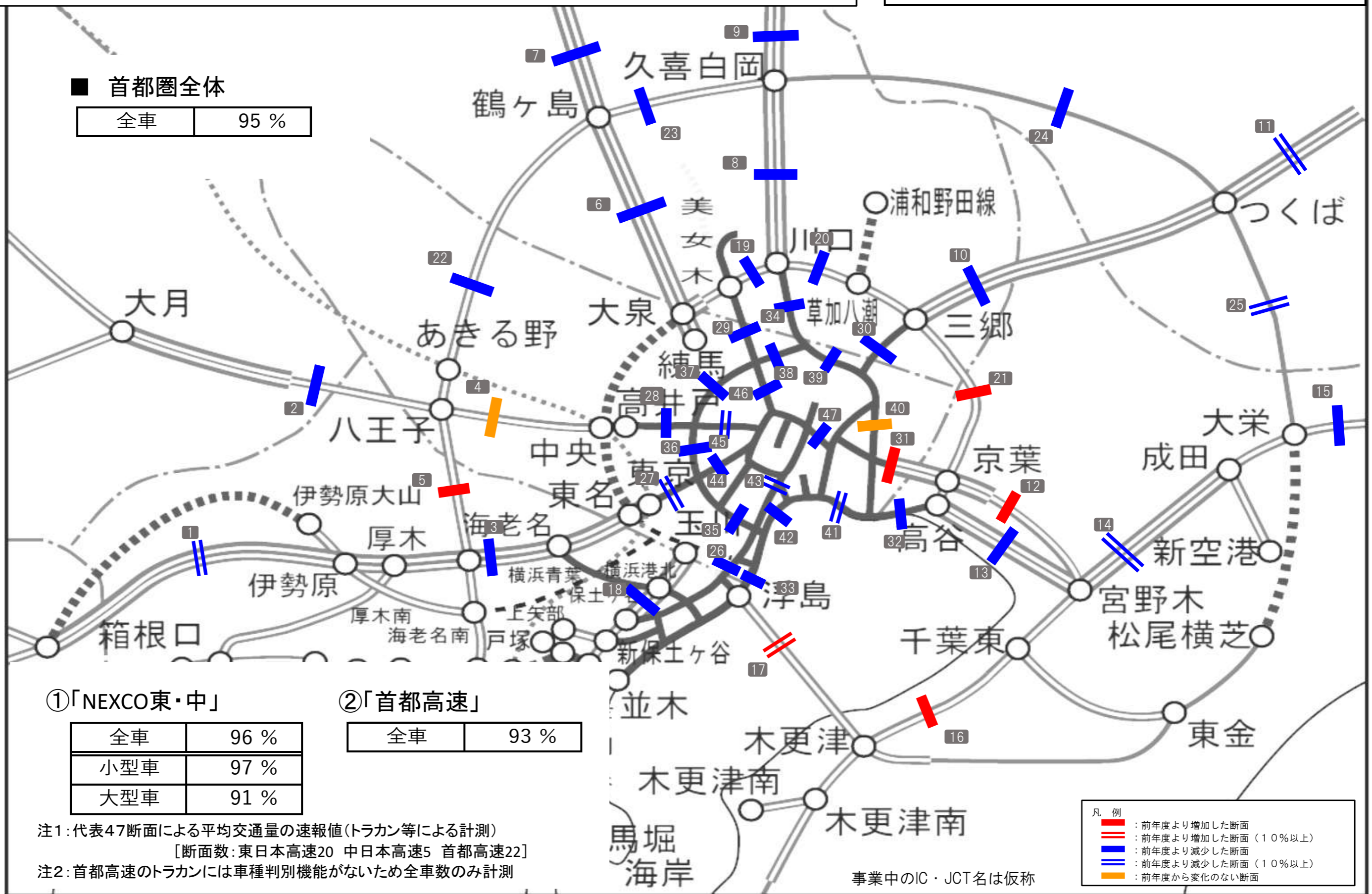


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月5日(土)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	97 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の令和2年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同月比 ①/②
					(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	81,400	90,000	90%	58,200	64,200	91%	23,200	25,800	90%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,000	52,500	93%	41,300	44,400	93%	7,700	8,100	95%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	103,300	108,500	95%	78,500	81,100	97%	24,800	27,400	91%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	65,100	64,800	100%	58,600	57,300	102%	6,500	7,500	87%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	66,700	65,800	101%	44,400	40,000	111%	22,300	25,800	86%
中日本 集計					73,100	76,300	96%	56,200	57,400	98%	16,900	18,900	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	82,000	84,700	97%	65,000	65,300	100%	17,000	19,400	88%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,900	79,200	91%	59,800	65,300	92%	12,100	13,900	87%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	87,700	92,400	95%	68,100	71,700	95%	19,600	20,700	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,700	76,400	91%	54,500	60,600	90%	15,200	15,800	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	51,600	56,400	91%	38,500	41,700	92%	13,100	14,700	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	49,000	58,400	84%	34,500	42,200	82%	14,500	16,200	90%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,900	103,000	103%	91,200	88,300	103%	14,700	14,700	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,200	87,400	94%	65,100	67,200	97%	17,100	20,200	85%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,700	45,600	83%	30,300	35,600	85%	7,400	10,000	74%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	15,100	16,500	92%	12,700	13,700	93%	2,400	2,800	86%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,600	31,100	108%	28,500	26,000	110%	5,100	5,100	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,100	43,100	116%	42,900	35,100	122%	7,200	8,000	90%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,200	83,200	99%	77,000	77,800	99%	5,200	5,400	96%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	72,100	73,900	98%	61,800	62,700	99%	10,300	11,200	92%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	85,200	87,100	98%	69,700	70,600	99%	15,500	16,500	94%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	61,800	61,300	101%	46,200	45,200	102%	15,600	16,100	97%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	52,400	54,400	96%	34,500	35,900	96%	17,900	18,500	97%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	44,900	46,400	97%	30,700	31,800	97%	14,200	14,600	97%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,100	13,800	95%	9,800	10,500	93%	3,300	3,300	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	11,800	13,900	85%	9,500	10,900	87%	2,300	3,000	77%
東日本 集計					58,000	60,400	96%	46,500	47,900	97%	11,500	12,500	92%
NEXCO 集計					61,000	63,600	96%	48,500	49,800	97%	12,600	13,800	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,400	82,400	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,800	80,300	88%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,900	79,400	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	53,100	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	73,600	77,500	95%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,200	50,700	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,700	76,300	91%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	88,400	89,900	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	57,700	62,700	92%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,800	54,500	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,200	93,100	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	84,400	90,400	93%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,300	69,700	95%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,200	81,000	97%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	67,400	67,400	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	133,200	147,300	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,600	121,200	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	108,800	124,800	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	75,700	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	64,500	71,600	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,900	79,600	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,300	141,300	92%							
首都高 集計					79,300	85,000	93%						
首都圏 全体集計					69,600	73,600	95%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計