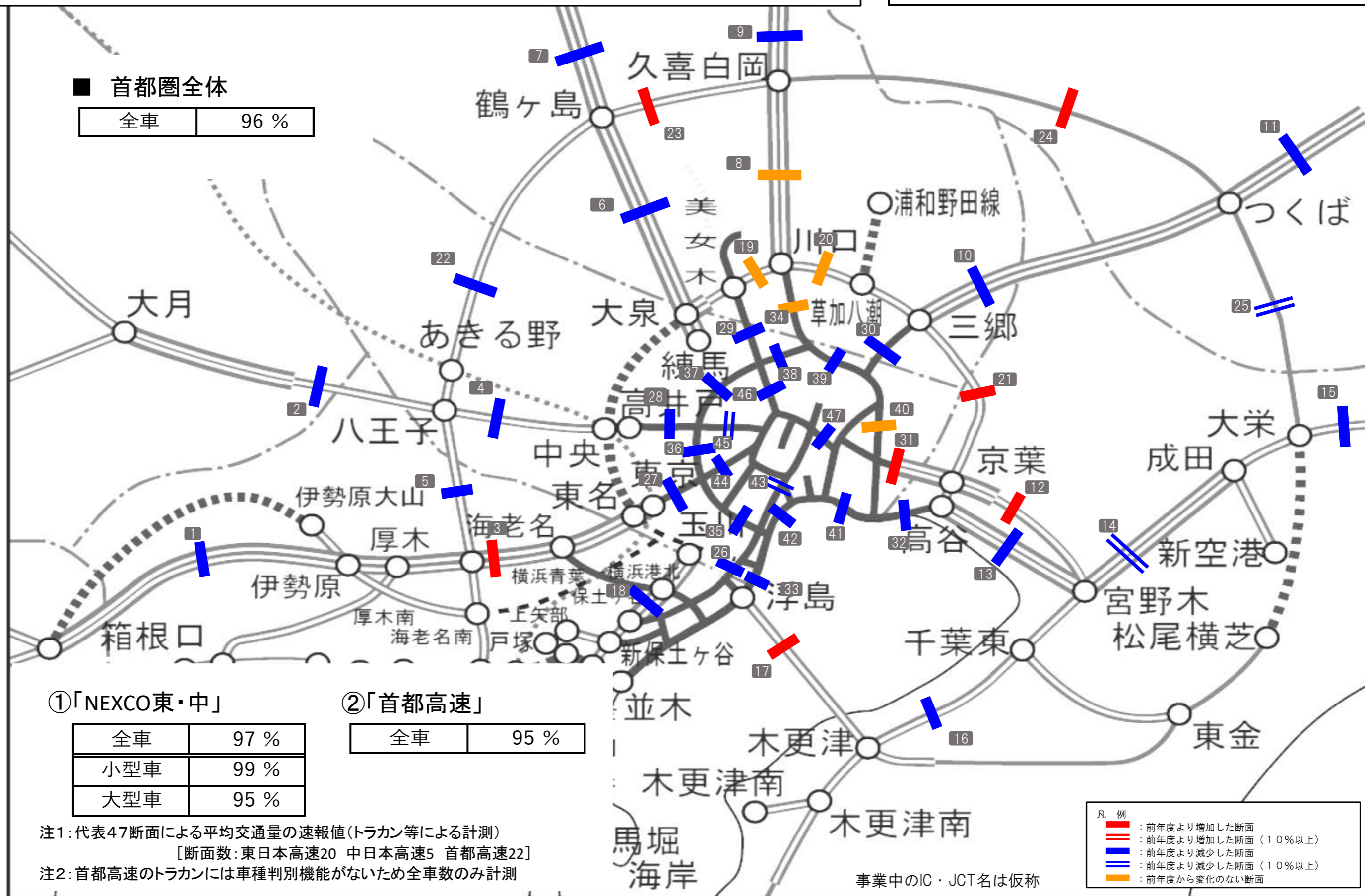


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月4日(金)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	96 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	99 %
大型車	95 %

### ②「首都高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例  
■ : 前年度より増加した断面  
▬ : 前年度より増加した断面(10%以上)  
▬ : 前年度より減少した断面  
▬ : 前年度より減少した断面(10%以上)  
▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の令和2年12月4日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年① (台/日) 12月4日(金)	令和元年② (台/日) 12月6日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 12月4日(金)	令和元年② (台/日) 12月6日(金)	対 前年度 同日比 ①/②	令和2年① (台/日) 12月4日(金)	令和元年② (台/日) 12月6日(金)	対 前年度 同日比 ①/②
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,900	98,700	96%	51,600	53,900	96%	43,300	44,800	97%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,700	51,300	91%	34,100	37,600	91%	12,600	13,700	92%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,200	114,600	102%	80,100	76,200	105%	37,100	38,400	97%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,400	69,900	95%	57,100	58,300	98%	9,300	11,600	80%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	83,100	84,000	99%	48,000	49,100	98%	35,100	34,900	101%
中日本 集計					81,700	83,700	98%	54,200	55,000	99%	27,500	28,700	96%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC	90,200	92,200	98%	64,600	64,100	101%	25,600	28,100	91%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,500	80,100	96%	55,000	57,200	96%	21,500	22,900	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	103,500	103,100	100%	70,400	69,500	101%	33,100	33,600	99%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,800	77,200	96%	47,000	49,600	95%	26,800	27,600	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,200	60,800	92%	37,200	39,500	94%	19,000	21,300	89%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間※1	58,200	63,200	92%	38,700	42,400	91%	19,500	20,800	94%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	117,300	112,400	104%	97,200	92,700	105%	20,100	19,700	102%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	96,600	105,300	92%	68,800	73,000	94%	27,800	32,300	86%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,100	55,500	81%	32,300	39,600	82%	12,800	15,900	81%
15		千葉県	E51東関東道	大栄～佐原香取	17,700	19,300	92%	12,800	13,900	92%	4,900	5,400	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,900	39,600	98%	31,200	31,400	99%	7,700	8,200	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	49,500	48,000	103%	37,300	34,700	107%	12,200	13,300	92%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	89,300	91,100	98%	82,700	83,800	99%	6,600	7,300	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	82,500	82,600	100%	66,800	66,100	101%	15,700	16,500	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	96,800	97,200	100%	72,500	72,300	100%	24,300	24,900	98%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,100	74,100	103%	51,500	49,100	105%	24,600	25,000	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,700	70,800	98%	36,800	37,400	98%	32,900	33,400	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,800	60,900	103%	35,600	34,200	104%	27,200	26,700	102%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,800	18,100	104%	11,900	12,000	99%	6,900	6,100	113%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,300	18,000	85%	10,500	12,400	85%	4,800	5,600	86%
東日本 集計					66,700	68,500	97%	48,000	48,700	99%	18,700	19,700	95%
NEXCO 集計					69,700	71,500	97%	49,300	50,000	99%	20,500	21,500	95%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,700	92,300	97%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,500	78,900	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	79,000	83,000	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,200	54,800	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,400	81,900	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	58,400	55,700	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,600	90,000	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	109,700	110,600	99%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,400	70,100	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,900	61,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	92,000	97,900	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,900	91,700	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	72,900	76,100	96%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,800	94,100	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,100	80,700	100%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,500	172,700	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,900	141,100	94%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	132,600	147,700	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,100	81,300	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,300	80,300	90%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,200	90,400	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,900	142,100	92%							
首都高 集計					89,500	94,300	95%						
首都圏 全体集計					79,000	82,200	96%						

※1 10/14～11/9分までは土浦北～千代田石岡で集計