

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月6日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 79 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 80 % |
| 小型車 | 78 % |
| 大型車 | 91 % |

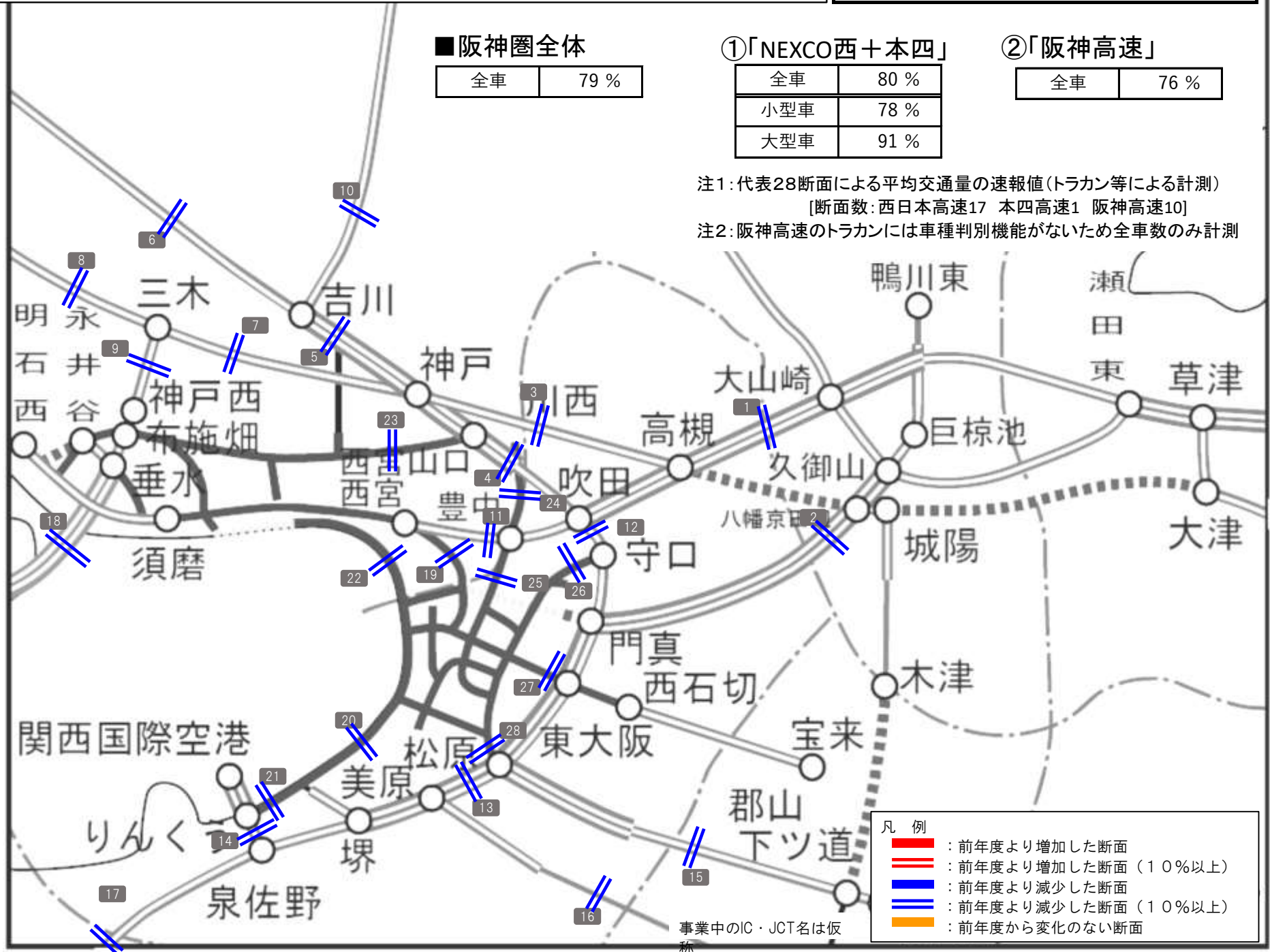
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 76 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|--|-----------------------|
| == | : 前年度より増加した断面 |
| == (thick) | : 前年度より増加した断面 (10%以上) |
| == | : 前年度より減少した断面 |
| == (thick) | : 前年度より減少した断面 (10%以上) |
| == | : 前年度から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② | 令和2年① | 令和元年② | 対 前年度 同日比 ①/② |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | | (台/日) 12月6日(日) | (台/日) 12月8日(日) | | (台/日) 12月6日(日) | (台/日) 12月8日(日) | | (台/日) 12月6日(日) | (台/日) 12月8日(日) | |
| | | | | | 【全車】 | (全車) | 【全車】 | 【小型車】 | (小型車) | 【小型車】 | 【大型車】 | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 87,700 | 107,200 | 82% | 69,800 | 87,300 | 80% | 17,900 | 19,900 | 90% |
| 2 | | 京都府/大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 41,800 | 53,600 | 78% | 36,800 | 47,300 | 78% | 5,000 | 6,300 | 79% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 26,200 | 30,700 | 85% | 17,500 | 21,500 | 81% | 8,700 | 9,200 | 95% |
| 4 | | 大阪府/兵庫県 | E2A中国道 | 中国池田～宝塚 | 54,300 | 68,000 | 80% | 46,600 | 59,300 | 79% | 7,700 | 8,700 | 89% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸三田～吉川JCT | 40,900 | 50,800 | 81% | 32,000 | 41,900 | 76% | 8,900 | 8,900 | 100% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 14,900 | 20,300 | 73% | 12,000 | 17,000 | 71% | 2,900 | 3,300 | 88% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 41,400 | 51,100 | 81% | 28,000 | 37,500 | 75% | 13,400 | 13,600 | 99% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 30,700 | 40,100 | 77% | 20,600 | 29,400 | 70% | 10,100 | 10,700 | 94% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 13,100 | 17,000 | 77% | 9,600 | 13,000 | 74% | 3,500 | 4,000 | 88% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 19,900 | 23,500 | 85% | 18,000 | 21,500 | 84% | 1,900 | 2,000 | 95% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 31,200 | 40,300 | 77% | 25,600 | 34,200 | 75% | 5,600 | 6,100 | 92% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 48,300 | 58,900 | 82% | 42,400 | 52,500 | 81% | 5,900 | 6,400 | 92% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 78,500 | 93,900 | 84% | 71,000 | 85,300 | 83% | 7,500 | 8,600 | 87% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 13,600 | 20,400 | 67% | 12,700 | 19,300 | 66% | 900 | 1,100 | 82% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 35,800 | 43,300 | 83% | 30,200 | 37,400 | 81% | 5,600 | 5,900 | 95% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 ※1 | 15,400 | 18,400 | 84% | 14,600 | 17,500 | 83% | 800 | 900 | 89% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 29,400 | 38,500 | 76% | 27,500 | 36,200 | 76% | 1,900 | 2,300 | 83% |
| 西日本 集計 | | | | | 36,700 | 45,600 | 80% | 30,300 | 38,700 | 78% | 6,400 | 6,900 | 93% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 34,800 | 43,400 | 80% | 30,800 | 38,700 | 80% | 4,000 | 4,700 | 85% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 36,600 | 45,500 | 80% | 30,300 | 38,700 | 78% | 6,200 | 6,800 | 91% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 45,500 | 59,900 | 76% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 43,200 | 57,800 | 75% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 12,200 | 22,800 | 54% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 30,100 | 40,300 | 75% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 9,000 | 11,400 | 79% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 33,400 | 41,500 | 80% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 48,900 | 63,300 | 77% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 22,800 | 28,200 | 81% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 38,900 | 53,900 | 72% | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 39,200 | 43,700 | 90% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 32,300 | 42,300 | 76% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 35,000 | 44,400 | 79% | | | | | | |

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め