

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対前年比)

令和2年12月5日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	85 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	84 %
大型車	93 %

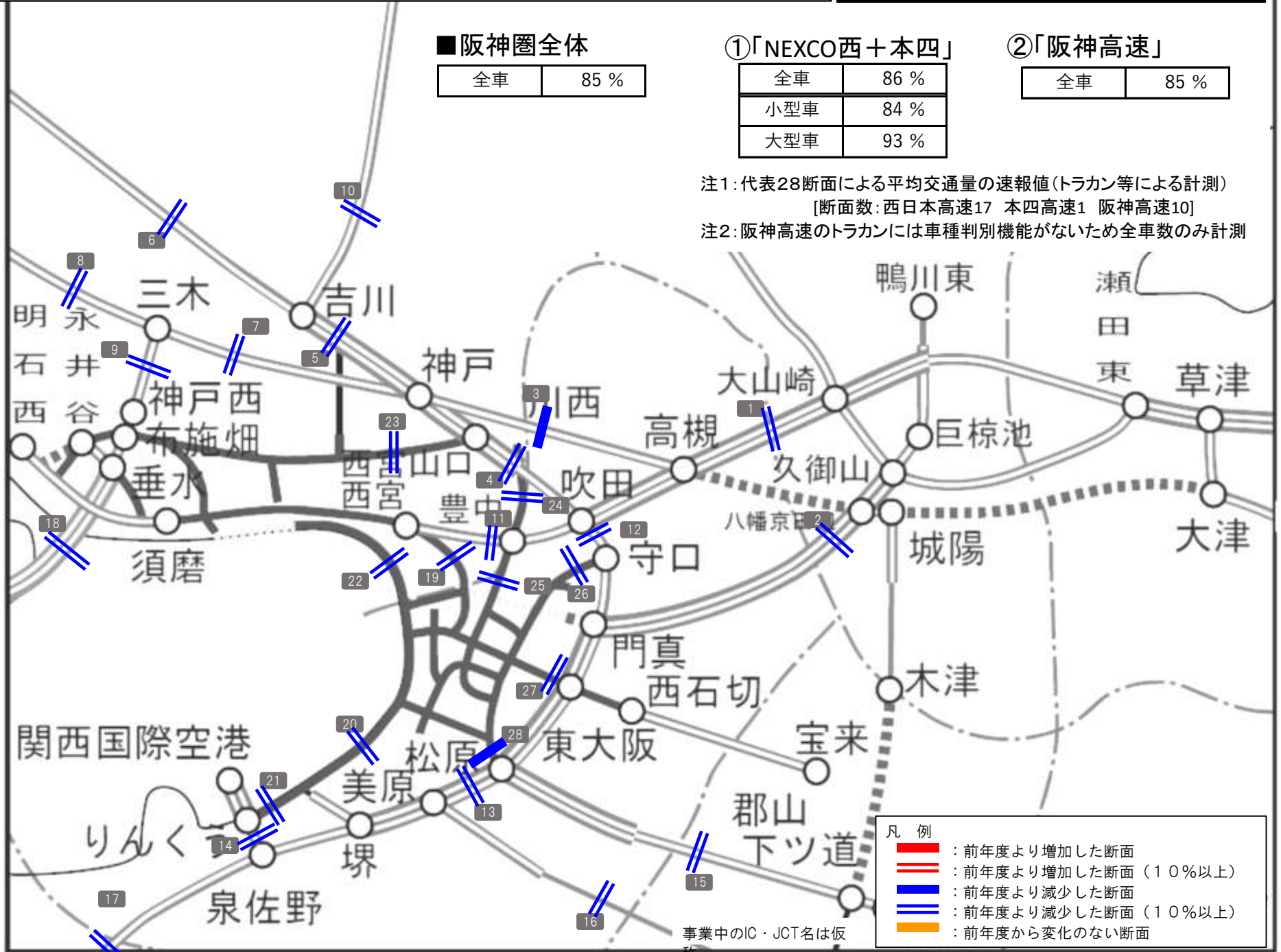
②「阪神高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 前年度より増加した断面
- ▬▬ : 前年度より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度より減少した断面
- ▬▬ : 前年度より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 前年度から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の令和2年12月5日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②	令和2年①	令和元年②	対前年度 同日比 ①/②
					(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)		(台/日) 12月5日(土)	(台/日) 12月7日(土)	
					【全車】	(全車)		【小型車】	(小型車)		【大型車】	(大型車)	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	102,900	118,800	87%	77,100	90,600	85%	25,800	28,200	91%
2		京都府/大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	55,400	65,800	84%	44,700	53,400	84%	10,700	12,400	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	28,300	30,900	92%	17,900	20,200	89%	10,400	10,700	97%
4		大阪府/兵庫県	E2A中国道	中国池田～宝塚	63,300	74,900	85%	50,100	60,200	83%	13,200	14,700	90%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸三田～吉川JCT	44,200	53,200	83%	31,000	41,100	75%	13,200	12,100	109%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,200	20,700	78%	11,900	16,000	74%	4,300	4,700	91%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	45,500	52,600	87%	28,600	34,800	82%	16,900	17,800	95%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,900	42,100	83%	21,300	27,800	77%	13,600	14,300	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,500	18,400	84%	10,400	12,700	82%	5,100	5,700	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,200	23,300	87%	17,400	20,200	86%	2,800	3,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	42,800	51,400	83%	32,900	41,200	80%	9,900	10,200	97%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,600	75,300	90%	55,700	62,400	89%	11,900	12,900	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	101,800	114,900	89%	85,400	96,000	89%	16,400	18,900	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,000	21,800	73%	14,200	19,700	72%	1,800	2,100	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	42,400	49,000	87%	31,700	37,800	84%	10,700	11,200	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子 ※1	17,500	20,300	86%	15,700	18,000	87%	1,800	2,300	78%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,700	39,300	83%	28,700	34,900	82%	4,000	4,400	91%
西日本 集計					44,000	51,300	86%	33,800	40,400	84%	10,100	10,900	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,900	40,400	86%	30,000	34,600	87%	4,900	5,800	84%
NEXCO+JB 集計					43,500	50,700	86%	33,600	40,100	84%	9,900	10,600	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,500	71,800	83%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	57,300	69,500	82%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,600	23,200	63%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,400	54,000	86%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,000	13,800	87%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,400	47,600	87%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,100	73,100	85%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,800	39,100	86%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,200	65,300	80%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,000	53,500	99%							
阪神高 集計					43,200	51,100	85%						
阪神圏 全体集計					43,400	50,900	85%						

トラカンに車種別機能なし

※1 11/30-12/9(土日除く) 南阪奈(美原JCT～葛城IC)夜間通行止め